

SIMPLY CLEVER



ŠkodaYeti

NÁVOD K OBSLUZE

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo Škoda, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

S novým vozidlem Škoda získáváte vozidlo s moderní technikou a rozsáhlým vybavením, které budete chtít jistě často používat. Proto Vám doporučujeme přečíst si pečlivě tento Návod k obsluze, abyste se s Vaším vozidlem rychle a dobře seznámili.

Pokud budete mít v souvislosti s Vaším vozidlem další dotazy nebo nějaké problémy, obraťte se, prosím, na odborný servis, nebo kontaktujte Vašeho importéra. Dotazy i jakékoli podněty vždy uvítají.

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem Škoda a vždy šťastnou cestu.

Vaše **Škoda** Auto



Dokumentace vozidla

V dokumentaci Vašeho vozidla naleznete kromě tohoto „**Návodu k obsluze**“ rovněž „**Servisní knížku**“ a „**Pomoc na cestách**“. Kromě uvedeně dokumentace bude dokumentace Vašeho vozidla podle jeho provedení a výbavy doplněna dalšími návody a dodatky (jako je např. návod k obsluze autorádia).

Budete-li některý z uvedených dokladů postrádat, obraťte se, prosím, ihned na odborný servis, kde Vám jistě rádi pomohou.

Vezměte, prosím, na vědomí skutečnost, že údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto návodu.

Návod k obsluze

Tento návod popisuje **rozsah vybavení vozidla v době jeho vydání**. Některá z uvedených vybavení budou k dispozici až později nebo se dodávají pouze na některé trhy. **Vyobrazení** se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Kromě informací o obsluze obsahuje návod i důležité pokyny k péči a provozu, pro Vaši bezpečnost i k zachování hodnoty Vašeho vozidla, a přináší také cenné tipy a rady. Navíc se můžete dozvědět, jak lze vozidlo provozovat **bezpečně, hospodárně a ekologicky**.

Z důvodů bezpečnosti si, prosím, podrobně přečtěte informace o příslušenství, úpravách a výměnách dílů ⇒ strana 213.

Stejně tak jsou důležité i ostatní kapitoly tohoto návodu, protože odborné zacházení s vozidlem – včetně pravidelného ošetřování a údržby – prodlužuje životnost vozidla a kromě jiného je v mnoha případech jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Servisní knížka

obsahuje:

- údaje o Vašem vozidle;
- servisní intervaly;
- přehled servisních úkonů;
- potvrzení o provádění servisních prohlídek;
- potvrzení záruky mobility (platí pouze pro některé země);
- důležité pokyny vztahující se k záruce vozidla.

Potvrzení o provedených servisních pracích jsou jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Servisní knížku předložte vždy, když přijedete s Vaším vozidlem do odborného servisu.

V případě ztráty, zcizení nebo poškození Servisní knížky se obraťte na odborný servis, kde je prováděna pravidelná údržba Vašeho vozidla. Zde obdržíte duplikát, do kterého Vám servis dle svých záznamů zpětně potvrdí provedené údržby vozidla.

Pomoc na cestách

Obsahuje nejdůležitější telefonní čísla v jednotlivých zemích a adresy a telefonní čísla importérů Škoda.

Obsah

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Obsluha

Interiér	6
Přehled	9
Zkrácený návod	11
Základní funkce a pokyny	11
Přístroje a kontrolní světla	16
Přehled panelu přístrojů	16
Otáčkoměr	17
Rychloměr	17
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	17
Ukazatel zásoby paliva	17
Počítadlo ujeté vzdálenosti	18
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	18
Digitální hodiny	19
Doporučení pro přefázení rychlostního stupně*	20
Multifunkční ukazatel (Palubní počítač)	20
Informační displej*	23
Systém vlastní kontroly vozidla*	25
Kontrolní světla	28
Odemykání a zamykání	38
Klíče	38
Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním	38
Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)	39
Dětská pojistka	39
Centrální zamykání	39
Dálkové ovládání*	43
Synchronizace dálkového ovládání	45
Varovné zařízení proti odcizení vozidla*	45
Elektrické ovládání oken*	46
Panoramatická posuvná střecha*	49
Světla a viditelnost	52
Světla	52
Vnitřní osvětlení	58
Viditelnost	60
Stěrače a ostřikovače	61
Zpětná zrcátka	65
Sedadla a odkládací prostory	67
Přední sedadla	67
Elektrické nastavení předních sedadel*	68
Hlavové opěrky	70
Zadní prostřední hlavová opěrka*	71
Zadní sedadla	71
Pedály	75
Zavazadlový prostor	75
Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru*	79
Mezipodlaha* s rezervním kolem*	80
Střešní nosič	81
Držáky na nápoje	82
Držák na listky	83
Popelníky*	83
Zapalovač cigaret*, zásuvky	84
Odkládací schránky	85
Přehled	85
Odkládací schránka na straně spolujezdce	86
Chlazení odkládací schránky na straně spolujezdce*	86
Odkládací schránka na přístrojové desce*	86
Odkládací schránka na střední konzole vpředu	87
Odkládací schránka na brýle*	87
Odkládací schránka v předních a zadních dveřích	87
Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce*	88
Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou*	88
Odkládací schránka na střední konzole vzadu*	89
Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru*	89
Odkládací pružná přihrádka*	89

Háčky na šaty	90
Vyjimatelný vak*	90
Topení a klimatizace	92
Úvod	92
Ofukovací otvory	93
Topení	94
Climatic* (poloautomatická klimatizace)	96
Climatronic* (automatická klimatizace)	99
Nezávislé přídavné topení a větrání*	102
Rozjezd a jízda	105
Nastavení polohy volantu	105
Spínací skříňka	105
Startování motoru	106
Vypnutí motoru	107
Razení (mechanická převodovka)	108
Ruční brzda	108
Pomoc při parkování vzadu*	109
Pomoc při parkování vpředu a vzadu*	110
Parkovací asistent*	111
Tempomat (zařízení udržující rychlost)*	114
Automatická převodovka DSG*	116
Automatická převodovka DSG*	116
Komunikace	121
Multifunkční volant*	121
Univerzální příprava pro telefon GSM II*	123
Hlasové ovládání	128
Přehrávání hudby přes Bluetooth®	129
Multimédia	129

Bezpečnost 131

Pasivní bezpečnost	131
Zásadně platí	131
Správná poloha sedadel	132

Bezpečnostní pásy	135	Průjezd vodou na vozovce	171	Výměna kola	217
Proč bezpečnostní pásy?	135	Jízda v terénu	172	Pomoc při startování	221
Fyzikální zákony čelního nárazu	135	Jízda s přívěsem	182	Roztahování a vlečení	222
Důležité pokyny k použití bezpečnostních pásů	136	Jízda s přívěsem	182	Pojistky a žárovky	225
Jak správně připnout bezpečnostní pás?	137			Elektrické pojistky	225
Systém airbag	140			Žárovky	228
Popis systému airbag	140	Provozní pokyny	185		
Čelní airbagy	141	Péče o vozidlo a jeho čištění	185	Technická data	235
Kolenní airbag řidiče*	143	Všeobecně	185	Technická data	235
Boční airbagy*	144	Péče o vozidlo zvenku	189	Všeobecné pokyny	235
Hlavové airbagy*	145	Péče o vnitřek vozidla	192	Použité zkratky	235
Vypínání airbagů	147	Pohonné hmoty	192	Jízdní vlastnosti	235
Bezpečná přeprava dětí	149	Benzin	192	Hmotnosti	235
Nepřehlédněte, přepravujete-li děti!	149	Motorová nafta	192	Identifikační údaje	235
Dětská sedadla	151	Čerpání pohonných hmot	193	Spotřeba pohonných hmot dle předpisů EHK a směrnice EU	236
Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX“	154	Kontrola a doplňování	195	Celkové rozměry	237
Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“	155	Motorový prostor	195	Ostatní údaje	237
		Motorový olej	197	Specifikace motorového oleje	238
Pokyny k jízdě	157	Chladicí systém	199	1,2 l/77 kW TSI – EU5	239
Inteligentní technika	157	Brzdová kapalina	201	1,8 l/118 (112) kW TSI – EU5, EU2	241
Elektronický stabilizační systém (ESP)*	157	Akumulátor	202	2,0 l/81 kW TDI CR – EU5	243
Brzdy	159	Ostřikovače	206	2,0 l/103 kW TDI CR – EU5, EU4	245
Posilovač brzd	160	Kola a pneumatiky	207	2,0 l/125 kW TDI CR – EU5	247
Protiblokovací systém (ABS)	161	Kola	207	Yeti – vozidla skupiny N1	249
Brzdový asistent*	161	Příslušenství, úpravy a výměny dílů	213		
Asistent rozjezdu do kopce*	162	Příslušenství a náhradní díly	213	Věcný rejstřík	251
Elektromechanické servořízení	162	Technické změny	213		
Sledování tlaku v pneumatikách*	162	Vozidla skupiny N1	213		
Filtr pevných částic* (vznětový motor)	163				
Offroad*	164	Svépomoc	215		
Jízda a životní prostředí	166	Svépomoc	215		
Prvních 1 500 kilometrů – a potom	166	Prostor pro lékárničku* a výstražný trojúhelník*	215		
Katalyzátor	166	Hasicí přístroj*	215		
Hospodárná a ekologická jízda	167	Palubní nářadí	215		
Ekologické parametry	170	Sada na opravu pneumatik*	216		
Jízdy do zahraničí	171	Rezervní kolo*	216		
Předcházení škod na vozidle	171				

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací.

Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**. Aktuální kapitola je zvýrazněna vždy na dolním okraji pravé stránky.

Obsah, členěný podle kapitol, a podrobný **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.

Odstavce

Většina **odstavců** platí pro všechna vozidla.

Protože možnosti vybavení Vašeho vozidla příslušenstvím je celá řada, nelze se vyhnout tomu, že i přes členění do odstavců může být někde popisováno příslušenství, které Vaše vozidlo nemá.

Krátká informace a instrukce

Každý odstavec má svůj **nadpis**.

Následuje **krátká informace** (velká kurziva) o obsahu odstavce.

Na příslušné vyobrazení navazuje **instrukce** (větší písmo), která Vám přímo vysvětluje potřebné úkony. **Činnosti**, které je třeba vykonat, jsou uvozeny pomlčkou.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ jsou vztaheny ke směru jízdy.

Značky v textu

✱ Takto označené součásti výbavy jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

■ Konec odstavce.

► Odstavec pokračuje na další straně.

Poznámky

Všechny čtyři typy poznámek, které jsou v textu používány, jsou zařazovány vždy souborně na konec příslušné části textu.



POZOR!

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **POZOR**. Poznámky nadepsané **POZOR** Vás upozorňují na vážné nebezpečí nehody či poranění. V textu se často setkáte s dvojitou šipkou odkazující na symbol malého trojúhelníku s vykřičníkem. Tento symbol upozorňuje na poznámku **POZOR** na konci odstavce, kterou je nutné respektovat.



Upozornění!

Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho vozidla (např. závada na převodovce) nebo na obecné nebezpečí nehody.



Životní prostředí

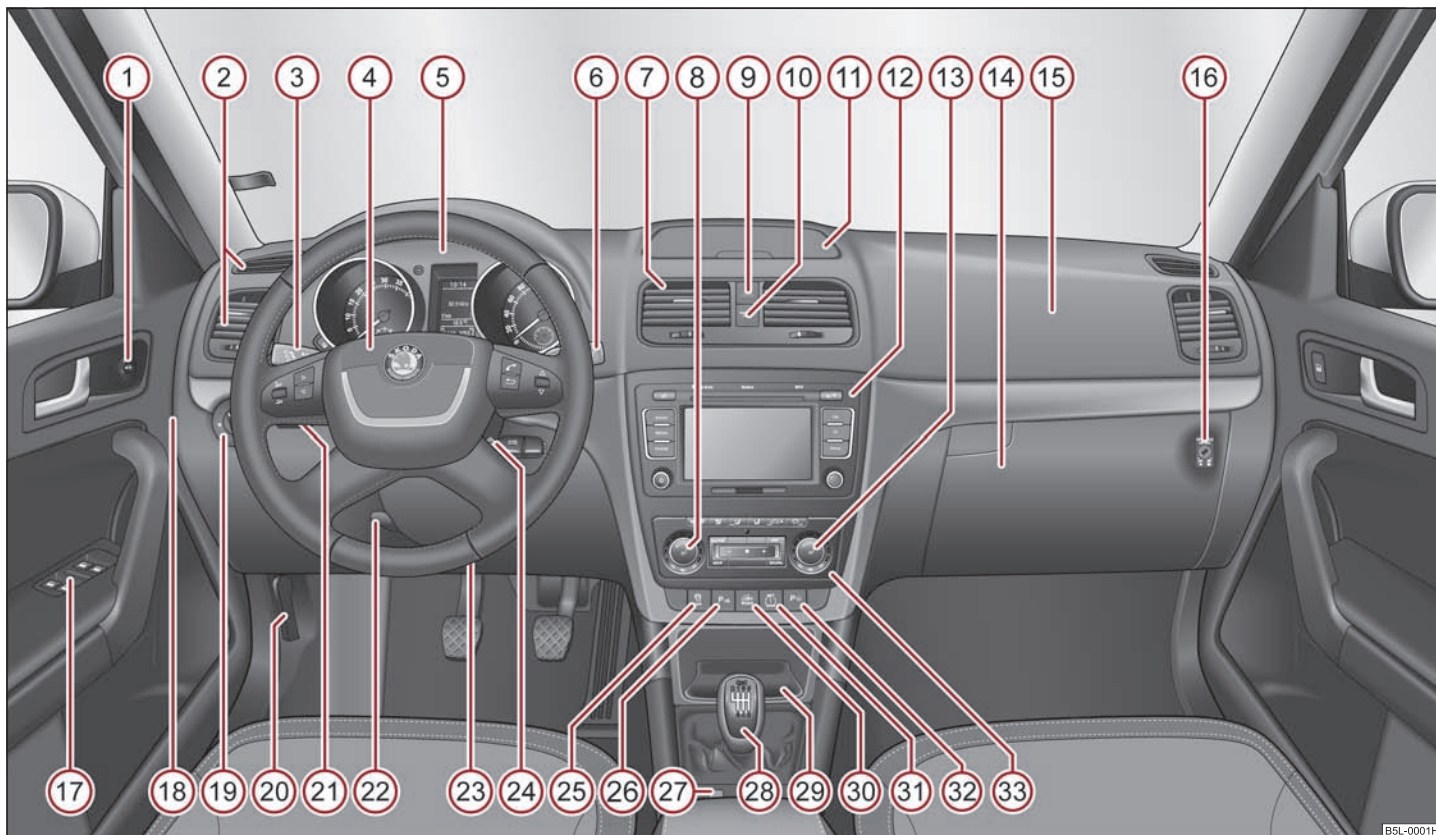
Poznámka nadepsaná **Životní prostředí** Vás upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí. Takto označené jsou například rady pro snížení spotřeby pohonných hmot.



Poznámka

Poznámka jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla. ■

Obsluha



Obr. 1 Některá vybavení zobrazená na tomto obrázku patří jen k určitým modelům nebo jsou součástí rozšířeného vybavení.

Interiér

Přehled

Tento přehled Vám pomůže rychle se seznámit s ukazateli a ovládacími prvky vozidla.

1	Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek	65
2	Ofukovací otvory	93
3	Páčka multifunkčního přepínače:	
	– směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka	57
	– tempomat*	114
4	Volant:	
	– s houkačkou	
	– s airbagem řidiče	141
	– s tlačítky pro obsluhu autorádia, navigace a telefonu*	121
5	Panel přístrojů: ukazatele a kontrolní světla	16
6	Páčka multifunkčního přepínače:	
	– multifunkční ukazatel	20
	– stěrače a ostřikovače	61
7	Ofukovací otvory	93
8	Regulátor vyhřívání sedadla řidiče*	74
9	Spínač varovných světel	57
10	Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce	148
11	Odkládací schránka na přístrojové desce*	86
12	Podle výbavy:	
	– Autorádio*	
	– Navigace*	
13	Regulátor vyhřívání sedadla spolujezdce*	74
14	Odkládací schránka na straně spolujezdce	86
15	Airbag spolujezdce	141
16	Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	148

17	Elektrické ovládání oken*	14
18	Pojistkový box (z boku přístrojové desky)	225
19	Spínač světel	52
20	Páčka otírání víka motorového prostoru	195
21	Regulátor osvětlení přístrojů a nastavení sklonu hlavních světlometů	56, 56
22	Páčka nastavitelného volantu	11
23	Kolení airbag řidiče*	143
24	Spínací skříňka	105
25	Podle výbavy:	
	– spínač ESP*	157
	– spínač ASR	158
26	Pomoc při parkování vpředu a vzadu*	110
27	Spínač centrálního zamykání	41
28	Podle výbavy:	
	– řadicí páka (mechanická převodovka)	108
	– volicí páka (automatická převodovka*)	117
29	Odkládací schránka	87
30	Offroad*	164
31	Sledování tlaku pneumatik*	162
32	Parkovací asistent*	111
33	Podle výbavy:	
	– ovládání topení	94
	– ovládání Climaticu*	96
	– ovládání Climatronicu*	99



Poznámka

- U vozidel, která jsou z výrobního závodu vybavena autorádiem nebo navigačním systémem je přiložen zvláštní návod k obsluze těchto přístrojů.



- Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání na ⇒ strana 8, obr. 1. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům. ■

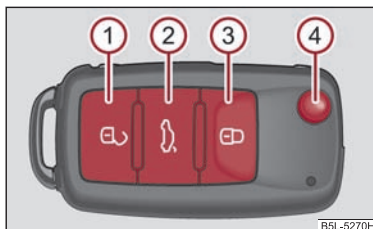
Zkrácený návod

Základní funkce a pokyny

Úvodem

Kapitola Zkrácený návod slouží pouze k rychlému seznámení se základními ovládacími prvky vozidla. Je nutné dbát všech pokynů a upozornění obsažených v dalších kapitolách Návodu k obsluze.

Odemknutí a zamknutí vozidla

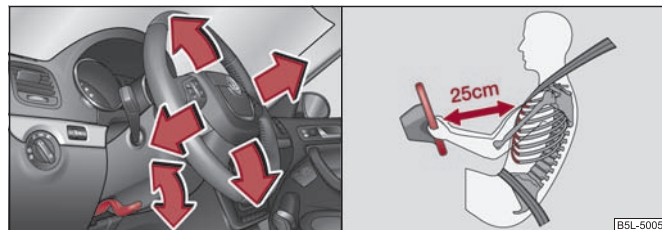


Obr. 2 Klíč s dálkovým ovládáním

- ① Odemknutí vozidla
- ② Odjištění víka zavazadlového prostoru
- ③ Zamknutí vozidla
- ④ Vyklopení/sklopení klíče

Další pokyny ⇒ strana 44, „Odemknutí a zamknutí vozidla“. ■

Nastavení polohy volantu



Obr. 3 Nastavitelný volant: páčka pod volantem / Správná vzdálenost řidiče od volantu

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Sklopte dolů páčku pod volantem ⇒ obr. 3 - vlevo.
- Volant nastavte výškově a podélně do požadované polohy.
- Páčku zatlačte nahoru až na doraz.

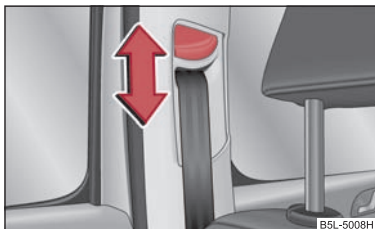
Další pokyny ⇒ strana 105, „Nastavení polohy volantu“.



POZOR!

- Nastavte vzdálenost mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm ⇒ obr. 3 - vpravo. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Volant nesmíte nastavovat za jízdy!
- Z bezpečnostních důvodů můžete vozidlo používat, teprve až páčka zaklapne do původní polohy, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - nebezpečí nehody! ■

Nastavení výšky pásů



Obr. 4 Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

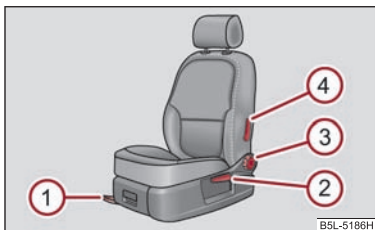
- Posuňte tlačítko s vodičkem pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů
⇒ obr. 4.
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je vodičko pásu bezpečně zajištěno.

Další pokyny ⇒ strana 137, „Nastavení výšky pásů“.

⚠ POZOR!

Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk! ■

Nastavení předních sedadel



Obr. 5 Ovládací prvky nastavení sedadla

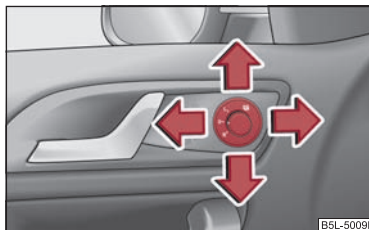
- 1 Nastavení sedadla v podélném směru
- 2 Nastavení výšky sedadla
- 3 Nastavení sklonu záďové opěry
- 4 Nastavení bederní opěrky*

Další pokyny ⇒ strana 67, „Nastavení předních sedadel“.

⚠ POZOR!

Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla – nebezpečí nehody! ■

Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek*



Obr. 6 Vnitřní část dveří: ovládací kolečko

	Vyhřívání vnějších zrcátek*
L	Nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka
R	Nastavení pravého vnějšího zrcátka
0	Vypnutí ovládání

Další pokyny ⇒ strana 65, „Vnější zrcátka“. ■

Zapnutí a vypnutí světel

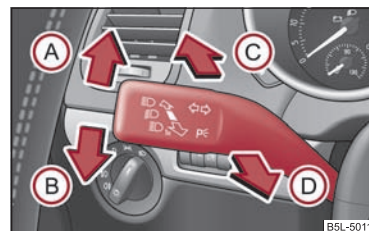


Obr. 7 Přístrojová deska: spínač světel

AUTO	Automatické zapínání světel*
0	Vypnutí všech světel/denní svícení
	Zapnutí obrysových světel
	Zapnutí potkávacích a dálkových světel
	Světlomety do mlhy*
	Koncové světlo do mlhy

Další pokyny ⇒ strana 52, „Zapnutí a vypnutí světel“.

Páčka směrových a dálkových světel

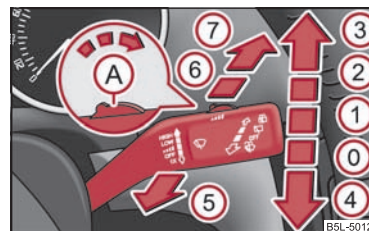


Obr. 8 Páčka směrových světel a přepínání dálkových světel

- A Směrové světlo vpravo
- B Směrové světlo vlevo
- C Přepínání potkávacích a dálkových světel
- D Světelná houkačka

Další pokyny ⇒ strana 57, „Páčka směrových světel“ a dálkových světel“.

Páčka stěračů



Obr. 9 Páčka stěračů

- A Intervalový přepínač, nastavení citlivosti snímače deště*
- 0 Stírání vypnuto
- 1 Stírání v intervalech

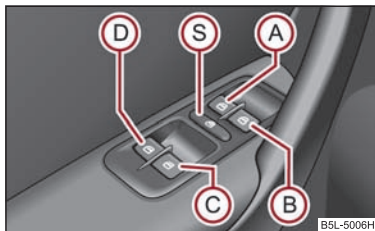
- ② Pomalé stírání
- ③ Rychlé stírání
- ④ Jednorázové setření skla
- ⑤ Omývací a stírací automatika

Zadní stěrač

- ⑥ Stírání v cyklech – každých 6 sekund
- ⑦ Omývací a stírací automatika

Další pokyny ⇒ strana 61, „Stěrače“. ■

Elektrické ovládání oken*

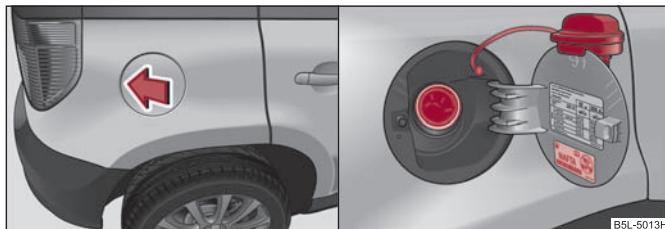


Obr. 10 Spínače ve dveřích řidiče

- Ⓐ Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče
- Ⓑ Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdce
- Ⓒ Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích*
- Ⓓ Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích*
- Ⓔ Bezpečnostní spínač*

Další pokyny ⇒ strana 46, „Elektrické ovládání oken*“. ■

Čerpání pohonných hmot

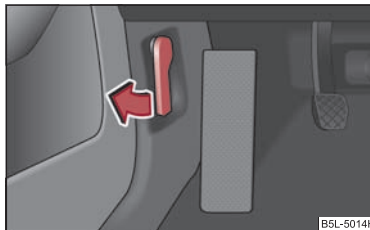


Obr. 11 Boční strana vozidla vpravo vzadu: kryt hrdla / Kryt hrdla palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

- Zatlačte na střed levé strany krytu ve směru šipky ⇒ obr. 11 - vlevo.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže odemkněte klíčem směrem doleva (platí pro vozidla bez automatického odjišťování krytu hrdla).
- Uzávěr palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva a nasadte jej shora na kryt ⇒ obr. 11 - vpravo.

Další pokyny ⇒ strana 193, „Čerpání pohonných hmot“. ■

Odjištění víka motorového prostoru

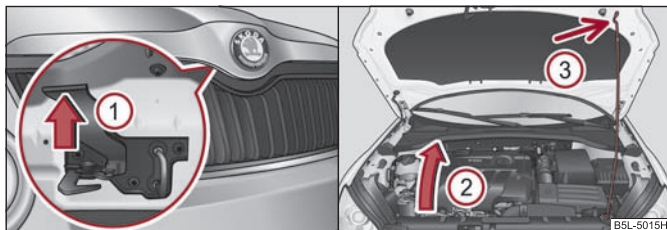


Obr. 12 Páčka odjištění víka motorového prostoru

- Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou na straně řidiče ⇒ obr. 12. ►

Další pokyny ⇒ strana 193. ■

Otevření víka motorového prostoru

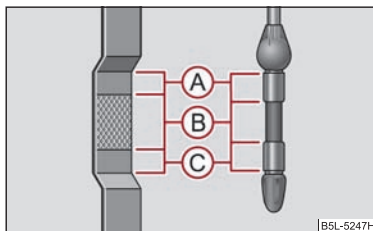


Obr. 13 Mřížka chladiče: páka pojistky / Zajištění víka motorového prostoru vzpěrou

- Zmačkněte pojistku ve směru šipky (1) ⇒ obr. 13, víko se odjistí.
- Vyměňte z držáku vzpěry ve směru šipky (2) a zajištěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do určeného otvoru (3) ⇒ obr. 13.

Další pokyny ⇒ strana 195, „Otevření a zavření víka motorového prostoru“. ■

Kontrola hladiny motorového oleje



Obr. 14 Měrka oleje

(A) Olej se **nesmí** doplnit.

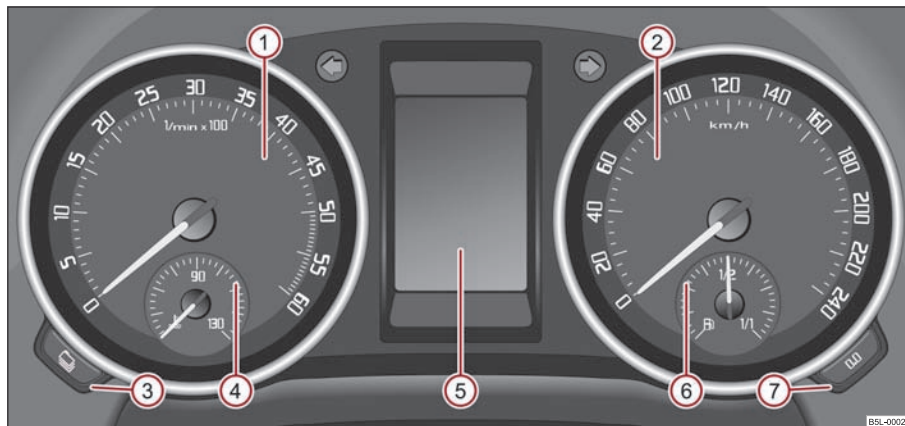
(B) Olej se **může** doplnit.

(C) Olej je **nutno** doplnit.

Další pokyny ⇒ strana 197, „Kontrola hladiny motorového oleje“. ■

Přístroje a kontrolní světla

Přehled panelu přístrojů



Obr. 15 Panel přístrojů

- ① Otáčkoměr ⇒ strana 17
- ② Rychloměr ⇒ strana 17
- ③ Ovládací tlačítko pro volbu režimu:
 - nastavení hodin / minut
 - aktivace / deaktivace druhé rychlosti v mph resp. v km/h*
 - servisních intervalů - zobrazení zbývajících dnů a počet km resp. mil/ reset*¹⁾
- ④ Ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 17
- ⑤ Displej
 - s počítadlem ujeté vzdálenosti ⇒ strana 18
 - s ukazatelem intervalů servisních prohlídek ⇒ strana 18
 - s digitálními hodinami ⇒ strana 19
- s multifunkčním ukazatelem* ⇒ strana 20
- s informačním displejem* ⇒ strana 23
- ⑥ Ukazatel zásoby paliva ⇒ strana 17
- ⑦ Ovládací tlačítko pro:
 - nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti
 - nulování servisních intervalů
 - nastavení hodin / minut
 - aktivaci / deaktivaci zvoleného režimu ■

¹⁾ Platí pro země, ve kterých jsou hodnoty udávány v britských jednotkách.

Otáčkoměr

Červená část stupnice na otáčkoměru  ⇒ strana 16, obr. 15 označuje oblast, ve které řídící jednotka motoru začíná omezovat otáčky motoru. Řídící jednotka motoru zajišťuje omezení otáček na bezpečnou mez.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přepněte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu D volicí páky automatické převodovky.

Během záběhu a dokud není motor zahřátý na provozní teplotu se vyhněte vyšším otáčkám motoru ⇒ strana 166.



Životní prostředí

Včasně zařazení vyššího převodového stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a snižuje hluk způsobený provozem vozidla. ■

Rychloměr

Signalizace překročení rychlosti*

Při překročení rychlosti 120 km/h budete na tuto skutečnost upozorněni akustickou signalizací. Klesne-li rychlost pod tuto hranici, bude akustická signalizace překročení rychlosti vypnuta.



Poznámka

Tato funkce platí pouze pro některé země. ■

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel teploty chladicí kapaliny  ⇒ strana 16, obr. 15 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Předejděte poškození motoru tím, že budete respektovat následující pokyny k teplotním rozsahům na stupnici.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé oblasti stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Oblast provozní teploty

V okamžiku, kdy se ručička dostane do střední části stupnice, dosáhl motor své provozní teploty. Při silnějším zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách se může ručička vychýlit doprava. Toho si nemusíte všimnout, dokud nezačne blikat varovný symbol  na panelu přístrojů.

Pokud symbol  na panelu přístrojů bliká, je **teplota** chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je její **hladina** příliš nízká. Dbejte následujících pokynů ⇒ strana 33, „Teplota, množství chladicí kapaliny “.



POZOR!

Před otevřením víka motorového prostoru a kontrolou chladicí kapaliny dbejte následujících pokynů ⇒ strana 196, „Práce v motorovém prostoru“.



Upozornění!

Přidavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody čerstvého vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silném zatížení motoru pak vzniká nebezpečí přehřátí motoru. ■

Ukazatel zásoby paliva

Ukazatel zásoby paliva  ⇒ strana 16, obr. 15 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Objem palivové nádrže je asi 60 litrů. Když ručička ukazatele klesne do oblasti rezervy, zobrazí se na panelu přístrojů varovný symbol . V tomto okamžiku zbyvá v nádrži ještě asi 10,5 litrů paliva. Tento symbol Vám připomene nutnost **načerpání pohonných hmot**.

Na informačním displeji* se zobrazí:

Please refuel! (Načerpajte palivo!)

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace. ►



Upozornění!

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelným zásobením palivového systému může docházet k nepravidelnému chodu motoru. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.



Poznámka

Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda s kopce a do kopce) k poklesu ukazatele paliva o zhruba jeden dílek. Při zastavení vozidla nebo při méně dynamické jízdě bude ukazatel opět znázorňovat správnou úroveň množství paliva. Tento jev není závadou. ■

Počítadlo ujeté vzdálenosti

Ujetá vzdálenost se udává v kilometrech (km). V některých zemích se používá jako jednotka „mile“.

Nulovací tlačítko

Držíte-li asi 1 s stisknuté tlačítko ⑦ ⇒ strana 16, dojde k vymazání počítadla denní ujeté vzdálenosti.

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 100 m, event. 1/10 mile.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti udává celkovou vzdálenost v kilometrech, event. v milích, kterou vozidlo dosud ujelo.

Hlášení závad

Pokud došlo v panelu přístrojů k závadě, zobrazí se na displeji trvale **Error**. Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu.



POZOR!

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti nenulujte z bezpečnostních důvodů za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!



Poznámka

Pokud je u vozidel, která nejsou vybavena informačním displejem*, aktivováno zobrazení druhé rychlosti v mph, resp. km/h, zobrazí se tato rychlost za jízdy místo počítadla celkové ujeté vzdálenosti. ■

Ukazatel intervalů servisních prohlídek



Obr. 16 Ukazatel intervalů servisních prohlídek: upozornění

Podle výbavy vozidla se může zobrazení na displeji odlišovat.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Před dosažením intervalu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí na 10 s symbol klíče  a údaj o zbývajícím počtu kilometrů ⇒ obr. 16. Současně se zobrazí údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

Na informačním displeji* se zobrazí:

Service in ... km or... days (Servis za ... km nebo ... dni)

Údaj o kilometrech, popř. o době do servisní prohlídky, se postupně snižuje v krocích po 100 km, popř. po 1 dnu.

Jakmile je dosažen interval servisní prohlídky, objeví se na displeji na 20 s blikající symbol klíče  a nápis **Service**.

Na informačním displeji* se zobrazí:

Service now! (Servis nyní!)



Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky

Zbývajících počet kilometrů a dnů do servisní prohlídky můžete při zapnutém zapalování kdykoli zobrazit pomocí tlačítka **3** ⇒ strana 16.

Na displeji se zobrazí na 10 s symbol klíče  a údaj o zbývajícím počtu kilometrů. Současně se zobrazí údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

U vozidel vybavených informačním displejem* vyvoláte tento údaj v nabídce ⇒ strana 24:

- **SETUP (NASTAVENÍ)**
- **Service Interval (Servis.Info.)**
- **Info**

Na informačním displeji* se na 10 s zobrazí:

Service in ... km or... days (Servis za ... km nebo ... dni)

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek lze provést až poté, co se na displeji panelu přístrojů zobrazí servisní hlášení nebo alespoň předvarování.

Vynulování doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Odborný servis:

- vynuluje paměť ukazatele po provedení příslušné prohlídky;
- provede záznam v Servisní knížce;
- nalepi na bok přístrojové desky na straně řidiče nálepku, kde je vyznačen termín příští servisní prohlídky.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek můžete provádět i pomocí nulovacího tlačítka **7** ⇒ strana 16.

U vozidel vybavených informačním displejem* vyvoláte tento údaj v nabídce ⇒ strana 24:

- **SETUP (NASTAVENÍ)**
- **Service Interval (Servis.Info.)**
- **Reset**

Upozornění!

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí, neboť by mohlo dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Poznámka

- Ukazatel nikdy nenulujte mezi servisními prohlídkami, jinak mohou být udávány hodnoty chybné.
- Dojde-li k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.
- Pokud byl v rámci opravy vyměněn panel přístrojů, je nutno do čítače intervalů servisních prohlídek znovu zadat správné hodnoty čítačů. Tuto práci provádí odborný servis.
- Po vynulování ukazatele s prodlouženými proměnlivými servisními intervaly (QG1) se budou údaje zobrazovat jako u vozidel s prodlouženými pevnými servisními intervaly (QG2). Z tohoto důvodu doporučujeme provádět nulování servisních prohlídek pouze u autorizovaného servisního partnera Škoda, který provede správné vynulování pomocí diagnostického přístroje.
- Podrobnější informace k servisním intervalům viz brožura Servisní knížka. ■

Digitální hodiny

Hodiny nastavujte tlačítky **3** ⇒ strana 16, obr. 15 a **7**.

Tlačítkem **3** vyberete údaj, který chcete změnit, tlačítkem **7** provedete změnu vybraného údaje.

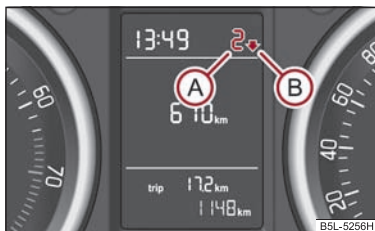
U vozidel vybavených informačním displejem* se nastavení hodin může provést i v menu **Time (Čas)** ⇒ strana 26.



POZOR!

Hodiny nenastavujte z bezpečnostních důvodů za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla! ■

Doporučení pro přecházení rychlostního stupně*



Obr. 17 Doporučení pro přecházení

Na displeji panelu přístrojů se zobrazuje informace o zařazeném rychlostním stupni

(A) ⇒ obr. 17.

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji v případě potřeby zobrazuje doporučení pro přecházení na jiný rychlostní stupeň.

Pokud řídící jednotka vyhodnotí, že je vhodné přehradit, zobrazí se na displeji šipka (B). Šipka ukazuje nahoru či dolů podle toho, zda je doporučeno přehradit na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

Zároveň se místo informace o zařazeném rychlostním stupni (A) zobrazí informace o doporučeném rychlostním stupni. ■

Multifunkční ukazatel (Palubní počítač)

Úvod

Údaje multifunkčního ukazatele se zobrazují dle provedení vozidla na displeji ⇒ obr. 18 nebo na informačním displeji* ⇒ strana 23.

Multifunkční ukazatel poskytuje celou řadu užitečných informací:

Venkovní teplotu	⇒ strana 22
Dobu jízdy	⇒ strana 22
Okamžitou spotřebu pohonných hmot	⇒ strana 22

Průměrnou spotřebu pohonných hmot	⇒ strana 22
Dojezd	⇒ strana 22
Ujetou vzdálenost	⇒ strana 23
Průměrnou rychlost jízdy	⇒ strana 23
Aktuální rychlost*	⇒ strana 23
Teplota oleje*	⇒ strana 23
Signalizaci překročení rychlosti*	⇒ strana 23

U vozidel vybavených informačním displejem* je možné zobrazování některých údajů vypnout.

! Upozornění!

Abyste při kontaktu s displejem (např. při čištění) zabránili možnému poškození displeje, vyjměte klíč ze spínací skříňky.

i Poznámka

- Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.
- Pokud se aktivuje zobrazení druhé rychlosti v mph, aktuální rychlost* v km/h se na displeji nezobrazí. ■

Paměť



Obr. 18 Multifunkční ukazatel

Multifunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi. V zobrazovacím poli uprostřed je zobrazena zvolená paměť ⇒ strana 20, obr. 18.

Údaje paměti pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1) jsou zobrazovány tehdy, když se na displeji objeví č. 1. Pokud se na displeji objeví č. 2, jsou zobrazovány údaje paměti pro celkovou jízdu (paměť č. 2).

Přepínání paměti se provádí pomocí tlačítka (B) ⇒ obr. 19 na páčce stěračů nebo pomocí tlačítka (D) na multifunkčním volantu* ⇒ strana 21.

Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 hodin** po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími. Přerušíte-li jízdu na **více než 2 hodiny**, paměť se automaticky vynuluje.

Paměť pro celkovou jízdu (paměť č. 2)

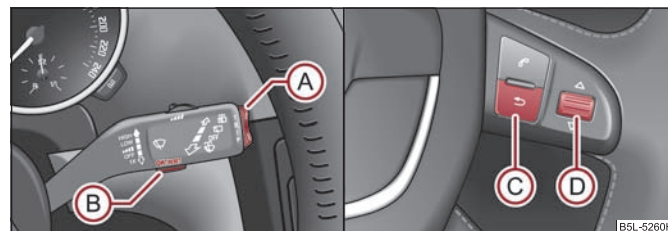
Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 1 999 km, resp. 99 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km u vozidel vybavených informačním displejem*. Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy na dobu delší než 2 hodiny nevynuluje.

Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, jsou všechny uložené hodnoty paměti 1 a 2 vynulovány. ■

Obsluha tlačítka na páčce stěračů a na multifunkčním volantu*



Obr. 19 Multifunkční ukazatel: ovládací prvky na páčce stěračů / Ovládání na multifunkčním volantu

Přepínač funkcí (A) ⇒ obr. 19 a nulovací tlačítko (B) jsou umístěny na páčce stěračů. Přepínání funkcí a nulování na multifunkčním volantu se provádí rolovacím tlačítkem (D) ⇒ obr. 19.

Volba paměti

- Krátkým stisknutím tlačítka (B) na páčce stěračů nebo krátkým stisknutím tlačítka (D) na multifunkčním volantu volíte požadovanou paměť.

Výběr funkcí pomocí páčky stěračů

- Stiskněte kolébkové tlačítko (A) nahoře nebo dole na dobu delší než 0,5 s. Tím na displeji postupně vyvoláte jednotlivé funkce multifunkčního ukazatele.

Výběr funkcí pomocí multifunkčního volantu

- Stisknutím tlačítka (C) vyvoláte nabídku funkcí multifunkčního ukazatele.
- Otáčejte rolovacím tlačítkem (D) nahoru nebo dolů. Tím na displeji postupně procházíte jednotlivé funkce multifunkčního ukazatele.
- Krátkým stisknutím tlačítka (D) zvolíte funkci, která je zvýrazněna.

Nulování

- Zvolte požadovanou paměť.
- Stiskněte tlačítko (B) popř. (D) na déle než 1 s.

Tlačítkem **(B)** na páčce stěračů nebo tlačítkem **(D)** na multifunkčním volantu se vynulují následující hodnoty zvolené paměti:

- průměrná spotřeba pohonných hmot,
- ujetá vzdálenost,
- průměrná rychlost jízdy,
- doba jízdy.

Multifunkční ukazatel můžete obsluhovat pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím. ■

Venkovní teplota

Venkovní teplota se zobrazuje na displeji při zapnutém zapalování.

Pokud venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se před údajem teploty symbol sněhové vločky (varovná signalizace náledí) a zazní akustická signalizace. Po stisknutí kolébkového tlačítka **(A)** ⇒ strana 21, obr. 19 na páčce stěračů, resp. tlačítka **(C)** na multifunkčním volantu* ⇒ strana 21, obr. 19 se zobrazí funkce, která byla zobrazena jako poslední.



POZOR!

Nikdy se plně nespolehejte pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty, že na silnici není náledí. Mějte na paměti, že již při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí – varování před náledím! ■

Doba jízdy

Na displeji se zobrazuje doba jízdy, která uplynula od posledního vynulování paměti. Chcete-li měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka **(B)** ⇒ strana 21, obr. 19 na páčce stěračů nebo rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu* ⇒ strana 21, obr. 19 na dobu delší než 1 s.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 19 hodin a 59 min, resp. 99 hodin a 59 minut u vozidel vybavených informačním displejem*. Po překročení této hodnoty se paměť vynulují. ■

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Na displeji se objeví údaj o okamžité spotřebě v l/100 km. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

U stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se údaj zobrazí v l/h.

Během jízdy se zobrazovaná hodnota aktualizuje každých 0,5 s. ■

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Na displeji se zobrazuje průměrná spotřeba paliva v l/100 km od posledního vynulování paměti ⇒ strana 20. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

Chcete-li zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na počátku měření paměť vynulovat tlačítkem **(B)** ⇒ strana 21, obr. 19 na páčce stěračů, nebo rolovacího tlačítkem **(D)** na multifunkčním volantu* ⇒ strana 21, obr. 19. Po vynulování tohoto údaje se během prvních 100 m jízdy na displeji zobrazují čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota aktualizuje každých 5 s.



Poznámka

Množství spotřebovaných pohonných hmot se nezobrazuje. ■

Dojezd

Na displeji se objeví přibližný údaj o dojezdu v kilometrech. Udává, jakou vzdálenost může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy.

Dojezd se zobrazuje v krocích po 10 km. Po rozsvícení kontrolky nedostatku paliva se dojezd zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet dojezdu je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Jedete-li úsporněji, dojezd se zvětší.

Pokud se vynuluje paměť (po odpojení akumulátoru), počítá se pro výpočet dojezdu se spotřebou 10 l/100 km a hodnota se následně upravuje podle aktuálního stylu jízdy. ■

Ujetá vzdálenost

Na displeji se zobrazuje ujetá vzdálenost, která uplynula od posledního vynulování paměti ⇒ strana 20. Chcete-li měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka **(B)** ⇒ strana 21, obr. 19 na páčce stěračů nebo stisknutím rolovacího tlačítka **(D)** ⇒ strana 21, obr. 19 na multifunkčním volantu*.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 1 999 km, resp. 9 999 km u vozidel vybavených informačním displejem*. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují. ■

Průměrná rychlost jízdy

Na displeji se zobrazuje průměrná rychlost jízdy v km/h od posledního vynulování paměti ⇒ strana 20. Chcete-li zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku tohoto měření paměť vynulovat stisknutím tlačítka **(B)** ⇒ strana 21, obr. 19 na páčce stěračů nebo stisknutím rolovacího tlačítka **(D)** ⇒ strana 21, obr. 19 na multifunkčním volantu*.

Po vynulování tohoto údaje se během prvních 100 m jízdy zobrazují na displeji čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota aktualizuje každých 5 s. ■

Aktuální rychlost*

Na displeji se zobrazuje aktuální rychlost vozidla shodná s údajem na rychloměru **(2)** ⇒ strana 16, obr. 15. ■

Teplota oleje*

Teplota oleje se zobrazuje na displeji při zapnutém zapalování. Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontroly teploty oleje závada zobrazí se místo údaje o teplotě oleje tři pomlčky. ■

Signalizace překročení rychlosti*

Tato funkce Vám umožňuje nastavit rychlostní limit, např. ve městě. Pokud tento limit překročíte, budete na tuto skutečnost upozorněni zobrazením na displeji.

Signalizace překročení rychlosti

Požadovaný rychlostní limit nastavíte následujícím způsobem:

- Zvolte položku **Speed warning --- km/h (Rych. varování --- km/h)**.
- Jděte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- Stiskněte tlačítko **(B)** ⇒ strana 21, obr. 19 na páčce stěračů nebo rolovací tlačítko **(D)** ⇒ strana 21, obr. 19 na multifunkčním volantu*. Na informačním displeji* se zobrazí **Speed warning 50 km/h (Rych. varování 50 km/h)**. Tuto hodnotu můžete pomocí tlačítka **(A)** na páčce stěračů, popř. rolovacím tlačítkem **(D)** na multifunkčním volantu* upravit na vyšší, popř. nižší hodnotu.
- Po opětovném stisknutí tlačítka **(B)** na páčce stěračů, popř. rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu* se hodnota uloží.

Pokud nyní překročíte nastavený rychlostní limit, zobrazí se na displeji **Speed 50 km/h exceeded (Rychlost 50 km/h překročena)**. Tento text bude zobrazen do té doby, dokud nesnížíte rychlost pod nastavený rychlostní limit nebo zobrazený text vypnete stisknutím tlačítka **(B)** ⇒ strana 21, obr. 19 na páčce stěračů nebo stisknutím rolovacího tlačítka **(D)** ⇒ strana 21, obr. 19 na multifunkčním volantu*.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.

Nastavený rychlostní limit zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. ■

Informační displej*

Úvod

Informační displej Vás jednoduchým způsobem informuje o **aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla**. Kromě toho poskytuje informační displej (podle vybavy vozidla) údaje z autorádia, multifunkčního ukazatele, telefonu, navigačního systému, zařízení připojeného přes vstup MDI a z automatické převodovky. ►

Při zapnutém zapalování a za jízdy jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav vozidla.

Funkční závady, popř. nutnost provedení opravy a další pokyny signalizují červené symboly ⇒ strana 25 a žluté symboly ⇒ strana 26.

Rozsvícení některých symbolů je doprovázeno akustickým signálem.

Navíc se na displeji zobrazí **informační a varovné texty** ⇒ strana 28.

Zobrazení textů je možné v některém z těchto jazyků:

čeština, angličtina, němčina, francouzština, italština, španělština, portugalština, ruština a čínština.

Příslušný jazyk si můžete nastavit v položce nastavení.

Na displeji se mohou (podle výbavy vozidla) zobrazovat následující údaje:

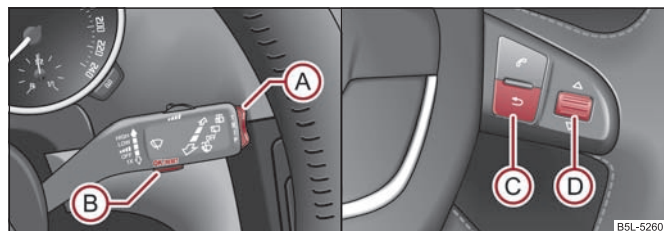
Hlavní nabídka	⇒ strana 24
Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru	⇒ strana 25
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	⇒ strana 18
Polohy volicí páky automatické převodovky DSG	⇒ strana 117



Upozornění!

Abyste při kontaktu s displejem (např. při čištění) zabránili možnému poškození displeje, vyjměte klíč ze spínací skříňky. ■

Hlavní nabídka



Obr. 20 Multifunkční ukazatel: ovládací prvky na páčce stěračů / Ovládání na multifunkčním volantu

Ovládání tlačítka na páčce stěračů

- **MAIN MENU (HL. NABÍDKA)** vyvoláte stisknutím kolébkového tlačítka **A** ⇒ obr. 20 na dobu delší než 1 s.
- Tlačítkem **A** můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí tlačítka **B** bude zobrazen navolený údaj.

Ovládání tlačítka na multifunkčním volantu*

- **MAIN MENU (HL. NABÍDKA)** vyvoláte stisknutím tlačítka **C** ⇒ obr. 20 na dobu delší než 1 s.
- Otáčením rolovacího tlačítka **D** můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí rolovacího tlačítka **D** bude zobrazen navolený údaj.
- Krátkým stisknutím tlačítka **C** se vrátíte o úroveň výš, stisknutím tlačítka **C** na dobu delší než 1 s vyvoláte **MAIN MENU (HL. NABÍDKA)**.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- **MFD (Palubní počítač)** ⇒ strana 20
- **Audio (Audio)***
- **Navigation (Navigace)***
- **Phone (Telefon)*** ⇒ strana 124
- **Aux. heating (Přídav. topení)*** ⇒ strana 102



- **Assistants (Asistent)*** ⇒ strana 54
- **Vehicle status (Stav vozu)** ⇒ strana 25
- **Setup (Nastavení)** ⇒ strana 26

Položka **Audio (Audio)** je zobrazena pouze tehdy, je-li z výroby namontované autorádio* zapnuté.

Položka **Navigation (Navigace)** je zobrazena pouze tehdy, je-li z výroby namontovaná navigace* zapnutá.

Položka **Aux. heating (Přídav. topení)** je zobrazena pouze tehdy, je-li vozidlo z výroby namontovaným přídavným topením* vybaveno.

Položka **Assistants (Asistent)** je zobrazena pouze tehdy, je-li vozidlo vybaveno dynamickými natáčecími světlomety*.

 Poznámka

- Pokud jsou na informačním displeji zobrazena nějaká varovná hlášení ⇒ strana 25 ⇒ strana 25, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit tlačítkem **(B)** na páčce stěračů, resp. tlačítkem **(D)** na multifunkčním volantu.
- Pokud s informačním displejem právě nepracujete, dojde vždy po 10 s k přepnutí do nabídky některé z vyšších úrovní.
- Obsluha z výroby namontovaného autorádia*, resp. navigace* je popsána ve zvláštním návodu, který jste obdrželi při koupi vozidla. ■

Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru

Varovná signalizace se rozsvítí, pokud zůstaly otevřeny min. jedny dveře nebo víko zavazadlového, popřípadě motorového prostoru. Symbol zobrazuje **otevřené** příslušné dveře, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru.

Symbol zhasne po úplném zavření dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru.

Jsou-li otevřené dveře, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru a je-li rychlost vozidla vyšší než 6 km/h, zazní i akustická signalizace. ■

Systém vlastní kontroly vozidla*

Stav vozidla

Systém vlastní kontroly vozidla kontroluje určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Kontrola probíhá nepřetržitě při zapnutém zapalování jak u stojícího vozidla, tak i za jízdy.

Některé funkční závady, naléhavě nutné opravy, servisní úkony nebo jiné pokyny se zobrazují na displeji panelu přístrojů. Tato sdělení jsou rozdělena podle priority na červené a žluté symboly.

Červené symboly upozorňují na vážná **ohrožení** (priorita 1), zatímco žluté signalizují **varování** (priorita 2). Navíc se k symbolům zobrazují také pokyny pro řidiče ⇒ strana 28.

Pokud se v menu zobrazí položka **Vehicle status (Stav vozu)**, existuje alespoň jedno hlášení závady. Po zvolení této položky se zobrazí první ze signalizovaných varování. Pokud existuje více hlášení, na displeji se pod hlášením zobrazí např. **1/3**. To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem tří hlášení. Zobrazené závady pokud možno co nejdříve zkontrolujte.

Symboly se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se symboly dále zobrazují bez pokynů pro řidiče.

Vyskytne-li se závada, kromě zobrazení symbolu a textu zazní i zvukový varovný signál:

- Priorita 1 - tři varovné tóny
- Priorita 2 - jeden varovný tón ■

Červené symboly

Červený symbol signalizuje vážné ohrožení.

- Zastavte vozidlo.
- Vypněte motor.
- Zkontrolujte signalizovanou funkci.
- V případě nutnosti přivolejte odbornou pomoc.

Význam červených symbolů:

Obsluha	Bezpečnost	Pokyny k jízdě	Provozní pokyny	Svépomoc	Technická data
---------	------------	----------------	-----------------	----------	----------------

	Tlak motorového oleje příliš nízký	⇒ strana 31
	Přehřáté spojky automatické převodovky DSG*	⇒ strana 37

Objeví-li se červený symbol, zazní **tři** varovné signály. ■

Žluté symboly

Žlutý symbol signalizuje varování.

Zkontrolujte signalizované funkce co nejdříve.

Význam žlutých symbolů:

	Kontrola hladiny motorového oleje, snímač motorového oleje je vadný	⇒ strana 197
	Opotřebované brzdové obložení	⇒ strana 35

Objeví-li se žlutý symbol, zazní **jeden** varovný signál.

Pokud existuje zároveň více funkčních závad priority 2, objevují se symboly postupně a svítí vždy asi 5 s. ■

Nastavení

Prostřednictvím informačního displeje si můžete určitá nastavení sami měnit. Aktuální nastavení je na informačním displeji zobrazeno v příslušné položce nahoře pod čarou.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- **Language (Jazyk / Lang.)**
- **MFD Data (Údaje MFD)**
- **Convenience (Komfort)**
- **Lights & Vision (Světla a vidění)**
- **Time (Čas)**
- **Winter tyres (Zimní pneu)**

- **Units (Jednotky)**
- **Assistants (Asistent)**
- **Alt. speed dis. (Druhá rychl.)**
- **Service interval (Servis. Info.)**
- **Factory setting (Tovární nast.)**
- **Back (Zpět)**

Po zvolení položky **Back (zpět)** se v nabídce vrátíte o úroveň vyš.

Jazyk

Zde můžete nastavit, v jakém jazyce se budou zobrazovat varovné a informační texty.

Údaje MFD

Zde můžete vypnout, resp. zapnout zobrazování některých údajů multifunkčního ukazatele.

Komfort*

Zde můžete nastavit (podle výbavy vozidla) následující funkce:

Rain closing (Zav. za deště)	Zde můžete u vozidel s dešťovým senzorem zapnout, resp. vypnout funkci automatického zavření oken a střešního okna za deště u zamknutého vozidla. Pokud neprší a funkce je zapnutá, tak se elektricky ovládaná okna včetně střešního okna po cca 12 h automaticky uzavřou.
Door open (Otev. dveří)	Zde můžete zapnout, resp. vypnout funkce odemykání jednotlivých dveří a automatické zamykání.
ATA confirm (Potvrz. zab.)	Zde můžete zapnout, resp. vypnout akustickou signalizaci aktivace varovného zařízení proti krádeži.
Window op. (Ovl. oken)	Zde můžete nastavit komfortní ovládání pouze okna řidiče nebo všech oken. ►

Mirror down (Sklop. zrcát.)	Zde můžete zapnout, resp. vypnout funkci sklopení zrcátka spolujezdce při zařazení zpětného chodu ^{a)} .
Mirror adjust. (Nastav. zrcátěk)	Zde můžete zapnout, resp. vypnout funkci nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka.
Factory setting (Tovární nast.)	Po zvolení této položky se obnoví tovární nastavení komfortu. Na informačním displeji se zobrazí: Convenience factory settings restored (Obnoveno tovární nastav. komfortu)

^{a)} Tato funkce je aktivní pouze u vozidel s elektricky ovládaným sedadlem řidiče.

Světla a vidění

Zde můžete nastavit, zda a jak dlouho budou svítit světla u funkce Coming/Leaving-Home. Dále zde můžete zapnout, popř. vypnout funkce denních světel a komfortního blikání.

Po zvolení položky **Factory setting (Tovární nast.)** se obnoví tovární nastavení světel.

Po zvolení položky **Cestov. režim** můžete aktivovat / deaktivovat režim „Turistické světlo“. Tento režim umožňuje jízdu v zemích s opačným systémem provozu - levostranný / pravostranný provoz, bez oslňování protijedoucích vozidel. Zapnutím tohoto režimu se vypne funkce natáčení světlometů. Další informace → strana 55.

Čas

Zde můžete nastavit čas, režim zobrazování 24 h nebo 12 h a přepínat mezi letním a zimním časem.

Zimní pneu

Zde můžete nastavit, zda a při jaké rychlosti zazní akustická signalizace. Tuto funkci použijte, když jste např. namontovali zimní pneumatiky s nižší kategorií rychlosti, než je nejvyšší rychlost Vašeho vozidla.

Při překročení rychlosti se na informačním displeji* zobrazí:

Winter tyres: max. speed ... km/h (Zimní pneu.: max. rychlost ... km/h)

Jednotky

Zde můžete nastavit jednotky pro teplotu, spotřebu a ujetou vzdálenost.

Asistent

Zde můžete upravit tóny akustické signalizace pomoci při parkování*.

Druhá rychlost

Zde můžete zapnout zobrazování druhé rychlosti v mph, resp. v km/h²⁾.

Servis. Info.

Zde můžete zobrazit informaci o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky a vynulovat ukazatele intervalů servisních prohlídek.

Tovární nast.

Po zvolení položky **Tovární nast.** se obnoví tovární nastavení informačního displeje. ■

²⁾ Platí pro země, ve kterých jsou hodnoty udávány v britských jednotkách.

Kontrolní světla

Přehled

Kontrolní světla signalizují určité funkce, popř. závady.



Obr. 21 Panel přístrojů s kontrolními světly

	Směrová světla (vlevo)	⇒ strana 29
	Směrová světla (vpravo)	⇒ strana 29
	Světlomety do mlhy*	⇒ strana 30
	Dálková světla	⇒ strana 30
	Potkávací světla	⇒ strana 30
	Koncové světlo do mlhy	⇒ strana 30

	Tempomat*	⇒ strana 30
	Porucha žárovek	⇒ strana 30
	Filtr pevných částic* (vznětový motor)	⇒ strana 30
	Systém airbag	⇒ strana 31
	Systém kontroly výfukových plynů	⇒ strana 31
	Elektromechanické servořízení	⇒ strana 31

	Motorový olej	⇒ strana 31
	Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	⇒ strana 32
	Žhavení (vznětový motor)	⇒ strana 32
	Teplota, množství chladicí kapaliny	⇒ strana 33
	Regulace prokluzu (ASR)	⇒ strana 33
	Elektronický stabilizační systém (ESP)*	⇒ strana 33
	Vypnutí regulace prokluzu (ASR)	⇒ strana 33
	Zámek volicí páky*	⇒ strana 34
	Tlak v pneumatikách*	⇒ strana 34
	Protiblokovací systém (ABS)	⇒ strana 34
	Víko zavazadlového prostoru	⇒ strana 35
	Otevření dveří	⇒ strana 35
	Připnutí bezpečnostních pásů	⇒ strana 35
	Tloušťka brzdového obložení*	⇒ strana 35
	Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů*	⇒ strana 35
	Brzdový systém	⇒ strana 35

	Dobíjení	⇒ strana 36
	Rezerva paliva	⇒ strana 36
	Asistent pro jízdu z kopce*	⇒ strana 36
	Přehřáté spojky automatické převodovky DSG*	⇒ strana 37

POZOR!

- Pokud nebudete respektovat rozsvícená kontrolní světla, příslušné popisy a varovné pokyny, může to vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 196, „Práce v motorovém prostoru“.

Poznámka

- Rozmístění kontrolních světel závisí na typu motoru. Texty k jednotlivým funkcím najdete na následujících stranách pod příslušným symbolem.
- Funkční závady jsou signalizovány na panelu přístrojů jako červené symboly (priorita 1 - vážné ohrožení) nebo jako žluté symboly (priorita 2 - varování). ■

Směrová světla

Podle polohy páčky směrových světel bliká levé  nebo pravé  kontrolní světlo.

V případě poruchy směrového světla bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji. Tento údaj se nevztahuje na jízdu s přívěsem.

Jsou-li zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Další pokyny k směrovým světlům ⇒ strana 57. ■

Světlomety do mlhy*

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých světlometech do mlhy ⇒ strana 55. ■

Dálková světla

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky.

Další pokyny k dálkovým světlům ⇒ strana 57. ■

Potkávací světla

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých potkávacích světlech ⇒ strana 52. ■

Koncové světlo do mlhy

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém koncovém světle do mlhy ⇒ strana 56. ■

Tempomat*

Kontrolní světlo  svítí po dobu, kdy je aktivována regulace nastavené rychlosti (tempomat). ■

Porucha žárovek

Kontrolní světlo  se rozsvítí při poškození vlákna žárovky:

- do 2 s po zapnutí zapalování;
- při zapnutí vadné žárovky.

Text zobrazený na informačním displeji*, např:

Check front right dipped beam! (Zkontrolujte pravé přední tlumené světlo!)

Zadní obrysová světla a osvětlení registrační značky obsahují více žárovek. Kontrolní světlo  se rozsvítí jedině pokud jsou vadné všechny žárovky zajišťující osvětlení registrační značky, resp. svícení obrysových světél (v jedné skupinové svítilně). Kontrolujte proto pravidelně funkčnost těchto žárovek. ■

Filtr pevných částic* (vznětový motor)

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , znamená to, že se v důsledku častých jízd na krátké vzdálenosti filtr pevných částic zanesl sazemí.

Aby se filtr pevných částic vyčistil, je třeba v nejkratším možném čase, pokud to umožňují podmínky provozu, jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla se zařazeným 4. nebo 5. rychlostním stupněm (automatická převodovka: poloha S) rychlostí nejméně 60 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 800 - 2 500 1/min. Tím se zvýší teplota výfukových plynů a spálí se saze zachycené ve filtru.

Vždy však přitom dodržujte platná rychlostní omezení ⇒ .

Po úspěšném vyčištění filtru kontrolní světlo  zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo . Na informačním displeji* se zobrazí nápis **Diesel-particle filter: Owner's manual (Diesel-filtr částic. Návod k obsluze!)**. Následně řídící jednotka motoru přepne automaticky motor do nouzového režimu, který sníží výkon motoru. Po vypnutí a zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo .

Neprodleně vyhledejte odborný servis.



POZOR!

- Jestliže ponecháte rozsvícené kontrolní světlo bez povšimnutí a nebudete se řídit příslušnými popisy a pokyny, může to vést ke zraněním nebo poškození vozidla.
- Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování zákonných ustanovení týkajících se silničního provozu.



Upozornění!

Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva a za určitých okolností i se sníženým výkonem motoru.



Poznámka

Další informace k filtru pevných částic ⇒ strana 163. ■

Systém airbag

Kontrola systému airbag

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, došlo v systému k závadě ⇒ . To platí také pro případ, že se kontrolní světlo při zapnutí zapalování nerozsvítí.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Error: Airbag (Závada airbagu!)

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag nebo napínač bezpečnostních pásů vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s v intervalu 2 s.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Airbag/belt tensioner deactivated (Airbag/napínač pásu vypnut.)

Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu* v odkládací schránce spolujezdce:

- kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s;
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením žlutého kontrolního světla v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 148.

POZOR!

V případě závady nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje. ■

Systém kontroly výfukových plynů

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo rozsvítí-li se během jízdy, je závada v systému kontroly výfukových plynů. Nouzový program navolený řidič

jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu. ■

Elektromechanické servořízení

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Rozsvítí-li se kontrolní světlo během jízdy nebo po zapnutí zapalování nezhasne, došlo k závadě v elektromechanickém servořízení.

- Jestliže se rozsvítí kontrolní světlo , došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku řízení.
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku řízení.

Další informace ⇒ strana 162.



POZOR!

Pokud je servořízení vadné, vyhledejte odborný servis.



Poznámka

- Pokud po novém nastartování a krátké jízdě žluté kontrolní světlo  zhasne, není nutné odborný servis vyhledat.
- Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žluté kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Motorový olej

Kontrolní světlo  bliká červeně (nízký tlak oleje)

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.³⁾

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo začne-li během jízdy blikat, **zastavte a vypněte motor** vozidla. Překontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby olej doplňte ⇒ strana 197. ►

³⁾ U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování, ale pouze v případě závady nebo nedostatku motorového oleje.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (3 pípnutí).

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství oleje, **nepokračujte v jízdě. Nechte motor vypnutý** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Bliká-li kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách. Požádejte o pomoc nejbližší odborný servis.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Oil Pressure: Engine off! Owner's manual! (Tlak oleje. Vypněte motor! Návod k obsluze!)

Kontrolní světlo  svítí žlutě* (nedostatečné množství oleje)

Rozsvítí-li se kontrolní světlo žlutě, není pravděpodobně množství oleje v pořádku. Co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte ⇒ strana 197.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji*:

Check oil level! (Zkontrolujte hladinu oleje!)

Otevřete-li víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Kontrolní světlo  bliká žlutě* (vadný snímač hladiny motorového oleje)

Vyskytne-li se závada na snímači hladiny motorového oleje, je tato skutečnost po zapnutí zapalování oznámena akustickým signálem a několikanásobným bliknutím kontrolního světla.

Motor je nutno nechat neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Oil sensor. Workshop! (Snímač oleje. Do servisu!)



POZOR!

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla ⇒ strana 57.



POZOR! Pokračování

- Červené kontrolní světlo tlaku oleje  není kontrolním světlem množství oleje! Z tohoto důvodu by mělo být množství oleje kontrolováno v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva.
- Při kontrole chladicí kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte následujících pokynů ⇒ strana 196. ■

Kontrola elektroniky motoru **EPC** (zážehový motor)

Kontrolní světlo **EPC** (Electronic Power Control) se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo **EPC** po nastartování motoru nezhasne nebo se rozsvítí, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídící jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Engine fault: Workshop! (Porucha motoru. Do servisu!) ■

Žhavení (vznětový motor)

Pokud je motor **studený**, kontrolní světlo  se rozsvítí po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy **2** ⇒ strana 105. Po zhasnutí kontrolního světla můžete nastartovat.

U **zahřátého** motoru, popř. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na 1 s. To znamená, že motor můžete spouštět **okamžitě**.

Pokud se **kontrolní světlo  nerozsvítí** anebo **svítí-li trvale**, je závada ve žhavicím zařízení, a proto vyhledejte co nejdříve pomoc v odborném servisu.

Pokud **kontrolní světlo  začne během jízdy blikat**, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídící jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Engine fault: Workshop! (Porucha motoru. Do servisu!) ■

Teplota, množství chladicí kapaliny

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.⁴⁾

Pokud kontrolní světlo  nezhasne nebo se rozsvítí, popř. bliká během jízdy, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (3 pípnutí).

V tomto případě zastavte, vypněte motor a překontrolujte hladinu chladicí kapaliny, popř. kapalinu doplňte.

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě. Nechte motor vypnutý** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Je-li hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte ⇒ strana 226, „Obsazení pojistek v motorovém prostoru“.

Pokud kontrolní světlo nezhasne, ačkoli hladina kapaliny i pojistka ventilátoru jsou v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Vyžádejte si pomoc v odborném servisu.

Dodržujte další pokyny ⇒ strana 199, „Chladicí systém“.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Check coolant! Owner's manual! (Zkontrol. chlad. kapalinu! Návod k obsluze!)

POZOR!

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla ⇒ strana 57.
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otvírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem – hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.

⁴⁾ U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování, ale pouze v případě, jestliže je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

POZOR! Pokračování

- **Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit. ■**

Regulace prokluzu (ASR)

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Kontrolní světlo při regulačním procesu za jízdy bliká.

Je-li v systému ASR závada, kontrolní světlo svítí trvale.

Protože systém ASR spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ASR.

V případě, že se kontrolní světlo  rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí systému ASR. V takovém případě můžete ASR znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je systém ASR opět plně funkční.

Další informace k systému ASR ⇒ strana 158, „Regulace prokluzu (ASR)“.

Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Vypnutí regulace prokluzu (ASR)

Stisknutím tlačítka ⇒ strana 158, obr. 147 se vypne systém ASR a rozsvítí se kontrolní světlo . ■

Elektronický stabilizační systém (ESP)*

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud ESP právě aktivně pomáhá stabilizovat vozidlo (např. přibrzďuje některé kolo) kontrolní světlo  na informačním displeji bliká.

Systém ESP nelze vypnout, stisknutím tlačítka ⇒ strana 157, obr. 146 se vypne pouze systém ASR, svítí kontrolní světlo .

Je-li v systému ESP závada, kontrolní světlo svítí trvale.

Protože systém ESP spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ESP.

V případě, že se kontrolní světlo  rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí systému ESP. V takovém případě můžete ESP znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je systém ESP opět plně funkční.

Další informace k systému ESP ⇒ strana 157, „Elektronický stabilizační systém (ESP)*“.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)*

Systém EDS je součástí ESP. Porucha systému EDS je signalizována rozsvícením kontrolního světla ESP na panelu přístrojů. Okamžitě vyhledejte některý z odborných servisů. Další pokyny k systému EDS ⇒ strana 158, „Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)*“.



Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Zámek volicí páky*

Když se rozsvítí **zelené** kontrolní světlo , sešlápněte brzdový pedál. To je nutné, jestliže volicí páku potřebujete vyřadit z polohy **P** a **N**.

Další informace k zámku volicí páky ⇒ strana 118. ■

Tlak v pneumatikách*

Kontrolní světlo  se rozsvítí tehdy, pokud dojde k výraznému snížení tlaku v některé pneumatice. Snižte rychlost a co nejdříve zkontrolujte, popř. upravte tlak ve všech pneumatikách ⇒ strana 207.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte odborný servis a nechte závadu odstranit.

Další informace k systému sledování tlaku v pneumatikách ⇒ strana 162.



POZOR!

- Rozsvítí-li se kontrolní světlo , **snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahustění.**
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nebezpečných vozovkách) se může kontrolní světlo  rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.



Poznámka

Jestliže byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Protiblokovací systém (ABS)

Kontrolní světlo  signalizuje funkčnost ABS.

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování, popř. během startování. Světlo zhasne, jakmile se ukončí automatický proces kontroly.

Závada v ABS

Pokud kontrolní světlo ABS  nezhasne během několika sekund po zapnutí zapalování, nebo se vůbec nerozsvítí, nebo rozsvítí-li se během jízdy, zařízení není v pořádku, vozidlo je brzděno bez funkce ABS. U vozidla je funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruch a omezení protiblokovacího účinku.

Další informace k ABS ⇒ strana 161, „Protiblokovací systém (ABS)*“.

Závada v celém brzdovém systému

Rozsvítí-li se kontrolní světlo ABS  společně s kontrolním světlem brzdového systému , (při uvolnění ruční brzdě), je vadný nejen ABS, ale také jiná část brzdového systému ⇒ .



POZOR!

- V případě, že se rozsvítí kontrolní světlo brzdového systému  společně s kontrolním světlem ABS , **okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové**


POZOR! Pokračování

kapaliny v zásobní nádrže ⇒ strana 201, „Brzdová kapalina“. Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě – nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.

- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte pokynů ⇒ strana 196, „Práce v motorovém prostoru“.
- Je-li hladina brzdové kapaliny v pořádku, mohlo dojít k výpadku regulační funkce systému ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. To může za určitých okolností způsobit vybočení zadní části vozidla – nebezpečí smyku! Opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu a nechte závalu odstranit. ■

Připnutí bezpečnostních pásů

Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, aby si řidič, resp. spolujezdec připnuli bezpečnostní pás. Kontrolní světlo zhasne teprve po připnutí bezpečnostního pásu řidiče, resp. spolujezdce.

V případě, že nejsou řidič, resp. spolujezdec připoutáni bezpečnostním pásem, zní při rychlosti vozidla větší než 20 km/h akustická signalizace a zároveň bliká kontrolní světlo .

Pokud se během dalších 90 sekund řidič, resp. spolujezdec nepřipoutají, akustická signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude svítit trvale.

Další informace k bezpečnostním pásům ⇒ strana 135, „Bezpečnostní pásy“. ■

Tloušťka brzdového obložení*

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.⁵⁾

Rozsvítí-li se kontrolní světlo , okamžitě vyhledejte odborný servis a nechte si zkontrolovat brzdové obložení **všech kol**.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Check brake pads! (Zkontrolujte brzdové obložení!) ■

Víko zavazadlového prostoru

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování, je-li otevřeno víko zavazadlového prostoru. Pokud se otevře víko zavazadlového prostoru za jízdy, kontrolní světlo  se rozsvítí a zazní akustická signalizace.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

U vozidel s informačním displejem* je toto kontrolní světlo nahrazeno symbolem auta ⇒ strana 25. ■

Otevření dveří

Kontrolní světlo  svítí, pokud jsou otevřeny jedny nebo více dveří. Pokud se otevrou některé dveře za jízdy, kontrolní světlo  se rozsvítí a zazní akustická signalizace.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

U vozidel s informačním displejem* je toto kontrolní světlo nahrazeno symbolem auta ⇒ strana 25. ■

Hladina kapaliny v nádrže ostřikovačů*

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování při nedostatku kapaliny v nádrže ostřikovačů. Doplnění kapaliny ⇒ strana 206.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Top up wash fluid! (Doplňte vodu do ostřikovačů!) ■

⁵⁾ U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování, ale pouze v případě závady.

Brzdový systém (!)

Kontrolní světlo  bliká, popř. svítí, pokud je malé množství brzdové kapaliny, závada v ABS nebo zatažená ruční brzda.

Jestliže kontrolní světlo  bliká a zazní trojitá akustická signalizace (při nezatažené ruční brzdě), **zastavte** a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ⇒ .

Text zobrazený na informačním displeji*:

Brake fluid: Owner's manual (Brzdová kapalina. Návod k obsluze!)

Při poruše ABS, která má dopad i na funkci normálního brzdového systému (např. na rozložení brzdného tlaku), se rozsvítí kontrolní světlo ABS  a současně začne blikat kontrolní světlo brzdového systému . Počítejte s tím, že je vadný nejen ABS, ale také jiná část brzdového systému ⇒ .

Jako varovný signál zazní i trojitá akustická signalizace.

Při opatrné jízdě do odborného servisu musíte mít na zřeteli vyšší sílu na sešlapování brzdový pedál, prodlouženou dráhu sešlapovaného brzdového pedálu a musíte počítat s delší brzdou dráhou vozidla.

Další pokyny k brzdovému systému ⇒ strana 159, „Brzdy“.

Zatažená ruční brzda

Kontrolní světlo  svítí při zatažené ruční brzdě. Kromě toho zní akustická signalizace, pokud jedete vozidlem minimálně 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Release parking brake! (Uvolněte parkovací brzdu!)



POZOR!

- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte následujících pokynů ⇒ strana 196, „Práce v motorovém prostoru“.
- Jestliže kontrolní světlo brzdového systému  několik sekund po zapnutí zapalování nezhasne nebo rozsvítí-li se během jízdy, okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádrže ⇒ strana 201. Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě – nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc. ■

Dobíjení

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování. Po nastartování motoru musí světlo zhasnout.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, jeďte k nejbližšímu odbornému servisu. Vzhledem k tomu, že akumulátor není dobíjen, vypněte všechny elektrické spotřebiče, které bezpodmínečně nepotřebujete.

Upozornění!

Rozsvítí-li se během jízdy na displeji ke kontrolnímu světlu  ještě kontrolní světlo  (závada chladicího systému), musíte okamžitě zastavit a vypnout motor - nebezpečí poškození motoru! ■

Rezerva paliva

Kontrolní světlo  trvale svítí v případě poklesu zásoby paliva v palivové nádrži asi pod 10,5 litrů.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Please refuel! Range...km (Načerpajte palivo! Dojezd...km)



Poznámka

Text na informačním displeji* zhasne teprve po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti. ■

Asistent pro jízdu z kopce*

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Kontrolní světlo se rozsvítí při rychlosti vozidla menší než 30 km/h po stisknutí tlačítka Offroad ⇒ strana 164.

Kontrolní světlo při aktivním zásahu do jízdy z kopce bliká. ►

Pokud Vaše vozidlo překročí rychlost 30 km/h, asistent pro jízdu z kopce se deaktivuje. Kontrolní světlo zhasne. Po následném snížení rychlosti pod 30 km/h se asistent pro jízdu z kopce aktivuje. Kontrolní světlo se rozsvítí.

Po vypnutí motoru a jeho novém nastartování do 30 s se asistent pro jízdu z kopce opět aktivuje.

Po vypnutí zapalování se asistent pro jízdu z kopce deaktivuje.

V případě závady kontrolní světlo při rychlosti vozidla menší než 30 km/h a po stisknutí tlačítka Offroad nesvítí.

Další informace k systému Offroad ⇒ strana 164, „Offroad*“.

Teplota spojek automatické převodovky DSG*

Pokud je příliš vysoká teplota spojek automatické převodovky DSG zobrazí se na informačním displeji* symbol a varovný text:

Gearbox overheated. Stop! Owner's man.! (Převodovka přehřátá. Zastavte! **Návod k obsluze!**)

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.


POZOR!

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla.

 Upozornění!

Pokud jsou spojky automatické převodovky DSG přehřáté, zastavte vozidlo a vypněte motor. Vyčkejte dokud symbol s varovným textem nezasne - nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu a varovného textu můžete pokračovat v jízdě.

Odemykání a zamykání

Klíče



Obr. 22 Sada klíčů bez dálkového ovládání / s dálkovým ovládáním

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče. Podle výbavy může být Vaše vozidlo vybaveno klíči bez dálkového ovládání nebo klíči s dálkovým ovládáním* ⇒ obr. 22.

POZOR!

- Pokud vozidlo třeba i jenom na okamžik opouštíte, nenechávejte klíče ve vozidle. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) – nebezpečí poranění!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle zablokovat – nebezpečí nehody!

Upozornění!

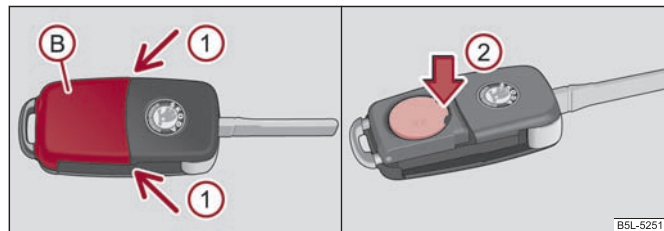
- Každý klíč obsahuje elektronické součásti a proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě, neboť nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.



Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na odborný servis, který Vám zajistí náhradní klíč. ■

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 23 Rozpojení klíče s dálkovým ovládáním / Výměna baterie

Každý klíč s dálkovým ovládáním obsahuje jednu baterii, která je uložena ve víčku pouzdra vysílače (B ⇒ obr. 23). Pokud je baterie vybitá, po stisknutí některého z tlačítek na klíči s dálkovým ovládáním, červené kontrolní světlo (A ⇒ obr. 22) neblikne. Doporučujeme, abyste si baterii nechávali vyměnit u autorizovaného servisního partnera Škoda. Budete-li chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem:

- Vyklopte klíč.
- Kryt baterie odtačte palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek ① ⇒ obr. 23.
- Z klíče vyjměte vybitou baterii stlačením baterie směrem dolů v místě šipky ② ⇒ obr. 23.
- Vložte novou baterii. Dbejte na to, aby označení „+“ na baterii směřovalo nahoru. Správná polarita je vyznačená na krytu baterie.
- Nasadte kryt baterie na klíč a přitlačte jej až slyšitelně zacvakne.



Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. ►

Poznámka

- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, popř. zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat ⇒ strana 45. ■

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

Elektronický immobilizér brání neoprávněnému uvedení Vašeho vozidla do provozu.

V hlavě klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický immobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován. Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický immobilizér se automaticky aktivuje.

Poznámka

Motor lze startovat pouze originálním kódovaným klíčem Škoda. ■

Dětská pojistka

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky.



Obr. 24 Dětská pojistka zadních dveří

Zadní dveře jsou vybavené dětskou pojistkou. Pojistku zapínáte a vypínáte klíčem od vozidla.

Zapnutí dětské pojistky

- Otočte zářez pojistky ve směru šipky na dveřích ⇒ obr. 24.

Vypnutí dětské pojistky

- Otočte zářez pojistky proti směru šipky na dveřích.

Je-li dětská pojistka zapnutá, je zablokováno otevírání dveří klikou zevnitř vozidla. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí. ■

Centrální zamykání

Popis

Při použití centrálního zamykání či odemykání se současně zamknou či odemknou **všechny** dveře a kryt hrdla palivové nádrže* (pokud není v poloze **Setup (Nastavení) - Convenience (Komfort)** informačního displeje* nastaveno jinak). Víko zavazadlového prostoru se při odemykání odjisti. Víko můžete poté otevřít stisknutím madla v horní části prolisu pro registrační značku ⇒ strana 43.

Obsluha centrálního zamykání je možná:

- zvenčí pomocí klíče vozidla ⇒ strana 41,
- spínačem centrálního zamykání ⇒ strana 41,
- dálkovým ovládáním ⇒ strana 44.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče u vozidel bez varovného zařízení proti odcizení

Po uzamknutí vozidla začne kontrolní světlo po asi 2 s blikat.

Po uzamknutí vozidla s vyřazenou bezpečnostní pojistkou začne kontrolní světlo po asi 30 s blikat.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče u vozidel s varovným zařízením proti odcizení

Po uzamknutí vozidla bliká kontrolní světlo asi 2 s rychle, dále pak pomalu.

Pokud je vozidlo uzamknuto s vyřazenou bezpečnostní pojistkou ⇒ strana 40, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pomalu. ►

Jestliže kontrolní světlo nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, je závada v centrálním zamykání nebo v hlídání vnitřního prostoru* ⇒ strana 46. Vyhledejte pomoc v odborném servisu.

Komfortní ovládání oken

Při odemykání a zamykání vozidla lze okna s el. ovládáním otevírat a zavírat ⇒ strana 48.

Odemykání jednotlivých dveří*

Tato volitelná funkce umožňuje odemykání jen dveří řidiče. Ostatní dveře a kryt hrdla palivové nádrže* zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelem (odemknutí).

Pokud si přejete, můžete si funkci odemykání jednotlivých dveří nechat zapnout v některém z odborných servisů, nebo si tuto funkci můžete aktivovat v menu informačního displeje* ⇒ strana 23.

Odemykání strany vozidla*

Tato volitelná funkce umožňuje odemykání obou dveří na straně vozidla u řidiče. Ostatní dveře a kryt palivové nádrže zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelem (odemknutí).

Pokud si přejete, můžete si funkci odemykání jednotlivých dveří nechat zapnout u některého z autorizovaných servisních partnerů Škoda nebo si ji sami zapnout s pomocí informačního displeje* ⇒ strana 26.

Automatické zamykání a odemykání*

Při rychlosti asi 15 km/h se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky uzamknou.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spinací skříňky. Kromě toho může řidič vozidlo odemknout stisknutím spínače  centrálního zamykání ⇒ strana 39 nebo zatažením kliky dveří.

Pokud si přejete, můžete si funkci automatické zamykání jednotlivých dveří nechat zapnout v některém z odborných servisů, nebo si tuto funkci můžete aktivovat v menu informačního displeje* ⇒ strana 23.



POZOR!

Zamknutím dveří je zabráněno jejich samovolnému otevření za mimořádných okolností (nehoda). Zamknuté dveře rovněž zabraňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekání na křižovatkách. Zamknuté dveře však rovněž ztěžují přístup do vozidla v případě pomoci při dopravních nehodách – ohrožení života!



Poznámka

- Při nehodě s aktivací airbagu se zamknuté dveře automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.
- Dojde-li k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout klíčem pouze přední dveře vybavené vložkou zámku. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat ručně.
 - Nouzové zamykání dveří ⇒ strana 42.
 - Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru ⇒ strana 43. ■

Bezpečnostní pojistka

Centrální zamykání je vybaveno **bezpečnostní pojistkou**⁶⁾. Zamknete-li vozidlo zvenčí, automaticky se zablokuje zámky dveří. Žádné dveře nelze zevnitř ani zvenčí pomocí kliky otevřít. Tím je ztížena možnost nežádoucího vniknutí do vozidla.

Bezpečnostní pojistku můžete dvojnásobným zamknutím do 2 s vyřadit z funkce.

Je-li bezpečnostní pojistka vyřazena z funkce, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pomalu.

Po dalším odemknutí a zamknutí vozidla je bezpečnostní pojistka opět funkční.

Je-li vozidlo zamknuto a bezpečnostní pojistka je deaktivována, můžete vozidlo zevnitř otevřít jedním zatažením za kliku. Dveře se odemknou a současně otevrou. ►

⁶⁾ Platí pouze pro některé země.

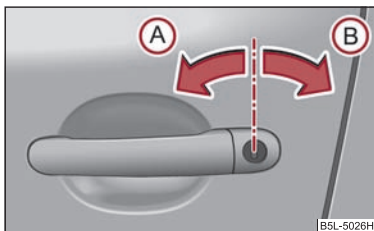
POZOR!

Je-li vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, neboť zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze – ohrožení života!

Poznámka

Varovné zařízení proti odcizení* se aktivuje i při uzamčení vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídkání vnitřního prostoru* se ale neaktivuje. ■

Odemykání klíčem



Obr. 25 Polohy klíče při odemykání a zamykání vozidla

- Otočte klíčem v zámku řidiče ve směru jízdy do odemykací polohy (A) ⇒ obr. 25.
- Zatáhněte za kliku a dveře otevřete.

- Všechny dveře (u vozidel s varovným zařízením proti odcizení pouze dveře řidiče) a kryt hrdla palivové nádrže* se odemknou.
- Víko zavazadlového prostoru se odjistí.
- Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se deaktivuje.
- Okna se otevírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v odemykací poloze*. U vozidel s varovným zařízením proti odcizení je ovládání oken možné pouze v době 45 s po deaktivaci varovného zařízení.

- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat, pokud není vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení* ⇒ strana 45.

Poznámka

Pokud je vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení*, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení vypnulo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm.** ■

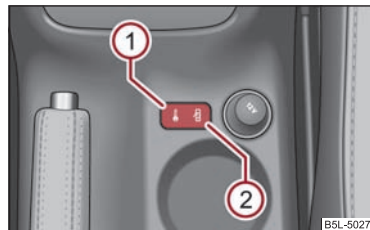
Zamykání klíčem

- Otočte klíčem v zámku řidiče proti směru jízdy do zamykací polohy (B) ⇒ obr. 25.
- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže* se zamknou.
- Vnitřní osvětlení nastavená na spínání dveřním kontaktem se vypnou.
- Okna a el. posuvné a výklopné střešní okno* se zavírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v zamykací poloze.
- Bezpečnostní pojistka se ihned aktivuje.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.

Poznámka

Otevřená dveře řidiče nelze zamknout. Po zavření se musí zamknout odděleně. ■

Spínač centrálního zamykání



Obr. 26 Střední konzola: spínač centrálního zamykání

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete vozidlo odemknout a zamykat kolébkovým spínačem na střední konzole i bez zapnutého zapalování.

Zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač v poloze ① ⇒ strana 41, obr. 26. Ve spínači se rozsvítí symbol .

Odemknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač v poloze ② ⇒ strana 41, obr. 26. Ve spínači zhasne symbol .

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem ①, platí následující:

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- Dveře můžete zevnitř jednotlivě odemknout a otevřít zatažením za kliku.
- Pokud jsou některé dveře otevřené⁷⁾, nelze dveře zamknout, aby nemohlo dojít k neúmyslnému zamknutí klíčů ve vozidle.
- Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamknuté zevnitř automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

Stisknutím a podržením spínače v poloze ①, popř. ② můžete komfortně zavírat, popř. otevírat okna ⇒ strana 48.



POZOR!

Centrální zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Dveře i víko zavazadlového prostoru se zamykají. Protože je však při zamknutých dveřích ztížen přístup pomoci v nouzi do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nutnosti – ohrožení života!

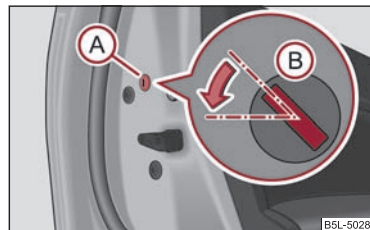


Poznámka

Je-li bezpečnostní pojistka aktivována, jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční. ■

⁷⁾ Neplatí pro víko zavazadlového prostoru.

Nouzové zamykání dveří



Obr. 27 Zadní dveře: nouzové zamknutí dveří

Na všech dveřích bez vložky zámku se nachází nouzové zamykání viditelné pouze u otevřených dveří. Nouzové zamykání slouží zejména v případě výpadku akumulátoru.

Zamknutí

- Odstraňte krytku **A** ⇒ obr. 27.
- Vložte klíč do drážky **B** a otočte do vodorovné polohy směrem naznačeným šipkou (u pravých dveří zrcadlově obráceně).
- Opět nasadte krytku.

Po zavření dveří není již možné jejich otevření zvenčí. Pokud není zapnutá dětská pojistka je možné dveře otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku. Pokud je dětská pojistka aktivována (pouze u zadních dveří), je nutné nejprve zatahnout za vnitřní kliku a poté otevřít dveře zvenčí. ■

Víko zavazadlového prostoru



Obr. 28 Madlo víka zavazadlového prostoru

Po odemknutí vozidla klíčem, popř. dálkovým ovládáním můžete víko otevřít stiskem madla v horní části prolisu pro registrační značku.

Otevření víka

- Stiskněte madlo a současně víko zvedněte ⇒ obr. 28.

Zavření víka

- Sklopte víko dolů a lehce je přibouchněte ⇒ ⚠.

Na vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je madlo, které usnadňuje jeho sklopení.

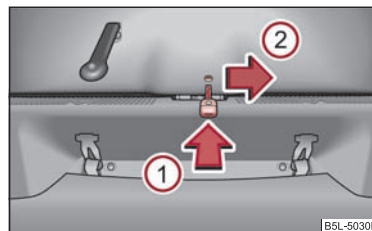
⚠ POZOR!

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít, a to i v případě, že je zámek zamknutý – nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny – nebezpečí otravy!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na sklo, mohlo by se rozbit – nebezpečí poranění!

Poznámka

- Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko do 2 s uzamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla* se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka uzamknuto.
- Po rozjezdu, popř. při rychlosti vyšší než 5 km/h se deaktivuje funkce madla v horní části prolisu pro registrační značku. Po zastavení vozidla a otevření dveří bude funkce madla opět aktivována. ■

Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru



Obr. 29 Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru

Je-li záhada v centrálním zamykání, můžete víko zavazadlového prostoru odemknout takto:

- Sklopte krajní zadní sedadlo.
- Pomocí tenkého předmětu, např. šroubováku, zatlačte ovládací páčku na doraz ve směru šipky ① a poté ve směru šipky ② odjistěte.
- Otevřete zvenčí víko zavazadlového prostoru. ■

Dálkové ovládání*

Popis

Dálkovým ovládáním můžete:

- odemknout a zamknout vozidlo,

- odjistit víko zavazadlového prostoru,
- otevírat a zavírat elektricky ovládaná okna.

Vysílač včetně baterie je zabudován v klíči s dálkovým ovládáním. Příjimač je zabudován uvnitř vozidla. Účinný dosah dálkového ovládání je asi 10 m. Pokud jsou slabé baterie, účinný dosah se snižuje.

Klíč s dálkovým ovládáním má výklopný dřík, který slouží k mechanickému odemykání a zamykání vozidla a také k nastartování motoru.

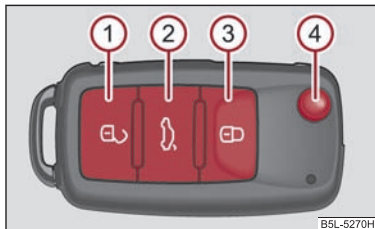
Při náhradě ztraceného klíče, stejně jako po opravě nebo výměně přijímací jednotky, je nutné zařízení nechat přizpůsobit v odborném servisu. Teprve potom můžete dálkové ovládání znovu používat.



Poznámka

- Je-li zapnuté zapalování, dálkové ovládání se automaticky deaktivuje.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení nereaguje na dálkové ovládání na vzdálenost větší než 3 m, musí být baterie vyměněna, nejlépe v odborném servisu.
- Jsou-li otevřeny dveře řidiče, nelze vozidlo dálkovým ovládáním zamknout. ■

Odemknutí a zamknutí vozidla



B5L-5270H

Obr. 30 Klíč s dálkovým ovládáním

Odemknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko ① ⇒ obr. 30 asi na 1 s.

Zamknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko ③ asi na 1 s.

Deaktivace bezpečnostní pojistky

- Stiskněte dvakrát do 2 s tlačítko ③. Bližší informace ⇒ strana 40.

Odjištění víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko ② asi na 2 s. Další informace ⇒ strana 43.

Vyklopení klíče

- Stiskněte tlačítko ④.

Sklopení klíče

- Stiskněte tlačítko ④ a poté klíč sklopte do původní polohy.

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojím bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem ① a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Kromě toho se při odemykání vozidla vyvolá paměť pro nastavení sedadla a zrcátek* odpovídající použitému klíči. Sedadlo řidiče a vnější zrcátka se nastaví do polohy uložené v paměti.

Signalizace uzamknutí

Správné uzamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Zamykáte-li vozidlo stisknutím tlačítka ③ a některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru nejsou zavřeny, bliknou směrová světla až po jejich zavření.



POZOR!

Je-li vozidlo zamknuté zvenčí s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, neboť nelze zevnitř odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze – ohrožení života!

Poznámka

- Dálkové ovládání použijte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Ve vozidle nesmíte stisknout zamykací tlačítko  dálkového ovládání před zasunutím klíče do spínací skříňky, abyste nedopatřením vozidlo nezamkli a neaktivovali varovné zařízení*. Pokud se tak stane, stiskněte odemykací tlačítko  dálkového ovládání. ■

Synchronizace dálkového ovládání

Nelze-li vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že nesouhlasí kód klíče a řidiče jednotky. K tomu může dojít za předpokladu, že tlačítka na dálkovém ovládání byla vícekrát stisknuta mimo účinný dosah dálkového ovládání, anebo byla-li vyměněna baterie dálkového ovládání.

Proto je nutné provést synchronizaci kódu následujícím způsobem:

- stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovládání,
- do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem. ■

Varovné zařízení proti odcizení vozidla*

Popis

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před vloupáním do vozidla. Při neoprávněném vnikání do vozidla vydává zařízení zvukové a světelné varovné signály.

Jak se varovné zařízení aktivuje?

Varovné zařízení se automaticky aktivuje zamknutím vozidla klíčem ve dveřích řidiče nebo při zamknutí dálkovým ovládáním v klíči. Varovné zařízení se aktivuje asi 30 s po zamknutí.

Jak se varovné zařízení deaktivuje?

Varovné zařízení se při odemykání vozidla deaktivuje pouze tehdy, když použijete dálkové ovládání. Jestliže vozidlo během 30 s po vyslání rádiového signálu neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení deaktivovalo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm**.

Kdy se spustí alarm?

Kontrolují se tyto oblasti zamknutého vozidla:

- víko motorového prostoru,
- víko zavazadlového prostoru,
- dveře,
- spínací skříňka,
- náklon vozidla* ⇒ strana 46,
- vnitřní prostor vozidla* ⇒ strana 46,
- pokles napětí v palubní síti vozidla,
- zásuvka tažného zařízení* namontovaného již z výroby.

Jestliže dojde při zapnutém varovném zařízení k odpojení jednoho z pólů akumulátoru, alarm se okamžitě spustí.

Jak se alarm vypíná?

Alarm vypnete stisknutím odemykacího tlačítka dálkového ovládání nebo zapnutím zapalování.

Poznámka

- Životnost zdroje sirény varovného zařízení je 6 let. Bližší informace Vám sdělí v odborném servisu.
- Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení proti odcizení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechna okna, dveře a el. posuvné a výklopné střešní okno* zavřené.
- Kódování dálkového ovládání a přijímače vylučuje ovládání varovného zařízení dálkovým ovládáním patřícím jinému vozidlu. ■

Hlídaní vnitřního prostoru* a ochrana proti odtazeni vozidla*



Obr. 31 Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla

Vypnutí hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře řidiče.
- Stiskněte tlačítko  na středním sloupku u řidiče ⇒ obr. 31, v tlačítku se červeně rozsvícený symbol  změní na oranžový.
- Do 30 s uzamkněte vozidlo.

Při příštím zamknutí se hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla opět automaticky zapne.

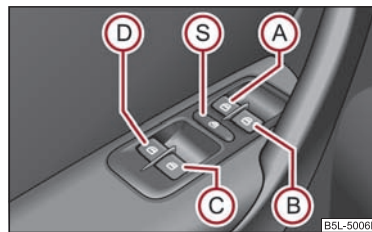


Poznámka

- Hlídaní vnitřního prostoru a ochranu proti odtazeni vozidla je nutno vypnout, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu, např. děti nebo zvířata uvnitř vozidla a při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí) nebo při vlečení vozidla.
- Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před uzamčením vozidla vždy uzavřete. ■

Elektrické ovládání oken*

Spínače ve dveřích řidiče



Obr. 32 Spínače ve dveřích řidiče

Elektrické ovládání oken můžete používat pouze při zapnutém zapalování.

Otevírání oken

- Okno otevřete lehkým stisknutím příslušného spínače. Po uvolnění spínače se otevírání okna zastaví.
- Okno můžete navíc otevřít automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavírání oken

- Okno zavřete lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače. Po uvolnění spínače se zavírání okna zastaví.
- Okno můžete navíc zavřít automaticky (úplné zavření) vytažením spínače až na doraz. Po opětovném povytažení spínače se okno okamžitě zastaví.

Spínače jednotlivých oken jsou umístěny v loketní opěrce řidiče ⇒ obr. 32, ve dveřích spolujedzce a v zadních dveřích* ⇒ strana 47.

Spínače ovládání oken v loketní opěrce řidiče

- A** Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče
- B** Spínač ovládání okna ve dveřích spolujedzce
- C** Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích*



Ⓛ Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích*

Ⓢ Bezpečnostní spínač*

Bezpečnostní spínač*

Stisknutím bezpečnostního spínače Ⓢ ⇒ strana 46, obr. 32 můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stlačení bezpečnostního spínače Ⓢ budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo  v bezpečnostním spínači Ⓢ.

POZOR!

- Při uzamykání vozidla zvenčí dbejte na to, aby nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.
- Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 48. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděniný!
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravováni děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač Ⓢ ⇒ strana 46, obr. 32, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.

Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevírat a zavírat. V této době nefunguje automatické ovládání oken. Teprve když otevřete dveře řidiče či spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.
- K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, popř. chladič systém vozidla. Jsou-li okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům. ■

Spínač ve dveřích spolujezdce a zadních dveřích



Obr. 33 Umístění spínače ve dveřích spolujezdce

V těchto dveřích jsou spínače pouze pro příslušné okno.

Otevírání oken

- Lehce stiskněte příslušný spínač **dole** a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
- Okno můžete navíc otevírat automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače **dole** až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavírání oken

- Lehce stiskněte příslušný spínač **nahore** a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.
- Okno můžete navíc zavírat automaticky (úplné zavření) stisknutím spínače **nahore** až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

POZOR!

Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 48. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděniný!

**Poznámka**

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevírat a zavírat. V této době nefunguje automatické ovládání oken. Teprve když otevřete dveře řidiče či spol-ujedzce, ovládání oken se úplně vypne. ■

Pojistka proti sevření

El. ovládaná okna jsou vybavena pojistkou proti sevření. To snižuje nebezpečí pohmoždění při zavírání oken.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Zabrání-li překážka během následujících 10 s opět zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka není odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Pojistka proti sevření je ale funkční.

Pojistka proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít – **okno zavírá plnou silou!**

Počkáte-li déle než 10 s, bude pojistka proti sevření opět funkční.

**POZOR!**

Okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděny! ■

Komfortní ovládání oken

Při odemykání a zamykání vozidla můžete okna s el. ovládáním otevírat a zavírat (panoramatickou posuvnou střechu pouze zavírat) následujícím způsobem:

Otevírání oken

- Podržte klíč v zámku řidiče v odemykací poloze, popř. držte stisknuté odemykací tlačítko na dálkovém ovládání, dokud se všechna okna neotevřou.

Zavírání oken

- Podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, popř. držte stisknuté zamykací tlačítko na dálkovém ovládání, dokud se všechna okna nezavřou.

Uvolněním klíče, popř. tlačítka můžete zavírání, popř. otevírání oken okamžitě přerušit.

**POZOR!**

Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 48. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděny!

**Poznámka**

- U vozidel s varovným zařízením proti odcizení je komfortní otevírání oken pomocí klíče v zámku řidiče možné pouze v době 45 s po deaktivaci, popř. aktivaci varovného zařízení. ■

Poruchy funkce**Automatika spouštění oken mimo provoz**

Pokud byl při spuštění okně odpojen a opětovně připojen akumulátor je automatika spouštění oken nefunkční. Systém je nutno aktivovat. Postup obnovení funkčnosti je následující:

- zapněte zapalování,
- stiskněte příslušný spínač **nahore** a podržte jej, dokud se okno nezavře,
- spínač uvolněte,
- znovu stiskněte příslušný spínač **nahore** a podržte jej asi 3 s.

Zimní provoz

V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy a okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.

Aby bylo možné okno zavřít, je nutné vyřadit z funkce pojistku proti sevření ⇒ strana 48, „Pojistka proti sevření“.



⚠ POZOR!

Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 48. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděniný! ■

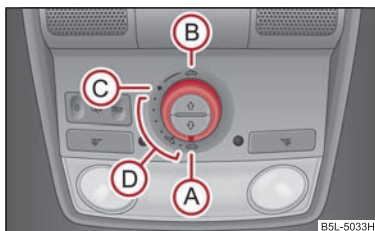
Panoramatická posuvná střecha*

Úvod

Panoramatickou posuvnou střechu s posuvnou sluneční clonou můžete ovládat otočným spínačem ⇒ obr. 34 jen při zapnutém zapalování. Otočný spínač můžete nastavovat stupňovitě.

Když vypnete zapalování, můžete panoramatickou posuvnou střechu popř. posuvnou sluneční clonu ještě asi 10 minut otevírat, zavírat a vyklápět. Jakmile ale otevřete některé z předních dveří, nemůžete již panoramatickou posuvnou střechu a posuvnou sluneční clonu ovládat. ■

Otevření a vyklopení panoramatické posuvné střechy



Obr. 34 Otočný spínač panoramatické posuvné střechy

Nastavení do komfortní polohy

- Otočte otočný spínač do polohy (C) ⇒ obr. 34.

Částečné otevření

- Otočte otočný spínač do některé z poloh v oblasti (D).

Úplné otevření

- Otočte otočný spínač do polohy (B) a držte jej v této poloze (odpružená poloha).

Vyklopení a zavření

- Pro vyklopení stiskněte otočný spínač za vybrání směrem ke střeše.
- Pro zavření zatáhněte otočný spínač za vybrání směrem dolů a dopředu.

Je-li panoramatická posuvná střecha nastavena v komfortní poloze, sniží se intenzita hluku vznikajícího proudem vzduchu.

⚠ Upozornění!

Otevíráte-li panoramatickou posuvnou střechu v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu, jinak hrozí poškození ovládacího mechanismu. ■

Zavření panoramatické posuvné střechy

Zavření

- Otočte otočný spínač do polohy (A) ⇒ obr. 34.

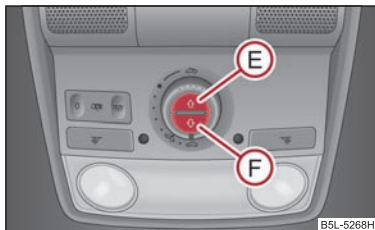
Ochrana proti sevření

Panoramatická posuvná střecha je vybavena ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námraza) brání zavření, panoramatická posuvná střecha se zastaví a vrátí se o několik cm zpět. Panoramatickou posuvnou střechu můžete zcela zavřít bez ochrany proti sevření tak, že zatáhnete otočný spínač za vybrání směrem dolů a dopředu dokud se panoramatická posuvná střecha nedovře ⇒ ⚠.

⚠ POZOR!

Panoramatickou posuvnou střechu zavírejte opatrně – nebezpečí poranění! ■

Otevření a zavření posuvné sluneční clony



Obr. 35 Tlačítka posuvné sluneční clony

Posuvnou sluneční clonu můžete zavřít resp. otevřít samostatně tlačítky ⇒ obr. 35.

Otevření

- Pro úplné otevření krátce stiskněte tlačítko **(E)** ⇒ obr. 35.
- Pro otevření do požadované polohy stiskněte a podržte tlačítko **(E)**. Po uvolnění tlačítka se otevírání zastaví.

Zavření

- Pro úplné zavření krátce stiskněte tlačítko **(F)** ⇒ obr. 35.
- Pro zavření do požadované polohy stiskněte a podržte tlačítko **(F)**. Po uvolnění tlačítka se zavírání zastaví. ■

Komfortní ovládání

Panoramatickou posuvnou střechu a posuvnou sluneční clonu můžete ovládat také zvenčí klíčem s dálkovým ovládáním.

Zavření panoramatické posuvné střechy

- Držte stisknuté zamykací tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním dokud se panoramatická posuvná střecha nezavře. Současně se zavíráním panoramatické posuvné střechy se bude zavírat i posuvná sluneční clona.

Po uvolnění tlačítka se zavírání okamžitě přeruší.

Vyklopení panoramatické posuvné střechy

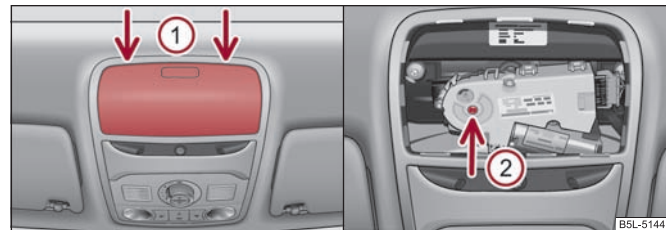
- Držte stisknuté odemykací tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním dokud se panoramatická posuvná střecha nevyklopí. Současně s vyklápěním panoramatické posuvné střechy se bude také otevírat posuvná sluneční clona.



Poznámka

- Ochrana proti sevření funguje i při komfortním zavírání.
- Pomocí komfortního ovládání nelze panoramatickou posuvnou střechu otevřít, ale pouze vyklopit. ■

Nouzové ovládání



Obr. 36 Výřez z pohledu stropu: místa k nasazení šroubováku / Nouzové ovládání

Při závadě na zařízení můžete panoramatickou posuvnou střechu zavřít, popř. otevřít ručně.

- Nasadíte plochý šroubovák opatrně k zadní stěně krytu el. pohonu **(1)** ⇒ obr. 36.
- Opatrně vyklopte kryt směrem dolů.
- Do otvoru **(2)** zastrčte až na doraz šestihranný klíč velikosti 4 a panoramatickou posuvnou střechu zavřete, popř. otevřete.
- Kryt vraťte nazpět tak, že nejdříve nasadíte plastové hroty a pak kryt zatlačte nahoru.
- Poruchu nechte odstranit v některém z odborných servisů. ►

Poznámka

Po každém nouzovém ovládání se musí střecha inicializovat ⇒ strana 51. ■

Inicializace panoramatické posuvné střechy

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se musí panoramatická posuvná střecha a posuvná sluneční clona inicializovat.

Pro inicializaci panoramatické posuvné střechy zatáhněte otočný spínač za vybrání směrem dolů a dopředu na dobu cca 10 sekund.

Pro inicializaci posuvné sluneční clony stiskněte tlačítko  ⇒ strana 50, obr. 35, na dobu cca 10 sekund.

Pokud nebude při odpojení a opětovném připojení akumulátoru panoramatická posuvná střecha zavřená resp. posuvná sluneční clona úplně zasunutá, musíte nejprve zavřít panoramatickou posuvnou střechu resp. posuvnou sluneční clonu ⇒ strana 49 ⇒ strana 50. Teprve poté je možné provést inicializaci. ■

Světla a viditelnost

Světla

Zapnutí a vypnutí světel ☀



Obr. 37 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí obrysových světel

- Spínač světel otočte do polohy ☞.

Zapnutí potkávacích a dálkových světel

- Spínač světel otočte do polohy ☞.
- Dálková světla zapnete tak, že páčku dálkových světel lehce zatlačíte směrem dopředu ⇒ [strana 57, obr. 43](#) do odpružené polohy.

Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

- Spínač světel otočte do polohy 0.

Potkávací světla svítí jen při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování se potkávací světla automaticky vypínají a zůstávají svítit obrysová světla.

Uspořádání spínačů u vozidel s **řízením vpravo** se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání ⇒ [obr. 37](#). Symboly označující jednotlivé polohy spínačů zůstávají ale zachovány.

⚠ POZOR!

Nikdy nejezděte jen s obrysovými světly – nebezpečí nehody! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a špatné viditelnosti zapínejte potkávací světla.

i Poznámka

- Pokud při zapnutých světlech vyjmete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zní akustická signalizace.
- Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) bude akustická signalizace zapnutých světel vypnuta, což umožňuje odstavení vozidla se zapnutými obrysovými světly.
- Při dlouhodobém stání vozidla doporučujeme vypnout všechna světla, případně nechat zapnutá pouze parkovací světla.
- Používejte popsaná světla v souladu se zákonnými ustanoveními.
- Pokud dojde k poruše na spínači světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.
- Za chladného popř. vlhkého počasí se mohou světlomety zevnitř na přechodnou dobu orosit.
 - Rozhodující vliv na orosení má velikost rozdílu teplot uvnitř světlometu a před světlometem.
 - Po zapnutí světel se v krátké době orosení ztratí. Může případně ještě zůstat na okrajích světlometů.
 - Orosení se může vyskytnout i na zpětných a směrových světlech.
 - Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost. ■

Denní svícení

Zapnutí denního svícení

- Zapněte zapalování, aniž byste spínač světel otočili z polohy 0.

Deaktivace funkce denního svícení

- Do 3 s po zapnutí zapalování přitlačte páčku směrových světel směrem k volantu a zároveň ji posuňte dolů a v této poloze přidržte minimálně 3 s.

Aktivace funkce denního svícení

- Do 3 s po zapnutí zapalování přitlačte páčku směrových světel směrem k volantu a zároveň ji posuňte nahoru a v této poloze přidržte minimálně 3 s.

V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují, aby při aktivované funkci denního svícení svítla spolu s žárovkami pro denní svícení také zadní obrysová světla.

U vozidel vybavených žárovkami pro denní svícení v mlhových světlometech nesvíti při aktivované funkci denního svícení obrysová světla.

Při zapnutém denním svícení je zapnuto také podsvícení panelu přístrojů.

U vozidel vybavených informačním displejem* můžete funkci denního svícení aktivovat, resp. deaktivovat také v nabídce:

- Setup (Nastavení)
- Lights & Vision (Světla a vidění) ■

Automatické zapínání světel*



Obr. 38 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí automatického zapínání světel*

- Spínač světel ⇒ obr. 38 otočte do polohy **AUTO**.

Vypnutí automatického zapínání světel*

- Spínač světel otočte do polohy 0, nebo .

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, při zapnutém zapalování se symbol **AUTO** vedle spínače světel rozsvítí. Pokud jsou světelným snímačem aktivována potkávací světla, rozsvítí se vedle spínače světel ještě symbol .

Pokud se automaticky rozsvítí světla, svítí obrysová a potkávací světla současně s osvětlením registrační značky.

Pokud je zapnuté automatické zapínání světel, jsou světla řízena světelným snímačem v držáku zpětného vnitřního zrcátka. Pokud se intenzita světla sníží pod nastavenou hodnotu světelného snímače, např. při vjezdu do tunelu ve dne, potkávací a obrysová světla a osvětlení registrační značky se automaticky rozsvítí. Jestliže se intenzita světla opět zvýší, světla se automaticky vypnou.

Dálniční světla

Pokud je zapnuté automatické zapínání světel a rychlost vozidla je větší než 140 km/h po dobu 10 sekund, automaticky se zapnou obrysová a potkávací světla.

Jestliže se vozidlo bude následně pohybovat rychlostí menší než 65 km/h po dobu 2 minut, světla se automaticky vypnou.

Světla v dešti

Pokud zapnete stírání v režimu snímač deště* na déle než 10 sekund nebo v režimu stálého stírání (poloha 2 nebo 3) ⇒ strana 61 na déle než 15 s, automaticky se zapnou obrysová a potkávací světla. Světla se vypnou, jestliže není déle než cca 4 minuty zapnuto stírání v režimu snímač deště*, nebo v režimu stálého stírání.



POZOR!

Automatické zapínání světel funguje pouze jako asistent. To nezabavuje řidiče povinností světla kontrolovat a případně je ručně přizpůsobit světelným podmínkám. Snímač světla například nerozpoznává déšť nebo mlhu. Za těchto podmínek doporučujeme zapnout potkávací světla .



Poznámka

- Před snímačem na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatických světel.

- Pro používání automatického zapínání světel platí stejné zásady jako pro ručně ovládaná světla ⇒ strana 52. ■

Dynamické natáčecí světlomety*

Dynamické natáčecí světlomety slouží k osvětlení zatáček natáčením světelné stopy předních světlometů s xenonovými výbojkami*. Tato funkce se aktivuje při rychlosti vyšší než 10 km/h.

Natáčení světlometů je možné vypnout / zapnout v poloze **Assistants (Asistent)** v hlavní nabídce informačního displeje* ⇒ strana 24.



POZOR!

V případě závady dynamických natáčecích světlometů se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezí možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí osvětlená délka vozovky. Jděte opatrně a neprodleně vyhledejte pomoc v odborném servisu. ■

Funkce Coming-Home

Funkce za tmy umožňuje rozsvícení světel na krátkou dobu po opuštění vozidla.

Zapnutí funkce Coming-Home

- Spínač světel je v poloze automatických světel **AUTO** a svítí potkávací světla.
- Vypněte zapalování.
- Po otevření dveří řidiče se funkce Coming-Home zapne.
- Zavřete všechny dveře a víko zavazadlového prostoru, popř. zamkněte vozidlo. Po krátké době zhasnou všechna světla.

Funkce Coming-Home zapne podle výbavy následující světla:

- obrysová světla,
- potkávací světla,
- osvětlení ve vnějších zrcátkách,
- osvětlení registrační značky.

Funkce Coming-Home

Světla zhasnou 10 s po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru.

Pokud zůstaly některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, světla zhasnou 60 s po vypnutí zapalování.

U vozidel s automatickými světlými můžete přepnout spínač světel také do polohy **AUTO**. Funkce Coming-Home je poté řízena světelným snímačem v držáku zpětného vnitřního zrcátka. Pokud je intenzita světla vyšší než nastavená hodnota světelného snímače, funkce Coming-Home se po vypnutí zapalování nezapne.



Poznámka

- Pokud máte trvale zapnutou funkci Coming-Home, stoupá namáhání akumulátoru, a to zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti.
- Používejte popsaná světla v souladu se zákonnými ustanoveními.
- Dobu, po kterou svítí světla u funkce Coming-Home, si můžete změnit pomocí informačního displeje*. ■

Funkce Leaving-Home

Funkce umožňuje rozsvícení světel při příchodu k vozidlu.

Zapnutí funkce Leaving-Home

- Spínač světel je po opuštění vozidla v poloze automatických světel **AUTO**.
- Odemkněte vozidlo dálkovým ovládním, světla se rozsvítí.

Funkce Leaving-Home zapne podle výbavy následující světla:

- obrysová světla,
- potkávací světla,
- osvětlení ve vnějších zrcátkách,
- osvětlení registrační značky.



Funkce Leaving-Home

Funkce Leaving-Home je řízena světelným snímačem ve zpětném vnitřním zrcátku. Pokud je intenzita světla vyšší než nastavená hodnota světelného snímače, funkce Leaving-Home se po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním nezapne.

Po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním se na 10 s rozsvítí světla. Funkce Leaving-Home se také vypne po zapnutí zapalování nebo po uzamknutí vozidla.

Pokud nedojde k otevření některých dveří, vozidlo se po 30 s automaticky uzamkne a světla zhasnou.



Poznámka

- Pokud máte trvale zapnutou funkci Leaving-Home, stoupá namáhání akumulátoru, a to zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti.
- Používejte popsaná světla v souladu se zákonnými ustanoveními.
- Dobu, po kterou svítí světla u funkce Leaving-Home, si můžete změnit pomocí informačního displeje*.

Turistické světlo*

Xenonové světlomety

Tento režim umožňuje jízdu v zemích s opačným systémem provozu, – levostranný / pravostranný provoz, bez oslňování protijedoucích vozidel. Při aktivovaném režimu „Turistické světlo“ je deaktivováno natáčení světlometů.

Režim „Turistické světlo“ se aktivuje / deaktivuje na informačním displeji* v nabídce:

- **SETUP (NASTAVENÍ)**
- **Lights & Vision (Světla a vidění)**
- **Travel mode (Cestovní režim)**
 - Off (Vypnuto)
 - Switched on (Zapnuto)

Halogenové světlomety

Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy halogenových světlometů polepením příslušné části krycího skla.

Polepy světlometů můžete zakoupit ze sortimentu Škoda originálních dílů.

Světlomety do mlhy*



Obr. 39 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí světlometů do mlhy

- Spínač světel otočte nejprve do polohy nebo ⇒ obr. 39.
- Spínač světel povytáhněte do polohy ①.

Jsou-li zapnuté světlomety do mlhy, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo ⇒ strana 28.

Světlomety do mlhy s funkcí „CORNER“*

Světlomety do mlhy s funkcí „CORNER“ jsou určeny pro lepší osvětlení míst v blízkosti vozu při odbočování, parkování apod.

Světlomety do mlhy s funkcí „CORNER“ jsou řízeny podle úhlu natočení volantu, popř. podle zapínání směrových světel⁸⁾ za splnění následujících podmínek:

- vozidlo stojí a je nastartováno nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h;
- není zapnuto denní svícení;
- jsou zapnuta potkávací světla, nebo je spínač světel v poloze **AUTO** a intenzita okolního světla způsobí rozsvícení potkávacích světel;
- nejsou zapnuty světlomety do mlhy;
- není zařazen zpětný chod.

⁸⁾ Při konfliktu obou spínacích variant, např. pokud je volant natočen na levou stranu a jsou zapnutá pravá směrová světla, mají prioritu směrová světla.



Poznámka

Pokud při aktivované funkci „CORNER“ zařadíte zpětný chod, rozsvítí se oba světlomety do mlhy. ■

Koncové světlo do mlhy

Zapnutí koncového světla do mlhy

- Spínač světel otočte nejprve do polohy ☞ nebo ☞ ⇒ strana 55, obr. 39.
- Spínač povytáhněte do polohy ②.

Je-li zapnuté koncové světlo do mlhy, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo ☞ ⇒ strana 28.

Pokud zapnete koncové světlo do mlhy při jízdě s přívěsem, který je připojen na **tažné zařízení zabudované z výrobního závodu, nebo dodatečně namontované ze Škoda originálního příslušenství**, svítí koncové světlo do mlhy jen na přívěsu.

Koncové mlhové světlo je umístěno ve skupinové svítelně na straně řidiče.



Upozornění!

Aby nedocházelo k oslňování řidičů jedoucích za Vámi, měli byste koncové mlhové světlo zapínat jen za zhoršené viditelnosti (dodržujte odlišná zákonná ustanovení). ■

Osvětlení přístrojů*

Intenzitu osvětlení přístrojů můžete regulovat.



B5L-5035H

Obr. 40 Přístrojová deska: osvětlení přístrojů

Osvětlení přístrojů

- Zapněte světla.
- Otáčejte regulátorem ⇒ obr. 40, dokud nenastavíte Vámi požadovanou intenzitu osvětlení přístrojů.

U informačního displeje* ⇒ strana 23 je intenzita osvětlení nastavována automaticky. Regulace osvětlení přístrojů otočným regulátorem je možná pouze pokud se intenzita světla sníží pod nastavenou hodnotu světelného snímače. ■

Nastavení sklonu hlavních světlometů

Jsou-li zapnutá potkávací světla, můžete dosah světlometů přizpůsobit zatížení vozidla.



B5L-5147H

Obr. 41 Přístrojová deska: nastavení sklonu světlometů

- Otáčejte regulátorem ⇒ obr. 41, dokud nenastavíte sklon světlometů tak, aby Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.

Polohy nastavení

Polohy světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení:

- ① Přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný.
- ② Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný.
- ③ Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.
- ④ Sedadlo řidiče je obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.



⚠ Upozornění!

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby nedocházelo k oslňování protijedoucích vozidel.

i Poznámka

Světlomety s xenonovými výbojkami* po zapnutí zapalování a během jízdy automaticky přizpůsobují svou polohu zatížení vozidla a jízdě (např. zrychlení, brzdění). Vozidla vybavená světlomety s xenonovými výbojkami* nemají manuální regulátor pro nastavení sklonu hlavních světlometů. ■

Spínač varovných světel ⚠



Obr. 42 Přístrojová deska: spínač varovných světel

- Varovná světla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače ⚠ ⇒ obr. 42.

Jsou-li zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla ve spínači. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu, varovná světla se automaticky zapnou.

Při používání varovných světel dodržujte zákonná ustanovení.

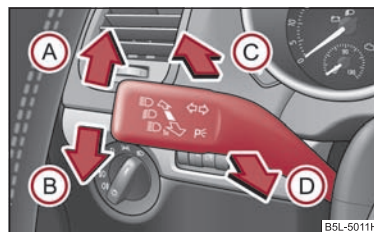
i Poznámka

Varovná světla zapněte, pokud například:

- dojedete na konec dopravní zácpy,
- máte nějakou technickou poruchu nebo jste v nouzové situaci. ■

Páčka směrových světel ↔ a dálkových světel ⏏

Páčkou směrových a dálkových světel ovládáte také parkovací světla a světelnou houkačku.



Obr. 43 Páčka směrových světel a přepínání dálkových světel

Páčka směrových a dálkových světel má tyto funkce:

Směrové světlo ↔ a vlevo ←

- Zatlačte ovládací páčku nahoru (A) ⇒ obr. 43, popř. dolů (B).
- Chcete-li jen třikrát zablikat, zatlačte páčku před horní, popř. dolní aretační polohu a uvolněte ji (tzv. komfortní blikání). Tuto funkci si můžete aktivovat/deaktivovat pomocí informačního displeje* ⇒ strana 23.
- Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, podržte páčku před horní, popř. dolní aretační polohou.

Dálková světla ⏏

- Zapněte potkávací světla.
- Ovládací páčku odtlačte od volantu ve směru šipky (C) (odpružená poloha).
- Dálková světla vypnete, když zatlačíte páčku k volantu (odpružená poloha) ve směru šipky (D).

Světlná houkačka ⏏

- Páčku přitáhněte k volantu (odpružená poloha) ve směru šipky (D) - dálkové a kontrolní světlo v panelu přístrojů se rozsvítí.

Parkovací světla P

- Vypněte zapalování.
- Zatlačte páčku nahoru, popř. dolů - rozsvítí se pravá, popř. levá parkovací světla.

Poznámky k funkci světel

- **Směrová světla** pracují jen při zapnutém zapalování. Současně bliká příslušné kontrolní světlo  nebo  v panelu přístrojů.
- Po průjezdu zatáčkou a po odbočení se směrová světla automaticky vypnou.
- Pokud je žárovka směrového světla vadná, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.
- Zapnete-li **parkovací světla**, rozsvítí se na příslušné straně vozidla obrysové světlo. Parkovací světla lze aktivovat jen při vypnutém zapalování.



Upozornění!

Používejte dálková světla, popř. světelnou houkačku jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

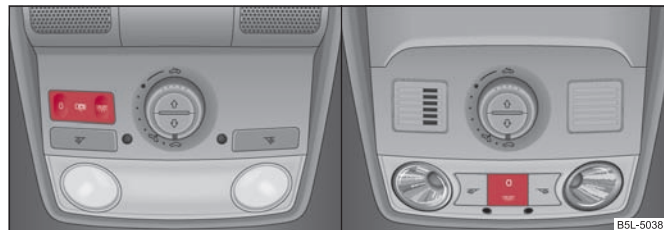


Poznámka

- Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se automaticky neaktivuje.
- Používejte popsané osvětlovací a signalizační funkce v souladu se zákonnými ustanoveními. ■

Vnitřní osvětlení

Vnitřní osvětlení vozidla vpředu a odkládací schránky na straně spolujezdce



Obr. 44 Vnitřní osvětlení vozidla vpředu

Zapnutí vnitřního světla

- Stiskněte spínač v místě symbolu  ⇒ obr. 44.

Vypnutí vnitřního světla

- Stiskněte spínač v místě symbolu **O**.

Spínání dveřním kontaktem

- Přepněte spínač do střední polohy. U vozidel bez hlídání vnitřního prostoru* je střední poloha označena symbolem  ⇒ obr. 44 - vlevo.

Osvětlení odkládací schránky na straně spolujezdce

- Otevřete víko odkládací schránky, osvětlení schránky se rozsvítí.
- Zavřete odkládací schránku, světlo zhasne.

Vnitřní světlo se rozsvítí při odemknutí, při otevření některých dveří nebo po vytáhnutí klíče ze spínací skříňky. Světlo zhasne asi 30 sekund po zavření všech dveří. Vnitřní osvětlení zhasne při uzamknutí vozidla nebo po zapnutí zapalování. Platí pouze tehdy, pokud je spínač příslušného vnitřního světla v poloze spínání dveřním kontaktem. ►

Zůstanou-li dveře otevřené, vnitřní světlo do 10 minut zhasne, aby se nevybíjel akumulátor.

Pokud je spínač v poloze  (trvalé svícení), vnitřní světlo do 10 minut zhasne, aby se nevybíjel akumulátor.

Ve vnitřním osvětlení vpředu jsou integrována dvě difuzní světla*, která osvětlují řadič páku a střed přístrojové desky. Tato světla se zapínají automaticky po zapnutí obrysových světel.

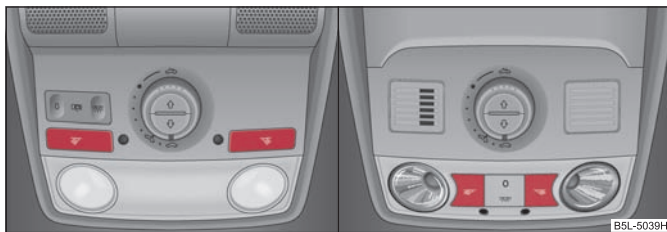
U vozidel s hlídáním vnitřního prostoru mohou být svítily bez difuzního světla*.



Poznámka

Výměnu žárovek doporučujeme nechat provést v odborném servisu. ■

Světla pro čtení vpředu



Obr. 45 Výřez z pohledu stropu: světla pro čtení vpředu / Světla pro čtení vpředu ve svítelně s integrovaným hlídáním vnitřního prostoru

Světla na čtení vpředu

- Světla na čtení vpravo či vlevo zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače  ⇒ obr. 45. ■

Světla pro čtení vzadu



Obr. 46 Výřez z pohledu stropu: světla pro čtení vzadu

Zapnutí vnitřního světla

- Stiskněte krycí sklo v místě symbolu  ⇒ obr. 46.

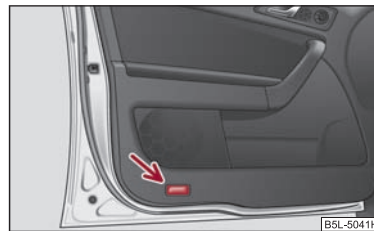
Vypnutí vnitřního světla

- Stiskněte krycí sklo v místě symbolu **0** ⇒ obr. 46.

Spínání dveřním kontaktem

- Přepněte krycí sklo do střední polohy . ■

Varovné světlo předních dveří*



Obr. 47 Přední dveře: varovné světlo

Varovné světlo je umístěné ve spodní části obložení dveří ⇒ obr. 47.

Světlo svítí vždy při otevření předních dveří.



U vozidel bez varovného světla je místo světla pouze odrazka. ■

Osvětlení nástupního prostoru*

Osvětlení je umístěno ve spodní části vnějších zrcátek.

Světelný výstup je směřován do nástupního prostoru předních dveří.

Světlo se rozsvítí po odemknutí dveří nebo při otevření víka zavazadlového prostoru. Světlo zhasne po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření všech dveří nebo víka zavazadlového prostoru.

Zůstanou-li některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, světlo při vypnutém zapalování do 2 minut zhasne.



POZOR!

Pokud je rozsvícené osvětlení nástupního prostoru, nedotýkejte se krytu osvětlení – nebezpečí popálení! ■

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení se automaticky zapne, když otevřete víko zavazadlového prostoru. Zůstanou-li víko otevřeno déle než 10 minut, osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky vypne. ■

Viditelnost

Vyhřívání zadního a předního skla



Obr. 48 Spínač vyhřívání předního skla / Spínač vyhřívání zadního skla

Vyhřívání předního skla*

- Vyhřívání předního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače  ⇒ obr. 48 - vlevo, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

Vyhřívání zadního skla

- Vyhřívání zadního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače  ⇒ obr. 48 - vpravo, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

Vyhřívání předního resp. zadního skla můžete zapnout jen při běžícím motoru.

Vyhřívání předního resp. zadního skla se asi po 10 minutách samo vypne.



Životní prostředí

Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrického proudu působí příznivě na spotřebu pohonných hmot ⇒ strana 170, „Šetřte elektrickou energii“.

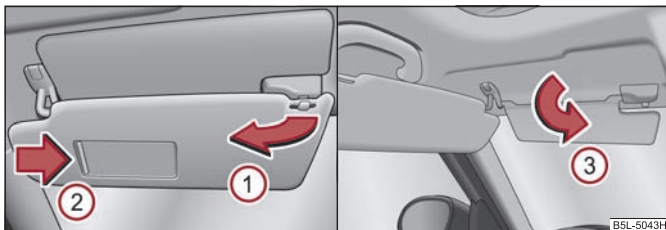


Poznámka

- Pokud dojde k poklesu napětí v palubní síti, automaticky dojde k vypnutí vyhřívání zadního skla, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru. ►

- Umístění a tvar spínače se může podle výbavy lišit. ■

Sluneční clony



Obr. 49 Sluneční clona: vyklopení / Dvojitá sluneční clona: sklopení

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce můžete vyjmout z úchyty a přiklonit je ke dveřím ve směru šipky ① ⇒ obr. 49.

Ve slunečních clonách jsou zabudovaná kosmetická zrcátka* opatřená krytem. Kryt odsunete ve směru šipky ②.

U vozidel vybavených dvojitou sluneční clonou* můžete po vyklopení sluneční clony sklopit ještě pomocnou sluneční clonu ve směru šipky ③ ⇒ obr. 49.

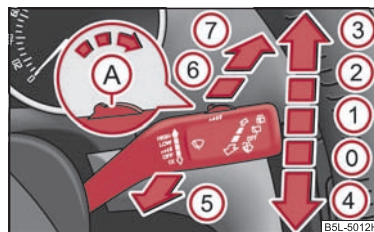
⚠ POZOR!

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpinání hlavových airbagů, obzvlášť jsou-li na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících. ■

Stěrače a ostříkovače

Stěrače

Stěrače a omývací automatiku ovládáte páčkou stěračů.



Obr. 50 Páčka stěračů

Páčka stěračů ⇒ obr. 50 má tyto polohy:

Jednorázové setření skla

- Chcete-li pouze **krátce** setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do odpružené polohy ④. Když páčku podržíte v dolní poloze déle než 1 s, začne stěrač stírat rychleji.

Stírání v intervalech

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ①.
- Spínačem ② nastavte požadovaný interval mezi jednotlivým stíráním skla.

Pomalé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ②.

Rychlé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ③.



Omývací a stírací automatika čelního skla

- Přitáhněte páčku k volantu do odpružené polohy ⑤, ostřikovače pracují ihned, stěrače začínají stírat s malým zpožděním. Při rychlosti vozidla nad 120 km/h pracují ostřikovače a stěrače současně.
- Páčku uvolněte. Ostřikovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 3 až 4 setření (podle délky ostřiku). Při rychlosti vozidla nad 2 km/h dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření* zbylých kapek. Tuto funkci můžete nechat aktivovat nebo deaktivovat v odborném servisu.

Snímač deště*

- Zatlačte páčku do polohy ①.
- Pomocí spínače ② můžete individuálně nastavit citlivost snímače.

Stírání zadního skla

- Zatlačte páčku směrem od volantu do polohy ⑥, stěrač stírá každých 6 s.

Omývací a stírací automatika zadního skla*

- Zatlačte páčku směrem od volantu do vzdálenější odpružené polohy ⑦, ostřikovače pracují ihned, stěrač začíná stírat s malým zpožděním. Dokud držíte páčku v této poloze, stěrač i ostřikovač pracují.
- Páčku uvolněte, ostřikovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 2 až 3 setření (podle délky ostřiku). **Po uvolnění zůstane páčka v poloze ⑥.**

Vypnutí stěračů

- Vraťte páčku do základní polohy ⑧.

Při každém vypnutí stěračů nebo po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh stěračů, což přispívá ke snížení opotřebení stíracích gum. Po rozjetí vozu dojde k automatickému zaparkování předních stěračů do nižší parkovací polohy.

Stěrače a ostřikovače pracují jen při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru⁹⁾.

⁹⁾ U vozidel, která nemají spínač víka motorového prostoru, pracují stěrače a ostřikovače i při otevřeném víku motorového prostoru.

Zadní stěrač pracuje jen při zavřeném víku zavazadlového prostoru.

Je-li zapnuté stírání v intervalech, regulují se intervaly mezi stíráním také podle rychlosti jízdy.

Snímač deště* řídí automaticky prodlevy stírání dle hustoty deště.

Po zařazení zpětného chodu dojde, pokud jsou zapnuté přední stěrače, k jednomu setření zadního skla.

Trysky ostřikovačů čelního skla jsou při zapnutém zapalování vyhřívány*.

Doplnění kapaliny v ostřikovačích ⇒ strana 206.

Zimní poloha

Pokud jsou stěrače v klidové poloze, nelze je odklopit od skla. Z tohoto důvodu doporučujeme v zimním období nastavit stěrače tak, aby šly pohodlně odklopit od skla. Klidovou polohu sami určíte následujícím způsobem.

- Zapněte stírání.
- Vypněte zapalování. Stěrač zastaví na místě, na kterém se nachází při vypnutí zapalování.

Jako zimní polohu můžete použít i servisní polohu ⇒ strana 64.



POZOR!

- **Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt ⇒ strana 63.**
- **Při nízkých teplotách použijte ostřikovače teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit výhled.**
- **Snímač deště funguje pouze jako asistent. Nezabývá řidiče povinností ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.**



Upozornění!

Před prvním zapnutím stěračů za mrazu nejdříve vyzkoušejte, zda nepřimrzly! Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.

Poznámka

- Pokud je zapnuto pomalé  ⇒ strana 61, obr. 50 nebo rychlé  stírání a rychlost vozidla klesne pod 4 km/h, automaticky dojde k přepnutí na nižší stupeň stírání. Po zvýšení rychlosti vozidla nad 8 km/h se opět obnoví původní nastavení.
- Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží překonat. Aby nedošlo k poškození stěračů, když se nepodaří překážku překonat, automaticky se po 5 pokusech o překonání překážky stěrač zastaví. Odstraňte překážku a stěrače znovu zapněte.
- Objem nádržky ostřikovačů oken je 3 l. U vozidel vybavených ostřikovači světlo-
metů* je objem nádržky ostřikovačů 5,5 l. U vozidel vybavených nezávislým
přídavným topením je objem nádržky ostřikovačů 4,5 l. ■

Automatický zadní stěrač*

Pokud je páčka stěračů v poloze  resp.  dojde při rychlosti vozidla vyšší než 5 km/h každých 30 s resp. 10 s k jednomu setření zadního skla.

Při aktivaci snímače deště* (páčka je v poloze ) je funkce aktivní pouze při trvalém chodu předních stěračů (není časová prodleva mezi stíracími cykly).

Aktivace/deaktivace

Funkce automatického zadního stěrače se aktivuje / deaktivuje na informačním displeji* v nabídce:

- Setup (Nastavení)
 - Lights & Vision (Světla a vidění)
 - Rear wiper (Aut. zad. stěr.)

Poznámka

Funkce automatického zadního stěrače platí pouze pro vozidla vybavená informačním displejem*. Funkce je z výroby aktivována. ■

Alternativní parkovací poloha zadního stěrače

Po aktivaci dojde po každém druhém vypnutí motoru k překlopení stírací lišty zadního stěrače. Tím se prodlouží životnost stírací lišty.

Aktivace

- Zapněte zapalování.
- Do 5 s zatlačte pětkrát po sobě ovládací páčku do polohy  ⇒ strana 61, obr. 50.
- Vypněte zapalování. Po následném zapnutí zapalování se alternativní parkovací poloha zadního stěrače aktivuje.

Deaktivaci alternativní parkovací polohy zadního stěrače provedete stejným způsobem. ■

Ostřikovače světlometů*

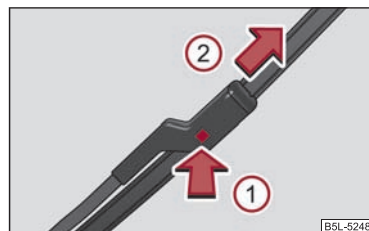
K ostříknutí světlometů dochází vždy při prvním a po každém pátém ostříknutí čelního skla, pokud jsou zapnutá potkávací nebo dálková světla, po přitažení páčky do polohy  ⇒ strana 61, obr. 50, a to po dobu cca 1 s.

Při omývání světlometů se trysky tlakem vody vysunou z nárazníku.

Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutno ze světlometů v pravidelných intervalech odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Dodržujte následující pokyny ⇒ strana 188, „Skla předních světlometů“.

Aby byla zajištěna správná funkce tohoto zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem. ■

Výměna stíracích lišt předního skla



Obr. 51 Stírací lišta předního skla

Raménka stěračů nejdou v klidové poloze odklopit od předního skla. Před výměnou stíracích lišt proto musíte nastavit raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha pro výměnu stíracích lišt

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte a vypněte zapalování.
- Do 10 s zatlačte ovládací páčku do polohy ④ ⇒ strana 61, obr. 50, raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

Vyjmutí stírací lišty

- Odklopte raménko stěrače od skla.
- Odjistěte stírací lištu stisknutím pojistky ① ⇒ strana 63, obr. 51 a vysuňte ji ve směru šipky ②.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěračů na sklo.

Raménka stěračů se vrátí do klidové polohy po zapnutí zapalování a změně polohy páčky stěračů nebo při jízdě rychlostí vyšší než 6 km/h.

Pro zajištění dokonalého výhledu je nutný bezvadný stav stíracích lišt. Stírací gumy nesmí být znečištěny prachem, pozůstatky hmyzu, zbytky konzervačních vosků apod.

Příčinou drhnutí stíracích lišt, případně jejich špatné funkce bývá velmi často znečištění zbytky konzervačního vosku z automatických myček. Proto je **nutné očištění** a odmaštění břitů stíracích gum a skel **po každém projetí mycím boxem**.



POZOR!

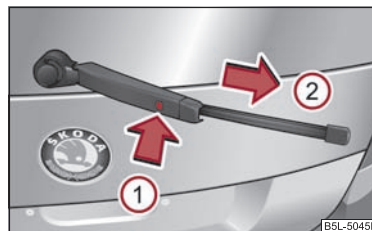
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Aby stěrače nezanechávaly na skle stopy, pravidelně čistěte stírací lišty prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadrem.



POZOR! Pokračování

- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete v odborných servisech. ■

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 52 Stírací lišta zadního skla

Vyjmutí stírací lišty

- Odklopte raménko stěrače od skla a stírací lištu nastavte do vodorovné polohy ⇒ obr. 52.
- Uchopte jednou rukou raménko stěrače v jeho horní části.
- Druhou rukou odjistěte pojistku ① a stírací lištu vyjměte ve směru šipky ②.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěračů na sklo.

Zde platí ty samé zásady jako ⇒ strana 63. ■

Zpětná zrcátka

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

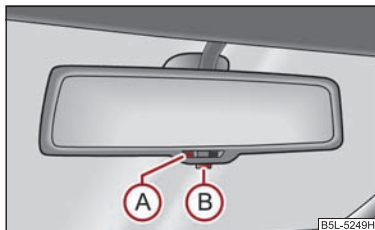
Základní nastavení

- Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dopředu.

Zastínění zrcátka

- Zatlačte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dozadu. ■

Vnitřní zrcátko s automatickým stmíváním*



Obr. 53 Vnitřní zrcátko s automatickým stmíváním

Zapnutí automatického stmívání

- Stiskněte tlačítko **B** ⇒ obr. 53, kontrolní světlo **A** se rozsvítí.

Vypnutí automatického stmívání

- Stiskněte opětovně tlačítko **B**, kontrolní světlo **A** zhasne.

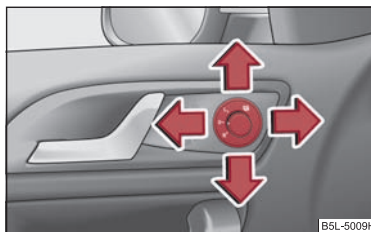
Pokud je zapnuté automatické stmívání, zrcátko se stmívá **automaticky** v závislosti na dopadu světla zezadu. Na spodním okraji zrcátka není žádná páčka. Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení.

Poznámka

- Před snímač na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatického stmívání.
- Pokud vypnete automatické stmívání vnitřního zrcátka, vypne se i stmívání vnějších zrcátek. ■

Vnější zrcátka

*Vnější zrcátka můžete elektricky nastavit.**



Obr. 54 Vnitřní část dveří: ovládací kolečko

Vyhřívání vnějších zrcátek* je funkční pouze při běžícím motoru a do venkovní teploty +20 °C.

Vyhřívání vnějších zrcátek*

- Nastavte ovládací kolečko do polohy  ⇒ obr. 54.

Nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **L**. Pohyb skel je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Nastavení ovládání zrcátek obou současně nebo každého samostatně je možné v informačním displeji ⇒ tab. na straně 26 v položce **Mirror adjust. (Nastav. zrcátek)**.

Nastavení pravého vnějšího zrcátka

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **R**. Pohyb skla je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Vypnutí ovládání

- Nastavte ovládací kolečko do polohy 0.

Sklopení skla vnějšího zrcátka na straně spolujezdce*

Plocha zrcátka se sklopí trochu dolů tehdy, zařadíte-li zpětný chod a je-li ovládací kolečko v poloze **R** ⇒ strana 65, obr. 54. To při parkování umožňuje výhled k hraně chodníku.

Zrcátko se vrátí do své původní polohy po přepnutí ovladače z polohy **R** do jiné polohy nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Paměť pro vnější zrcátka*

U vozidel, která jsou vybavena pamětí pro sedadlo řidiče, se momentální nastavení vnějších zrcátek automaticky ukládá do této paměti spolu s nastavením polohy sedadla ⇒ strana 68.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení (nestmaveného).



Poznámka

- Automatické stmívání funguje správně jen tehdy, když je sluneční clona* na zadním skle narolovaná, resp. když dopad světla na vnitřní zrcátko není omezený jinými předměty.
- Před snímač na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatického stmívání.
- Pokud vypnete automatické stmívání vnitřního zrcátka, vypne se i stmívání vnějšího zrcátka. ■



POZOR!

- **Konvexní (vypouklá) nebo asférická (nestejně zakřivená) zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možno tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.**
- **Pokud je to možné, použijte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.**



Poznámka

- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování, můžete obě skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě poruchy ovládání zrcátek se obraťte na odborný servis. ■

Vnější zrcátko s automatickým stmíváním*

Vnější zrcátko na straně řidiče se stmívá společně s vnitřním zrcátkem. Pokud je zapnuté automatické stmívání, zrcátko se stmívá **automaticky** v závislosti na dopadu světla ze zadu.

Sedadla a odkládací prostory

Přední sedadla

Zásadně platí

Přední sedadla můžete nastavovat různými způsoby, a tím je přizpůsobit tělesným rozměrům řidiče a spolujezdce. Správné nastavení sedadel je zvlášť důležité pro:

- bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků;
- uvolnění, neunavující držení těla;
- **maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.**

! POZOR!

- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zádržnými systémy ⇒ strana 149, „Bezpečná přeprava dětí“.
- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytl optimální ochranu.
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy – nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! To se týká zejména spolujezdce. V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!
- Je důležité, aby řidič i spolujezdec stále udržovali odstup minimálně 25 cm od volantu, popř. přístrojové desky. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag splnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vždy ve správné poloze vzhledem k tělesné výšce.
- V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

! POZOR! Pokračování

- **Nepřevážíte na sedadle spolujezdce žádné předměty, kromě předmětů k tomu určených (např. dětská sedačka) – nebezpečí poranění! ■**

Nastavení předních sedadel



Obr. 55 Ovládací prvky nastavení sedadla

Nastavení sedadla v podélném směru

- Zatáhnete ovládací páku ① ⇒ obr. 55 nahoru a posuňte sedadlo do požadované polohy.
- Po uvolnění ovládací páky ① posuňte sedadlo tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

Nastavení výšky sedadla

- Opakovaně zatáhnete ovládací páku ② nahoru a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného zvýšení polohy sedadla.
- Opakovaně zatlačte ovládací páku ② dolů a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného snížení polohy sedadla.

Nastavení sklonu zádové opěry

- Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni) a otáčejte kolečkem ③ ⇒ obr. 55 tak, abyste nastavili její požadovaný sklon. ►

Nastavení bederní opěrky*

- Zatáhněte za ovládací páku ④, dokud nenastavíte optimální vyklenutí čalouněné partie v oblasti bederní páteře.

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby mohl řidič mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

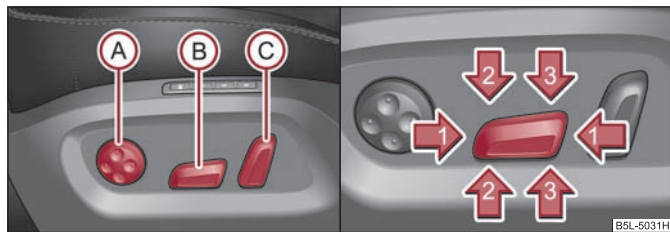


POZOR!

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla – nebezpečí nehody!
- Výšku nastavujte opatrně! Nepozorné nastavování může způsobit pohmožděninny.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag – nebezpečí poranění! ■

Elektrické nastavení předních sedadel*

Nastavení sedadel



Obr. 56 Pohled z boku: ovládací prvky nastavení sedadla / Spínač pro nastavení sedadla

Před nastavením zaujměte správnou polohu na sedadle ⇒ strana 67.

Nastavení sedadla v podélném směru

- Stiskněte spínač ② ⇒ obr. 56 dopředu, resp. dozadu ① ⇒ obr. 56.

Nastavení výšky sedáku

- Stiskněte spínač ③ ⇒ obr. 56 nahoru, resp. dolů.

Nastavení sklonu sedáku

- Stiskněte spínač ③ vpředu ② ⇒ obr. 56, resp. vzadu ③ ⇒ obr. 56.

Nastavení zádové opěry

- Stiskněte spínač ③ ⇒ obr. 56 ve směru požadovaného nastavení.

Nastavení bederní opěrky*

- Chcete-li zvětšit zakřivení bederní opěrky, stiskněte prolis spínače ① ⇒ obr. 56 vpředu.
- Chcete-li zmenšit zakřivení bederní opěrky, stiskněte prolis spínače ① vzadu.
- Chcete-li zakřivení bederní opěrky posunout nahoru, stiskněte prolis spínače ② nahore.
- Chcete-li zakřivení bederní opěrky posunout dolů, stiskněte prolis spínače ② dole.

Spínačem ② se nastavuje sedadlo nahoru/dolů a dopředu/dozadu, spínačem ③ se opěra sklápí dopředu nebo dozadu.



POZOR!

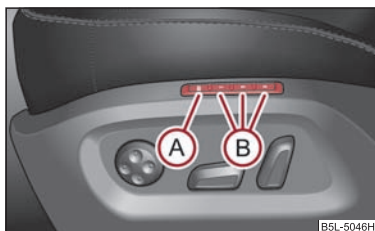
- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla – nebezpečí nehody!
- Při nastavování sedadla dávejte pozor! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděninny.
- Vzhledem k tomu, že sedadlo je možno nastavovat také při vypnutém zapalování (i po vytažení klíče ze spínací skříňky), neměly by děti nikdy zůstat ve vozidle bez dozoru.

⚠ POZOR! Pokračování

• Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš daleko dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag – nebezpečí poranění!

i Poznámka

Pokud dojde v průběhu nastavování k náhodnému zastavení pojezdu, stiskněte opětovně spínač posuvu v daném směru a projedte celou dráhu posuvu. ■

Uložení nastavení do paměti

Obr. 57 Sedadlo řidiče: paměťová tlačítka a tlačítko SET

Uložení nastavení sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

- Zapněte zapalování.
- Nastavte sedadlo ⇒ strana 68.
- Nastavte obě zrcátka ⇒ strana 65.
- Stiskněte tlačítko **SET** (A) ⇒ obr. 57.
- Do 10 s po stisknutí tlačítka **SET** stiskněte jedno z paměťových tlačítek (B), akustický signál potvrdí uložení nastavení sedadla do paměti.

Uložení nastavení zrcátka pro couvání*

- Zapněte zapalování.
- Přepněte ovládání zrcátek do polohy **R** ⇒ strana 65.

- Zařadte zpětný chod.
- Nastavte pravé zrcátko do požadované polohy ⇒ strana 65.
- Vyřadte. Nastavená poloha zrcátka se uloží do aktuální paměti.

Paměťová tlačítka

Paměť sedadla umožňuje uložit do paměti individuální polohu sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek. Každému ze tří paměťových tlačítek (B) ⇒ obr. 57 je možno přiřadit vždy jednu individuální polohu, tzn. celkem tři. Po stisknutí příslušného paměťového tlačítka (B) se sedadlo a vnější zpětná zrcátka automaticky nastaví do přednastavené polohy, která byla tomuto tlačítku přiřazena ⇒ strana 69.

Nouzové vypnutí

V případě nouze můžete nastavovací postup kdykoli přerušit stisknutím jakéhokoli tlačítka na sedadle řidiče.

i Poznámka

- Pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zádovou opěrou větší než cca 102°, není z bezpečnostních důvodů možné toto nastavení uložit do paměti.
- Doporučujeme začít s obsazováním tlačítek odpředu a každému dalšímu nastavení (řidiči) přidělit další tlačítko.
- Každým novým uložením do paměti se ruší uložení předcházející.
- S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložení do paměti je třeba uložit do paměti také individuální nastavení pravého vnějšího zrcátka pro couvání. ■

Přiřazení klíče s dálkovým ovládáním paměťovým tlačítkům

Po uložení nastavení sedadla a zrcátek do paměti máte 10 s na to, abyste následujícím způsobem přiřadili dálkovému ovládání určité paměťové tlačítko.

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Stiskněte tlačítko pro odemknutí vozidla ⇒ strana 44, po úspěšném přiřazení se ozve akustické potvrzení. Nastavení je uloženo pod příslušným paměťovým tlačítkem.

Aby bylo možno vyvolávat pomocí dálkového ovládání nastavení, která jsou uložena v paměti, musíte jedno paměťové tlačítko přiřadit dálkovému ovládání.

Další klíč s dálkovým ovládáním získáte v případě potřeby v odborném servisu a tomu klíči můžete přiřadit další paměťové tlačítko.



Poznámka

- Jestliže bylo již dříve dálkovému ovládání přiřazeno určité paměťové tlačítko, přemazá se toto novým přiřazením.
- Jestliže dálkovému ovládání přiřadíte paměťové tlačítko, které bylo dříve přiřazeno jinému dálkovému ovládání, přemazá se i v tomto případě staré přiřazení novým.
- Přiřazení paměťového tlačítka dálkovému ovládání však zůstane po novém nastavení sedadla a zrcátek zachováno.
- Po úspěšném přiřazení bliknou směrová světla a ozve se akustické potvrzení. Nastavení je uloženo pod příslušným paměťovým tlačítkem. ■

Vyvolání nastavení sedadla a zrcátek

V paměti uložená nastavení můžete vyvolat paměťovým tlačítkem nebo dálkovým ovládáním.*

Vyvolání paměťovým tlačítkem

- Uložené nastavení můžete vyvolat dvěma způsoby:
- **Krátkým stiskem:** stiskněte krátce požadované paměťové tlačítko **(B)** ⇒ strana 69, obr. 57. Sedadlo a vnější zrcátka se automaticky nastaví do polohy, která je uložena v paměti (platí pouze v případě, že je zapnuté zapalování a rychlost vozidla je nižší než 5 km/h).
- **Dlouhým stiskem:** stiskněte a držte požadované paměťové tlačítko **(B)** tak dlouho, dokud se sedadlo a vnější zrcátka automaticky nenastaví do polohy, která je uložena v paměti.

Vyvolání pomocí dálkového ovládání

- Jsou-li dveře řidiče zavřeny a zapalování vypnuto, krátce stiskněte tlačítko pro odemknutí vozidla na dálkovém ovládání ⇒ strana 44 a otevřete dveře řidiče.
- Sedadlo a vnější zrcátka se nastaví automaticky do polohy uložené v paměti.

Vyvolání nastavení zrcátka pro couvání*

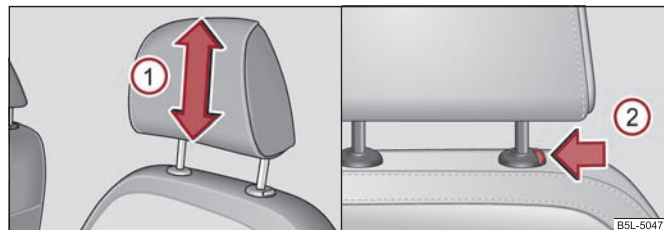
- Před zařazením zpětného chodu přepněte ovladač nastavení zrcátek do polohy **R** ⇒ strana 65.

Zrcátko se vrátí do své původní polohy po přepnutí ovladače z polohy **R** do jiné polohy nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Nouzové vypnutí

V případě potřeby můžete vyvolání uloženého nastavení přerušit stisknutím jakéhokoli tlačítka na sedadle řidiče. ■

Hlavové opěrky



Obr. 58 Hlavová opěrka: nastavení / Vyjmutí hlavové opěrky

Nejúčinnější ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, je-li její horní hrana v jedné přímce s temenem Vaší hlavy.

Nastavení výšky opěrek

- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji podle potřeby nahoru ve směru šipky **(1)** ⇒ obr. 58.
- Chcete-li posunout opěrku dolů, stiskněte jednou rukou pojistku ve směru šipky **(2)** ⇒ obr. 58, a zároveň druhou rukou opěrku zatlačte.

Demontáž a montáž opěrky

- Vysuňte opěrku ze záboje opěry až na doraz. ►

- Stlačte pojistku ve směru šipky ⇒ **strana 70, obr. 58** a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Poloha předních opěrek a zadních krajních opěrek je výškově nastavitelná. Zadní prostřední opěrka je nastavitelná do dvou poloh.

Nastavení opěrek musí být přizpůsobeno fyzickým rozměrům uživatelů. Správné nastavení opěrek společně s bezpečnostními pásy vytváří účinnou ochranu osob cestujících ve vozidle ⇒ **strana 132, „Správná poloha sedadel“**.

! POZOR!

- **Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.**
- **Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy – nebezpečí poranění.**
- **Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze. ■**

Zadní prostřední hlavová opěrka*



Obr. 59 Zadní sedadla: prostřední hlavová opěrka

V některých zemích vyžadují národní zákonná ustanovení vybavení zadních sedadel upevňovacími oky pro dětskou sedačku se systémem „Top Tether“ ⇒ **strana 155**. U vozidel vybavených těmito upevňovacími oky je odlišný způsob demontáže prostřední hlavové opěrky.

Demontáž a montáž zadní prostřední hlavové opěrky

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku ve směru šipky ⇒ **obr. 59** a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

! POZOR!

- **Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.**
- **Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy – nebezpečí poranění!**
- **Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze. ■**

Zadní sedadla

Nastavení sedadel v podélném směru



Obr. 60 Pojistka vpředu / vzadu

Prostor pro náklad můžete zvětšit posunutím krajních sedadel dopředu, sklopením sedadel dopředu, popř. vyjmutím sedadel.

Posun sedadel v podélném směru

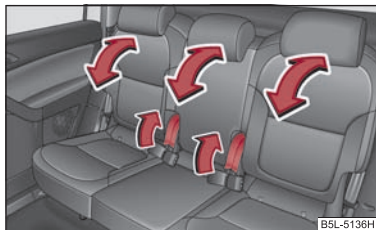
- Zatáhněte ovládací páku **(A)** ⇒ strana 71, obr. 60 nahoru ve směru šípky **(1)** nebo zatáhněte za odjišťovací poutko ve směru šípky **(2)** ⇒ strana 71, obr. 60 a posuňte sedadlo do požadované polohy ve směru šipek **(3)**.



Poznámka

Dodržujte následující pokyny ⇒ strana 133, „Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech“.

Nastavení zádové opěry

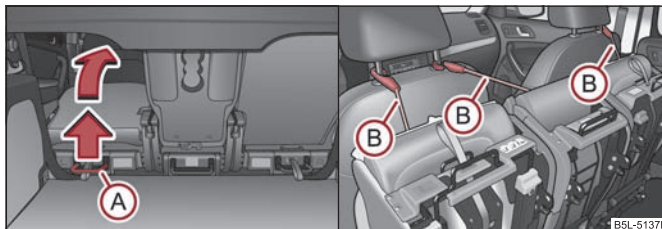


Obr. 61 Nastavení zádové opěry

Nastavení sklonu zádové opěry

- Zatáhněte ovládací páčku ⇒ obr. 61 a nastavte požadovaný sklon zádové opěry. ■

Sklopení zadních sedadel



Obr. 62 Sklopení sedadla / Zajištění sklopených sedadel

Sklopení a zajištění zadních sedadel

- Odcvakněte z horního boku krajních sedadel poutko přidržující bezpečnostní pásy, jazýček pásu zasuňte do otvoru v krytu podběhu kola na příslušném boku interiéru vozidla - bezpečnostní poloha.
- Demontujte ze zadního prostředního sedadla hlavovou opěrku ⇒ strana 71.
- Krajní zadní sedadla posuňte co nejvíce dozadu ⇒ strana 72.
- Zatáhněte za ovládací páčky ⇒ obr. 61 a sklopte zádové opěry krajních sedadel na doraz na sedák.
- Zadní prostřední zádovou opěru sklopte stejným způsobem a po sklopení zatáhněte ještě jednou za ovládací páčku ⇒ obr. 61 a zatlačte zádovou opěru směrem dolů až slyšitelně zacvakne v nižší poloze.
- Zatáhněte ovládací páku ⇒ obr. 62 nahoru a poté celé sedadlo vyklopte dopředu.
- Sklopené sedadlo zajištěte pomocí upevňovacího popruhu **(B)** za vodící tyč hlavové opěrky předního sedadla ⇒ obr. 62.



POZOR!

- Sklopené sedadlo neprodleně zajištěte pomocí upevňovacího popruhu za vodící tyč hlavové opěrky předního sedadla - hrozí nebezpečí poranění při rozjetí vozidla vpřed.

⚠ POZOR! Pokračování

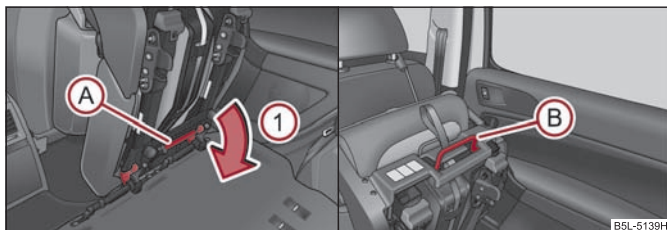
- Pokud nebude sedadlo v zadní krajní poloze, může dojít při odjišťování sedadla k poškození zajišťovacích čepů.

⚠ Upozornění!

Před sklopením prostředního zadního sedadla se ujistěte, že jsou odkládací schránka, popelník popř. držák nápojů v zadní části střední konzoly v zavřené poloze (mohlo by dojít k jejich poškození).

i Poznámka

Dodržujte následující pokyny ⇒ strana 132, „Správná poloha sezení řidiče“.

Vyjmutí sedadel

Obr. 63 Odjištění sklopeného sedadla / Úchyty na sedáku

Odjištění a vyjmutí sedadel

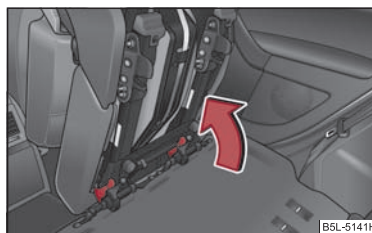
- Sklopené sedadlo odjistíte zatlačením pojistek ve směru šipky ① ⇒ obr. 63.
- Sedadlo vyjměte a přenášejte za úchyty na sedáku (A) ⇒ obr. 63 a (B).

i Poznámka

Krajní sedadla nejsou vzájemně zaměnitelná. Levé sedadlo je na zadní části označeno písmenem L, pravé sedadlo je na zadní části označeno písmenem R.

i Poznámka

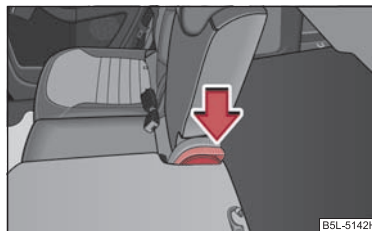
Dodržujte následující pokyny ⇒ strana 133, „Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech“.

Nastavení sedadel v příčném směru

Obr. 64 Zajištění sedadla

Posun sedadel v příčném směru

- Vyjměte prostřední sedadlo ⇒ strana 73.
- Sklopte krajní sedadlo ⇒ strana 72 a odjistěte ho ⇒ obr. 63.
- Sklopené a odjištěné krajní sedadlo posuňte až na doraz po vodicích tyčkách směrem ke středu vozidla.
- Na konci vodicích tyček sedadlo zajistěte ⇒ obr. 64.

Uvedení sedadel do původní polohy

Obr. 65 Narovnání zádové opěry

Zajištění sedadel a jejich uvedení do původní polohy

- Pokud je sedadlo vyjmuté, nasadte ho nejprve na vodící tyčky a zajištěte pojistkami ⇒ **strana 73, obr. 64**. Tahem ověřte, že sedadlo nelze vyjmout.
- Sedadlo sklopte do vodorovné polohy, musí být slyšet zaklapnutí sedadla. Tahem ověřte, že se sedadlo nedá zvednout.
- Stlačte ovládací páčku ⇒ **strana 73, obr. 65** a vraťte do původní polohy i záďovou opěru. Tahem ověřte, že záďová opěra nejde sklopit dopředu.
- Vyjměte jazýček pásu z bezpečnostní polohy.
- Bezpečnostní pás zajištěte poutkem na horním boku záďové opěry až slyšitelně zacvakne.

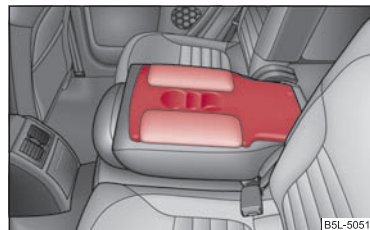
POZOR!

- **Po narovnání sedadel a záďových opěr musí být zámky pásů v původní poloze – připraveny k použití.**
- **Záďové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nena-
dálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru
pro cestující – nebezpečí poranění.**
- **Při manipulaci se záďovou opěrou se vždy ujistěte, zda došlo k bezpečnému
zajištění, které signalizuje poloha a viditelné označení na krytu ovládací páky.**

Poznámka

Bezpečnostní pásy u krajních sedadel musí být vždy prostrčeny pod potuky vedle
hlavových opěrek. Jinak by mohly bezpečnostní pásy sklouznout za sedadla. ■

Sklopný stolek na střední záďové opěře*



Obr. 66 Zadní sedadla: loketní opěrka

- Střední záďovou opěru můžete po sklopení ⇒ **strana 72, „Sklopení zadních
sedadel“** využít jako loketní opěrku i stolek s držákem nápojů ⇒ **obr. 66**.
- Do prolisů můžete vložit dvě dózy s nápojem.

Poznámka

Při dlouhodobém sklopení střední záďové opěry dbejte na to, aby zámky bezpečnost-
ních pásů nezůstaly pod opěrou – možnost vzniku deformací pěny a látky potahu. ■

Vyhřívání předních sedadel*



Obr. 67 Přístrojová deska: regulátor
vyhřívání předních sedadel

Plachy sedáků a záďových opěr na předních sedadlech můžete elektricky vyhřívat. ►

Přední sedadla

- Stisknutím plochy regulátoru v místě symbolu  ⇒ strana 74, obr. 67 můžete zapnout a regulovat vyhřívání sedadla řidiče, resp. spolujezdce.
- Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu, která je indikována rozsvícením tří kontrolních světel ve spínači.
- Opakovaným stisknutím spínače se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání. Intenzita vyhřívání je znázorněna počtem rozsvícených kontrolních světel ve spínači.

POZOR!

Jestliže trpíte Vy, resp. spolujezdec sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, lýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ve výše jmenovaných případech ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

Upozornění!

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neměli byste na sedadlech klečet ani je jinak bodově zatěžovat.
- Nepoužívejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou nebo pokud jsou na nich připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská sedačka, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvcích vyhřívání sedadel.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou ⇒ strana 189.

Poznámka

- Doporučujeme zapínat spínače vyhřívání sedadel až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru.
- Pokud dojde k poklesu napětí v palubní síti, automaticky dojde k vypnutí vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru. ■

Pedály

Z hlediska bezpečnosti ovládání pedálů používejte podložky pod nohy pouze ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností omezeno!

POZOR!

- Při poruše brzdového systému se může sešlapovaný pedál pohybovat po delší dráze.
- V prostoru pro pedály nesmí být podlaha vozidla pokryta dodatečně umístěnými podlahovými krytinami, protože všechny pedály musí být možné úplně sešlápnout a musejí se volně vrátit do své výchozí polohy – nebezpečí nehody!
- Na podlaze vozidla se nesmějí nacházet žádné předměty, které by se mohly dostat pod pedály. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn – nebezpečí nehody! ■

Zavazadlový prostor

Nakládání do zavazadlového prostoru

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dbejte na tyto zásady:

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevněte k upevňovacím okům nebo upínací síti* ⇒ strana 76.

Pokud dojde k nehodě, získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a na hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje důležitější roli.

Příklad: Nezajištěný předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlosti 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste asi na 90 kg. Můžete si představit, jaká vzniknou zranění, když takový „projektil“ letící vzduchem zasáhne cestujícího. ►

⚠ POZOR!

- Předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevňte je k upevňovacím okům např. pomocí upevňovacích sítí.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem dopředu a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu. Toto nebezpečí ještě narůstá v okamžiku, kdy jsou volně pohybující se předměty zasaheny aktivovaným airbagem. V takovém případě mohou odmrštěné předměty zranit cestující – nebezpečí ohrožení života.
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností – nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu – nebezpečí poranění!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny – nebezpečí otravy!
- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla – nebezpečí nehody!
- Nikdy nevozte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!



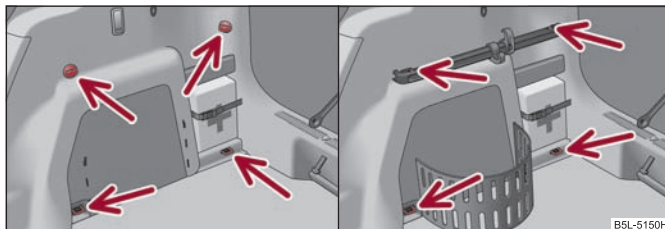
Poznámka

tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla ⇒ strana 207. ■

Vozidla kategorie N1

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1 - 4). ■

Upevňovací prvky



Obr. 68 Zavazadlový prostor: upevňovací oka a příchytky / Upevňovací oka a upevňovací tyč

Na obou bocích zavazadlového prostoru jsou umístěna upevňovací oka a příchytky ⇒ obr. 68, popř. upevňovací oka a upevňovací tyč ⇒ obr. 68 - vpravo.

Na upevňovací oka a příchytky popř. na upevňovací oka a háčky integrované do upevňovací tyče ⇒ obr. 68 v zavazadlovém prostoru můžete také připevnit upevňovací síť* pro přidržení menších zavazadel.

Upevňovací síť* jsou spolu s návodem na připevnění uloženy v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR!

- Přepravovaný náklad musí být upevněn tak, aby se při jízdě a brzdění vozidla nepohyboval.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat dopředu, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům. ■

Sklopný háček



Obr. 69 Zavazadlový prostor: sklopný háček

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopný háček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. ⇒ obr. 69.

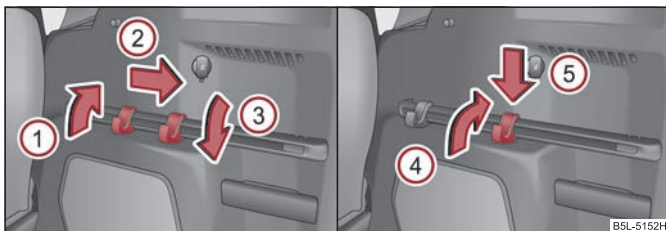
Na háček můžete zavěsit zavazadlo s hmotností do 7,5 kg.



POZOR!

Věnujte pozornost varovným pokynům ⇒ strana 75. ■

Upevňovací tyč s polohovatelnými háčky*



Obr. 70 Zavazadlový prostor: upevňovací tyč s polohovatelnými háčky / Demontáž háčku

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází upevňovací tyč se dvěma polohovatelnými háčky pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. ⇒ obr. 70. Na každý háček můžete zavěsit zavazadlo s hmotností do 7,5 kg.

Posunutí háčku do jiné polohy

- Háček vyklopte směrem nahoru ve směru šipky ① ⇒ obr. 70 do úhlu cca 45°.
- Posuňte háček do požadované polohy ve směru šipky ② ⇒ obr. 70 a háček na doraz sklopte dolů ve směru šipky ③.

Demontáž háčku z upevňovací tyče

- Háček vyklopte směrem nahoru ve směru šipky ④ až do jeho uvolnění.

Montáž háčku na upevňovací tyč

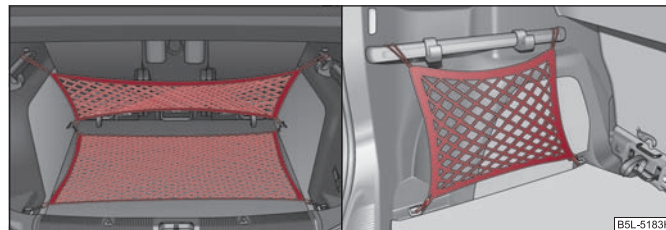
- Nasaďte háček na upevňovací tyč ve svislé poloze ve směru šipky ⑤ a lehce jej přitlačte.
- Háček sklopte na doraz směrem dolů proti směru šipky ④, až do jeho zacvaknutí.



POZOR!

Věnujte pozornost varovným pokynům ⇒ strana 75. ■

Upevňovací síť - síťový program*



Obr. 71 Upevňovací síť: příčná dvojitá kapsa, podlahová síť / Podélná dvojitá kapsa

Příklady připevnění upevňovací sítě jako příčné dvojitě kapsy, podlahové sítě ⇒ obr. 71 - vlevo a podélné dvojitě kapsy ⇒ obr. 71 - vpravo.

Upevňovací síť* jsou spolu s návodem na připevnění uloženy v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR!

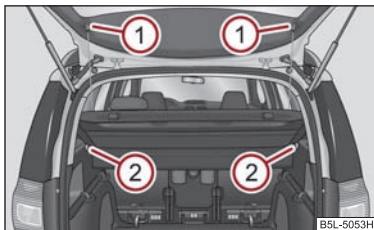
- Pevnost sítě umožňuje nakládat do kapsy předměty do celkové hmotnosti 3,5 kg. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny – nebezpečí poranění a poškození sítě!
- Převrácený náklad musí být upevněn tak, aby se při jízdě a brzdění vozidla nepohyboval.

⚠ Upozornění!

Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami – nebezpečí poškození sítě. ■

Kryt zavazadlového prostoru

Kryt zavazadlového prostoru za zadními hlavovými opěrkami můžete použít pouze k odložení lehkých a měkkých předmětů.



Obr. 72 Demontáž krytu zavazadlového prostoru

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru v případě potřeby demontovat.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

- Pro snazší vyjmutí krytu mírně odklopte záďové opěry.
- Vyvěste z víka upevňovací závěsy krytu ① ⇒ obr. 72.
- Položte kryt do vodorovné polohy.
- Kryt z držáků ② odjistěte tahem ve vodorovném směru dozadu, popř. zatlačením zespodu na přední část krytu.

- Přední část odjištěného krytu nadzvedněte nad hlavové opěrky zadních sedadel.
- Pootočte kryt a vyjměte jej směrem dozadu.
- Při zpětné montáži nejdříve zasuňte kryt zavazadlového prostoru do držáků ② a potom zavěste upevňovací závěsy ① na víko zavazadlového prostoru.

Vyjmutý kryt je možné zasunout do prostoru za opěru zadních sedadel.

⚠ POZOR!

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily zranění cestujících.

⚠ Upozornění!

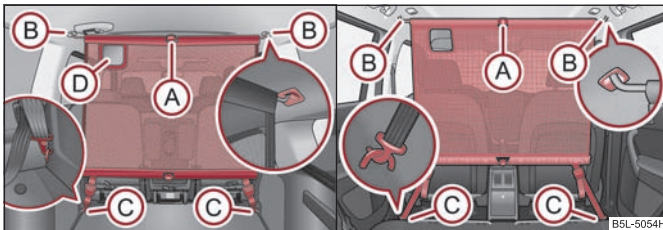
Dbejte na to, aby odložené předměty nepoškodily vyhřívací vlákna zadního skla.



Poznámka

Otevíráte-li víko zavazadlového prostoru, zvedá se současně kryt zavazadlového prostoru. ■

Dělicí síť*



Obr. 73 Použití dělicí sítě za zadními sedadly / za předními sedadly

Dělicí síť lze namontovat za zadní popř. za přední sedadla.

Montáž dělicí sítě

- Demontujte kryt zavazadlového prostoru ⇒ strana 78.
- Dělicí síť vyjměte z pouzdra.
- Rozložte obě ramena rozpěrné tyče, až slyšitelně zaklapnou.
- Rozpěrnou tyč nasadte do úchyty (B) ⇒ strana 78, obr. 73 nejprve na jedné straně a zatlačte ji dopředu. Stejným způsobem nasadte i druhý konec tyče do úchyty (B) na protější straně.
- Karabiny (C) na koncích popruhu zacvakněte za upevňovací oka za zadními, popř. za úchytná oka za předními sedadly.
- Popruh dotáhněte přezkami na obou stranách, nejprve na jedné straně, potom na druhé.

Demontáž dělicí sítě za zadními sedadly

- Povolte popruhy na obou stranách a odcvakněte karabiny (C) ⇒ strana 78, obr. 73.
- Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně dozadu.
- Rozpěrnou tyč vyjměte z úchyty (B).

Složení dělicí sítě

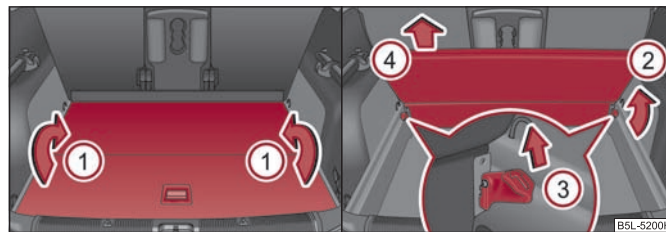
- Zatlačte na červené tlačítko kloubu (A) – dojde k jeho uvolnění.
- Složenou dělicí síť vložte do pouzdra, zavřete utažením uzávěru.
- Pouzdro připevněte pomocí plastových karabin k okům na levé nebo pravé straně bočního obkladu v zavazadlovém prostoru.

Montáž a demontáž dělicí sítě za zadními sedadly se zvýšenou podlahou* ⇒ strana 79 je obdobná jako za zadními sedadly bez zvýšené podlahy. Pro zacvaknutí karabin použijte spodní úchytná oka na nosných ližinách.

Otvor (D) ⇒ strana 78, obr. 73 v dělicí síti slouží pro protažení tříbodového bezpečnostního pásu ⇒ strana 138. ■

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru*

Vyjmutí mezipodlahy



Obr. 74 Zavazadlový prostor: sklopení mezipodlahy / Vyjmutí mezipodlahy

Mezipodlaha usnadňuje manipulaci s objemnými zavazadly a se sklopenými zadními záďovými opěrami vytváří rovnou podlahu. Maximální plošné zatížení mezipodlahy je 75 kg.

Demontáž mezipodlahy

- Pohybem ve směru šipky (1) ⇒ obr. 74 podlahu složte.
- Vyklopte mezipodlahu ve směru šipky (2) ⇒ obr. 74.
- Zatáhněte za zajišťovací páčky na obou stranách ve směru šipky (3) ⇒ obr. 74.
- Mezipodlahu vyjměte tahem nahoru ve směru šipky (4).
- Montáž mezipodlahy proveďte v opačném pořadí.

Zajištění mezipodlahy ve vyklopené poloze

- Vyklopte háčky na upevňovací tyči směrem nahoru ve směru šipky (1) ⇒ strana 77, obr. 70.
- Vyklopte mezipodlahu směrem nahoru za záďové opěry.
- Háčky sklopte na doraz dolů ve směru šipky (3) ⇒ strana 77, obr. 70.
- Mezipodlahu opřete o sklopené háčky.

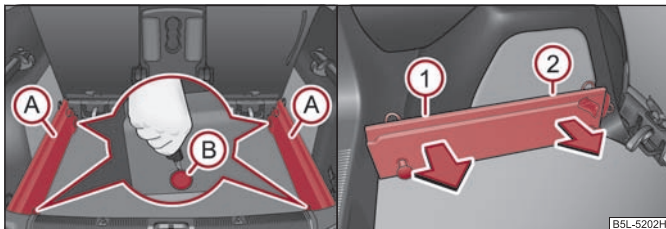


⚠ POZOR!

Při montáži mezipodlahy dbejte na to, aby nosné ližiny a mezipodlaha byly správně připevněny, v opačném případě by mohlo dojít k ohrožení cestujících.

i Poznámka

V případě, že máte namontovanou mezipodlahu*, nelze namontovat odkládací pružnou příhrádku. ■

Vyjmutí nosných ližin

Obr. 75 Zavazadlový prostor: uvolnění pojistných bodů / Vyjmutí nosných ližin

Demontáž nosných ližin

- Uvolněte pojistné body (B) ⇒ obr. 75 na nosných ližinách pomocí klíče od vozidla, popř. plochým šroubovákem.
- Uchopte ližinu (A) v místě (1) ⇒ obr. 75 a tahem ve směru šipky uvolněte.
- Uchopte ližinu (A) v místě (2), tahem ve směru šipky uvolněte a vyjměte.
- Stejným způsobem postupujte při vyjmutí ližiny na druhé straně zavazadlového prostoru.

Montáž nosných ližin

- Nasadíte ližiny na boky zavazadlového prostoru.
- Zatlačte na každé ližině oba pojistné body na doraz.

- Tahem zkontrolujte upevnění ližin.

⚠ POZOR!

Při montáži mezipodlahy dbejte na to, aby nosné ližiny a mezipodlaha byly správně připevněny, v opačném případě by mohlo dojít k ohrožení cestujících. ■

Mezipodlaha* s rezervním kolem***Využití mezipodlahy**

Obr. 76 Zavazadlový prostor: sklopení bočních částí podlahy / Příklad využití mezipodlahy

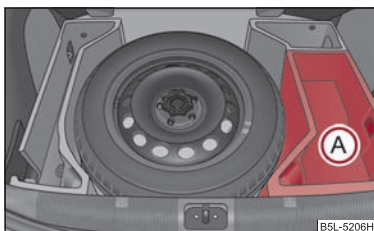
Mezipodlaha usnadňuje manipulaci s objemnými zavazadly a se sklopenými zadními zdavovými opěrami vytváří rovnou podlahu. Maximální plošné zatížení mezipodlahy je 75 kg.

Boční části mezipodlahy můžete pro zvětšení prostoru pro odložení zavazadel odklopit ve směru šipek ⇒ obr. 76.

i Poznámka

- V případě, že máte namontovanou mezipodlahu s rezervním kolem*, nelze namontovat odkládací pružnou příhrádku.
- Mezipodlahu s rezervním kolem* můžete zajistit ve vyklopené poloze stejným způsobem, jako mezipodlahu bez rezervního kola* ⇒ strana 79, „Zajištění mezipodlahy ve vyklopené poloze“. ■

Vyjímatelný odkládací box



Obr. 77 Zavazadlový prostor: odkládací box

Odkládací box (A) je volně vložený pod mezipodlahou. V případě potřeby jej můžete vyjmout.

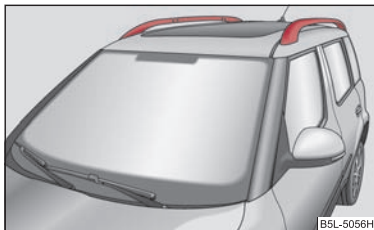
Pod odkládacím boxem je prostor pro palubní nářadí ⇒ strana 215.

! POZOR!

Pro bezpečné použití zvýšené podlahy musí být vyjímatelný odkládací box vložen pod mezipodlahou. ■

Střešní nosič

Podélný střešní nosič



Obr. 78 Podélný střešní nosič

Přpravujete-li náklady na střeše vozidla, dodržujte, prosím, následující doporučení:

- Pro toto vozidlo byl vyvinut speciální systém uchycení střešního nosiče, a proto můžete použít jen střešní nosič schválený společností Škoda Auto.
- Podélný střešní nosič je základem kompletního systému střešních nosičů Škoda. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových prken, lyží a člunů existují, z důvodu bezpečnosti přepravy těchto předmětů, různé nástavce základního střešního nosiče.
- Základní střešní nosič a další komponenty můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů Škoda.

! Upozornění!

- Použijete-li jiné systémy střešních nosičů nebo nenamontujete-li nosiče správně, budou takto způsobené škody na vozidle vyloučeny ze záruky. Proto bezpodmínečně postupujte podle přiloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- Je nutno dávat pozor na to, aby při otevření víko zavazadlového prostoru nenaráželo na náklad upevněný na střeše vozidla.
- U vozidel s panoramatickou střechou mějte na zřeteli, že vyklopená panoramatická střecha nesmí narážet na přepravovaný náklad.

🌿 Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot. ■

Zatížení střechy

Zátěž na střešním nosiči rozmístíte rovnoměrně. Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit hmotnost **100 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

Používáte-li nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži.

! POZOR!

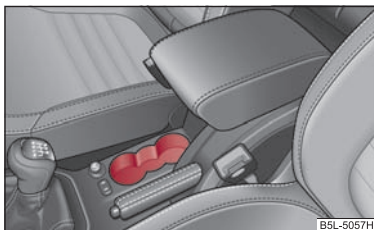
- **Náklad musí být na nosiči bezpečně upevněn - nebezpečí nehody!**

POZOR! Pokračování

- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla – nebezpečí nehody!
- Pamatujte, že se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou se změnou polohy těžiště, popř. se zvětšenou plochou měnit i jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Přizpůsobte proto bezpodmi- nečně styl i rychlost jízdy okolnostem. ■

Držáky na nápoje

Držák na nápoje na střední konzole vpředu



Obr. 79 Střední konzola vpředu: držák na nápoje

Do prolisů můžete vložit dvě dózy s nápojem ⇒ obr. 79.

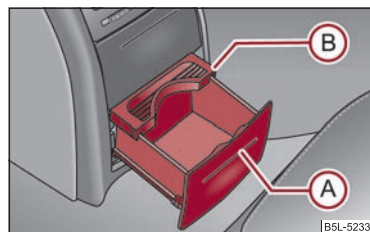
POZOR!

- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti – nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

Upozornění!

Nenechávejte za jízdy v držáku otevřené nápoje. Mohly by např. při brzdění vystříknout a poškodit vozidlo. ■

Držák na nápoje na střední konzole vzadu*



Obr. 80 Střední konzola vzadu: držák na nápoje

- Zatlačte na držák na nápoje v místě pozice (A) ⇒ obr. 80, držák se pootevře.
- Držák vytáhněte až na doraz.
- Upravte držák podle potřeby posunutím zajišťovací destičky (B).

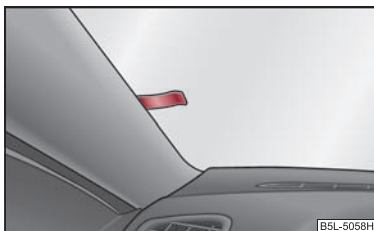
POZOR!

- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti – nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

Upozornění!

- Před sklopením prostředního zadního sedadla musí být držák na nápoje v zadní části střední konzoly v uzavřené poloze (mohlo by dojít k jeho poškození).
- Nenechávejte za jízdy v držáku otevřené nápoje. Mohly by např. při brzdění vystříknout a poškodit vozidlo. ■

Držák na listky



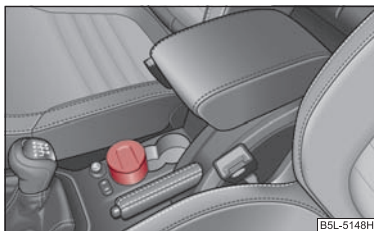
Obr. 81 Čelní sklo: držák na listky

Držák na listky umožňuje uchycení např. parkovacích listků během parkování na placených parkovištích.

Před jízdou vždy **odstraňte** lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče. ■

Popelníky*

Popelník vpředu



Obr. 82 Střední konzola: popelník vpředu

Vyjmutí popelníku

- Popelník ⇒ obr. 82 vyjměte směrem nahoru. Při vyjímání nedržte popelník za víčko - nebezpečí ulomení.

Vložení popelníku

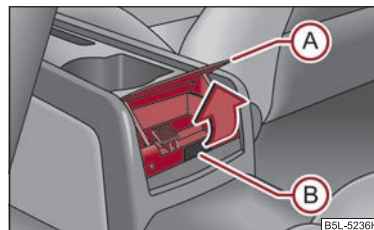
- Popelník zatlačte svisle dolů.



POZOR!

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru! ■

Popelník vzadu - nízká střední konzola



Obr. 83 Nízká střední konzola: popelník vzadu

Otevření popelníku

- Uchopte víko popelníku za dolní hranu (A) ⇒ obr. 83 a víko vyklopte ve směru šipky.

Vyjmutí popelníku

- Uchopte popelník za úchyt (B) a směrem nahoru jej vyjměte.

Vložení popelníku

- Nasadte a zamáčkněte popelník do konzoly.

Na vnitřní straně víka popelníku je také umístěn držák na nápoje.



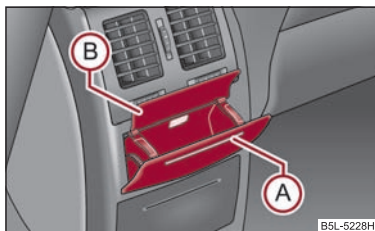
POZOR!

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru!

⚠ Upozornění!

Před sklopením prostředního zadního sedadla musí být popelník v zadní části střední konzoly v uzavřené poloze (mohlo by dojít k jeho poškození). ■

Popelník vzadu – vysoká střední konzola*



Obr. 84 Vysoká střední konzola: popelník vzadu

Otevření popelníku

- Zatlačte na horní část víka popelníku v místě pozice (A) ⇒ obr. 84.

Vyjmutí vložky popelníku

- Lehce dotlačte víko směrem dolů až na doraz.
- Uchopte vložku popelníku za kryt (B) a vložku vyjměte.

Vložení vložky popelníku

- Nasadte a zamáčkněte vložku popelníku do držáku.



POZOR!

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu – nebezpečí požáru!

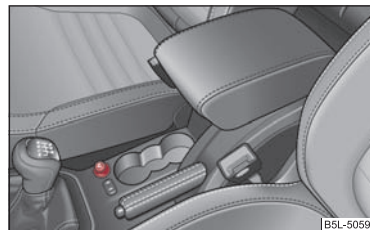
⚠ Upozornění!

Před sklopením prostředního zadního sedadla musí být popelník v zadní části střední konzoly v uzavřené poloze (mohlo by dojít k jeho poškození). ■

Zapalovač cigaret*, zásuvky

Zapalovač cigaret

Zásuvku zapalovače cigaret můžete použít i pro další elektrické spotřebiče.



Obr. 85 Střední konzola: zapalovač cigaret

Obsluha zapalovače cigaret

- Zamáčkněte hlavu zapalovače ⇒ obr. 85.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovyskočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

Použití zásuvky

- Vyjměte zapalovač cigaret, resp. kryt zásuvky.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvku 12 V můžete použít pro připojení jiných el. spotřebičů s příkonem do 120 W.



POZOR!

- **Zapalovač cigaret používejte opatrně! Nepozorným nebo neopatrným používáním zapalovače cigaret můžete způsobit popáleniny.**

⚠ POZOR! Pokračování

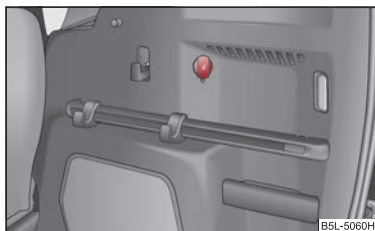
- Zapalovač cigaret i zásuvka jsou funkční i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

⚠ Upozornění!

Abyste nepoškodili zásuvku, používejte pouze vhodné zástrčky.

ℹ Poznámka

- Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybíjí – **nebezpečí vybití akumulátoru!**
- Další pokyny ⇒ strana 213, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“. ■

Zásuvka v zavazadlovém prostoru

Obr. 86 Zavazadlový prostor: zásuvka

- Otevřete kryt zásuvky ⇒ obr. 86.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s příkonem do 120 W. Při vypnutém motoru se však vybíjí akumulátor.

Zde platí ty samé zásady jako v ⇒ strana 84.

Další pokyny ⇒ strana 213, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“. ■

Odkládací schránky**Přehled**

Ve vozidle jsou tyto odkládací prostory:

Odkládací schránka na straně spolujezdce	⇒ strana 86
Odkládací schránka na přístrojové desce*	⇒ strana 86
Odkládací schránka na střední konzole vpředu	⇒ strana 87
Odkládací schránka na brýle*	⇒ strana 87
Odkládací schránka v předních a zadních dveřích	⇒ strana 87
Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce*	⇒ strana 88
Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou*	⇒ strana 88
Odkládací schránka na střední konzole vzadu*	⇒ strana 89
Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru*	⇒ strana 89
Odkládací pružná přihrádka*	⇒ strana 89
Háčky na šaty	⇒ strana 90
Zavazadlový vak*	⇒ strana 90

⚠ POZOR!

- Na přístrojovou desku nic nepokládějte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení – **nebezpečí nehody!**
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn – **nebezpečí nehody!** ■

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 87 Přístrojová deska: odkládací schránka na straně spolujezdce

Otevření a zavření odkládací schránky na straně spolujezdce

- Stiskněte tlačítko ⇒ obr. 87, víko se odklopí dolů.
- Přiklopte víko nahoru, až slyšitelně zaklapne.

V odkládací schránce jsou umístěny držáky na tužku.

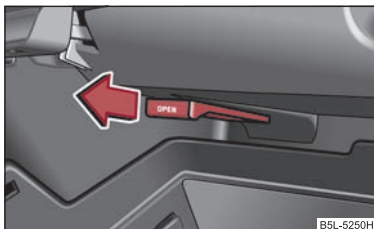


POZOR!

Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena. ■

Chlazení odkládací schránky na straně spolujezdce*

Schránka je vybavena uzavíratelným přívodem chlazeného vzduchu.



Obr. 88 Odkládací schránka: ovládání chlazení

- Chlazení zapnete zatažením páčky ve směru šipky ⇒ obr. 88.
- Zatlačením páčky chlazení vypnete.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a je zapnutá klimatizace, proudí do schránky chlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Pokud klimatizace pracuje v režimu topení anebo pokud chlazení schránky nevyužíváte, doporučujeme chlazení vypnout. ■

Odkládací schránka na přístrojové desce*



Obr. 89 Přístrojová deska: odkládací schránka

- Zatlačte na tlačítko ve směru šipky ⇒ obr. 89, víko se odklopí.

U některých vozidel není schránka vybavena víkem.



POZOR!

- Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat – nebezpečí požáru!
- Z důvodu bezpečnosti musí být schránka za jízdy uzavřena.
- Do odkládací schránky neodkládejte zápalné předměty nebo předměty citlivé na teplo (např. zapalovače, spreje, brýle, nápoje s obsahem kyslíčniku uhličitého). ■

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



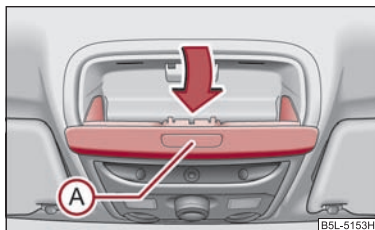
Obr. 90 Střední konzole vpředu: odkládací schránka

Neuzavíratelná odkládací schránka na střední konzole slouží k odložení drobných předmětů.

POZOR!

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat – nebezpečí požáru! ■

Odkládací schránka na brýle*



Obr. 91 Výřez z pohledu stropu: schránka na brýle

- Stiskněte tlačítko (A) ⇒ obr. 91, schránka se odklopí dolů.

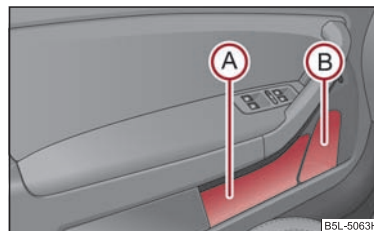
POZOR!

Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena.

Upozornění!

U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení vozidla* otevřená schránka omezuje funkci čidel hlídání vnitřního prostoru*. ■

Odkládací schránka v předních a zadních dveřích



Obr. 92 Odkládací schránka v předních dveřích

V části (B) ⇒ obr. 92 odkládací schránky v předních dveřích a v zadních dveřích se nachází držák na láhve.

POZOR!

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, použijte část (A) ⇒ obr. 92 odkládací schránky v předních dveřích výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají. ■

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce*

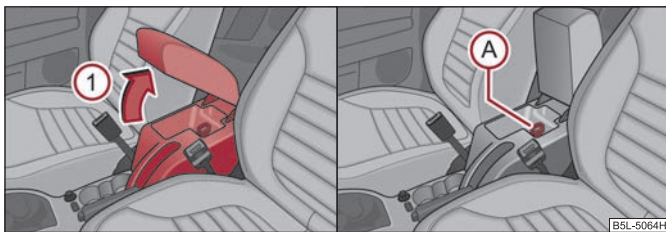


Obr. 93 Sedadlo spolujezdce: odkládací schránka

Schránka je určena k odkládání drobných předmětů do hmotnosti 1,5 kg.

- Schránku otevřete tahem za uzávěr schránky ⇒ obr. 93.
- Při zavírání schránky podržte uzávěr, dokud se schránka neuzavře. ■

Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou*



Obr. 94 Loketní opěrka: odkládací schránka / Chlazení odkládací schránky

Loketní opěrka je výškově i podélně nastavitelná.

Otevření odkládací schránky

- Otevřete víko loketní opěrky ve směru šipky ① ⇒ obr. 94.

Zavření odkládací schránky

- Víko loketní opěrky nejprve až na doraz otevřete a teprve potom víko sklopte dolů.

Nastavení výšky

- Sklopte víko úplně dolů a pak ho zvedněte ve směru šipky do jedné ze 4 zajištěných poloh.

Nastavení délky

- Víko loketní opěrky posuňte do požadované polohy.

Otevření přívodu vzduchu

- Vytáhněte uzávěr A ⇒ obr. 94 nahoru.

Zavření přívodu vzduchu

- Zasuňte uzávěr A až na doraz dolů.

U vozidel s klimatizací je schránka vybavena uzavíratelným přívodem tepelně upraveného (temperovaného) vzduchu.

Pokud je přívod vzduchu otevřen, proudí do schránky vzduch o teplotě odpovídající nastavení ovládacích prvků klimatizace v závislosti na venkovních klimatických podmínkách.

Proudění vzduchu do schránky je spojeno s nastavením otočného ovladače rozvodu vzduchu do polohy . Při tomto nastavení proudí do schránky max. množství vzduchu (také v závislosti na poloze otočného ovladače pro ventilátor).

Schránku můžete využít pro temperování např. nápoje v plechovce atd.

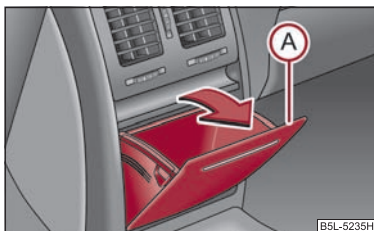
Pokud proudění temperovaného vzduchu do schránky nevyužíváte, mějte vždy přívod nastaven v poloze zavřeno.



Poznámka

Před zatažením ruční brzdy nejprve posuňte víko loketní opěrky dozadu až na doraz. ■

Odkládací schránka na střední konzole vzadu*



Obr. 95 Střední konzola vzadu: odkládací schránka

Schránka je vybavena vyjímatelnou vložkou.

- Schránku otevřete zatáhnutím za horní hranu schránky (A) ⇒ obr. 95 ve směru šipky.

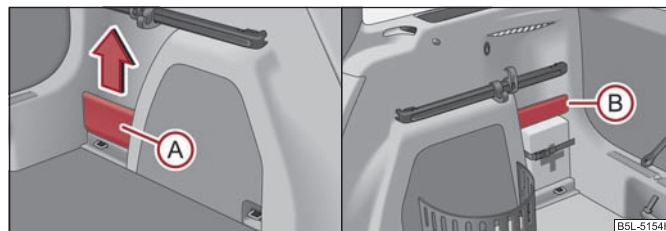
⚠ POZOR!

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat – nebezpečí požáru!

⚠ Upozornění!

Před sklopením prostředního zadního sedadla musí být odkládací schránka v zadní části střední konzoly v uzavřené poloze (mohlo by dojít k jeho poškození). ■

Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru*



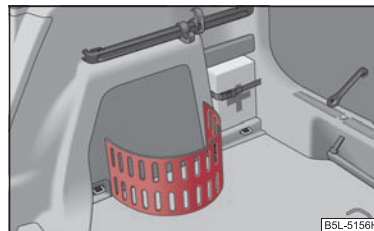
Obr. 96 Zavazadlový prostor: odkládací schránky

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nacházejí odkládací schránky.

Vyjímatelná odkládací schránka (A) ⇒ obr. 96 na levé straně je určena k odložení drobných předmětů do hmotnosti 1,5 kg.

Odkládací schránka (B) ⇒ obr. 96 na pravé straně je určena k odložení drobných předmětů do hmotnosti 0,5 kg. ■

Odkládací pružná přihrádka*



Obr. 97 Odkládací pružná přihrádka

Na pravé straně zavazadlového prostoru se nachází odkládací pružná přihrádka.

Odkládací pružná přihrádka je určena k odkládání drobných předmětů do hmotnosti 8 kg. ►

Demontáž

- Odkládací pružnou přihrádku uchopte na obou horních rozích.
- Zatlačte horní rohy směrem do středu přihrádky a posunem nahoru odjistěte.
- Tahem k sobě vyjměte.

Montáž

- Vložte oba konce odkládací pružné přihrádky do otvorů v pravém boku zavazadlového prostoru a zajistěte posunutím směrem dolů. ■

Háčky na šaty

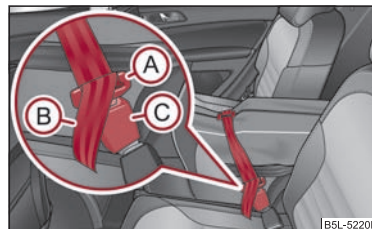
Háčky na šaty se nacházejí na prostředním sloupku a u stropního madla nad zadními dveřmi.

⚠ POZOR!

- Dávejte pozor, aby zavěšené šaty neomezovaly výhled dozadu.
- Na háčky věšete jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.
- Povolené maximální zatížení háčků je 2 kg.
- Šaty nevěste na ramínka, aby neomezovala účinek hlavového airbagu*. ■

Vyjímatelný vak*

Vyjímatelný vak slouží výhradně pro přepravu lyží.



Obr. 98 Zajištění vyjímatelného vaku

Nakládání

- Otevřete zadní boční dveře vozidla.
- Sklopte zádovou opěru prostředního zadního sedadla ⇒ strana 71.
- Prázdný vyjímatelný vak položte do mezery mezi přední a zadní sedadla tak, aby konec se zipem ležel v zavazadlovém prostoru.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Lyže zasuňte do vyjímatelného vaku ze strany zavazadlového prostoru ⇒ ⚠.
- Uzavřete vyjímatelný vak zipem.

Zajištění

- Z kapsy vyjímatelného vaku vytáhněte upevňovací pás se dvěma západkami.
- Zasuňte bezpečnostní západky Ⓐ ⇒ obr. 98 do zámků středního bezpečnostního pásu Ⓒ na jedné a potom na druhé straně.
- Upevňovací pás umístěte do středu lyží mezi patu a špičku vázání a pevně utáhněte za volný konec Ⓑ.

⚠ POZOR!

- Po naložení lyží musíte vyjímatelný vak zajistit upevňovacím pásem Ⓐ.
- Upevňovací pás musí lyže pevně obepínat. ▶

⚠ POZOR! Pokračování

- **Dbejte na to, aby upevňovací pás u lyží obepínal střed mezi patou a špičkou vázání (viz také potisk na vyjímatelném vaku).**

i Poznámka

- Vyjímatelný vak je určený pro dva páry běžných lyží. Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 10 kg.
- Lyže a hůlky ukládejte do vyjímatelného vaku špičkami dozadu.
- Pokud je ve vyjímatelném vaku více párů lyží, dbejte na to, aby všechna vázání byla vždy ve stejné výšce.
- Nikdy neskládejte, resp. neukládejte vyjímatelný vak vlhký. ■

Topení a klimatizace

Úvod

Popis a upozornění

Je-li chlazení zapnuté, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se při vysokých teplotách a vysoké vlhkosti vzduchu u cestujících zvyšuje pocit pohodlí. V chladných ročních obdobích se zabráňuje zamrznutí skel.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plný výkon je tedy dosažen až po zahřátí motoru.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zvolit recirkulaci vzduchu – topení ⇒ strana 96, Climatic ⇒ strana 96, Climatronic ⇒ strana 99.

Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem či listím.

Pokud je chlazení zapnuté, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!



POZOR!

- **Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu a aby nebyla zamrznutá. Důkladně se seznámte se správným ovládáním topení a větrání, s odmlžováním a odmrazováním skel, stejně jako s chlazením.**
- **Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamrznutí skel. Riziko nehody se zvyší. Jakmile se začnou zamrzovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.**



Poznámka

- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru vřadu.
- Pokud chlazení nebylo delší dobu zapnuté, může se v důsledku usazenin na výparníku tvořit zápach. Abyste tomuto zápachu předešli, zapínejte chlazení – i ve

studeném ročním období – alespoň jednou za měsíc asi na 5 min na nejvyšší stupeň ventilace. Zároveň krátce otevřete okno.

- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.
- Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu u topení ⇒ strana 96, příp. u Climaticu ⇒ strana 96 nebo u Climatronicu ⇒ strana 99. ■

Hospodárné zacházení s chlazením

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace motoru jeho výkon, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Chlazení by se nemělo za jízdy zapínat, pokud jsou otevřená okna.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.



Životní prostředí

Šetřte-li pohonnými hmotami, snižujete vypouštění škodlivin. ■

Funkční závady

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k funkční závadě. Může to mít následující důvody:

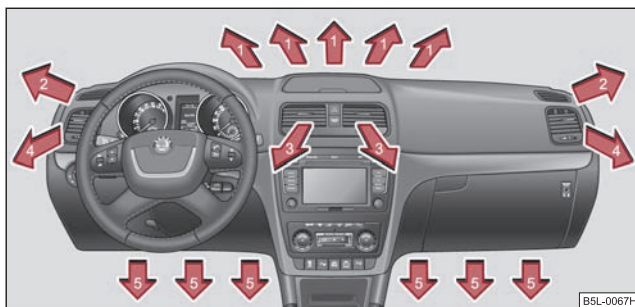
- Přepálila se pojistka klimatizace. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte ⇒ strana 225.
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu ⇒ strana 17.



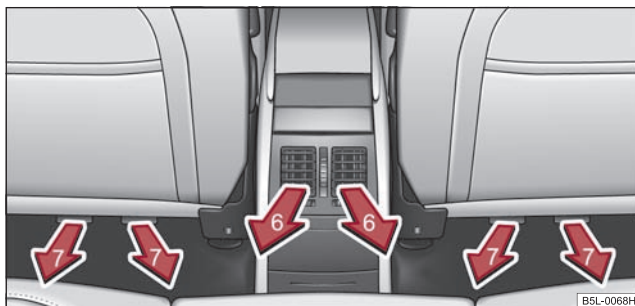
Nemůžete-li funkční závadu sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte. Obráťte se na odborný servis. ■

Ofukovací otvory

Uvedené informace jsou platné pro všechna vozidla.



Obr. 99 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 100 Ofukovací otvory vzadu

Otevření ofukovacích otvorů 3 a 4

- Otočte vodorovné kolečko (doprava) ⇒ obr. 99.

Otevření ofukovacích otvorů 6

- Otočte svislé kolečko (mezi koncové polohy) ⇒ obr. 100.

Uzavření ofukovacích otvorů 3 a 4

- Otočte vodorovné kolečko do koncové polohy (doleva).

Uzavření ofukovacích otvorů 6

- Otočte svislé kolečko do koncové polohy.

Změna proudu vzduchu otvorů 3 a 4

- Pro změnu výšky proudění vzduchu vychyľte vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače nahoru nebo dolů.
- Pro ovládání proudu vzduchu v bočním směru, natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače doleva nebo doprava.

Změna proudu vzduchu otvorů 6

- Pro změnu výšky proudění vzduchu vychyľte vodorovné lamely pomocí svislého kolečka nahoru nebo dolů.
- Pro ovládání proudu vzduchu v bočním směru, natočte svislé lamely pomocí vodorovného kolečka doleva nebo doprava.

Ofukovací otvory 3, 4 ⇒ obr. 99 a 6 ⇒ obr. 100 můžete zavírat a otevírat jednotlivě.

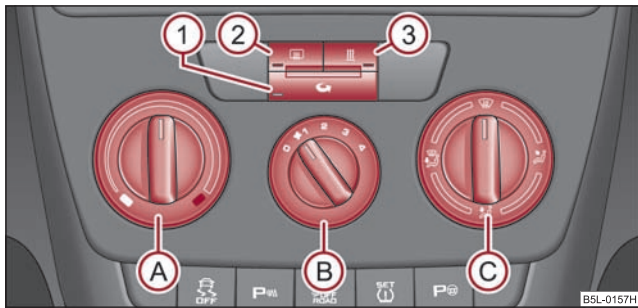
Ofukovací otvory 6 mají pouze vozidla s vysokou střední konzolou.

Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle nastavení ovladačů topení, resp. klimatizace* a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch. ■

Topení

Obsluha

Topení je zařízení, které dodává vzduch do interiéru vozidla a podle potřeby zajišťuje jeho ohřev.



Obr. 101 Topení: ovládací prvky

Nastavení teploty

- Chcete-li zvýšit teplotu, otočte ovladač **A** ⇒ obr. 101 doprava.
- Chcete-li snížit teplotu, otočte ovladač **A** doleva.

Regulace větrání

- Chcete-li zapnout ventilátor, otočte spínač **B** do jedné z pozic 1 až 4.
- Chcete-li vypnout ventilátor, otočte spínač **B** do polohy 0.
- Chcete-li uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko **1** - recirkulace vzduchu ⇒ ⚠ v „Recirkulace vzduchu“ na straně 96.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače **C** nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům ⇒ strana 93.

Vyhřívání zadního skla

- Stiskněte spínač **2**. Podrobnější informace ⇒ strana 60, „Vyhřívání zadního a předního skla“.

Nezávislé přidavné topení*

- Stisknutím tlačítka **3** přímo zapnete (vypnete) nezávislé přidavné topení a větrání. Podrobnější informace ⇒ strana 102, „Nezávislé přidavné topení a větrání*“.

Abyste zabránili zamlžení skel, mějte ventilátor stále zapnutý.



Poznámka

- Nastavíte-li rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.
- Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu ⇒ strana 96. ■

Nastavení topení

Doporučená nastavení ovládacích prvků topení pro jednotlivé režimy:

Nastavení	Poloha ovladače			Tlačítko ①	Ofukovací otvory 4
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ		
Rozmrazování čelního skla a bočních skel	Na doraz doprava	3		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Odmrzování čelního skla a bočních skel	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevřít
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Otevřít



Poznámka

Doporučujeme Vám ofukovací otvory **3** ⇒ strana 93, obr. 99 ponechat v otevřeném poloze. ■

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko , kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí ⇒ strana 94, obr. 101.

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opětovně tlačítko , kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Je-li ovladač rozvodu vzduchu  v poloze  ⇒ strana 94, obr. 101, recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka  můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

POZOR!

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu. ■

Climatic* (poloautomatická klimatizace)

Popis

Climatic je kombinované chladicí a topné zařízení. V každé roční době zajišťuje optimální teplotní úpravu vzduchu.

Popis Climaticu

Pro Vaši bezpečnost a pocit pohodlí je důležitá bezchybná funkce Climaticu.

Chladicí zařízení může pracovat jen tehdy, pokud je stisknuto tlačítko  ① ⇒ obr. 102 a jsou splněny následující podmínky:

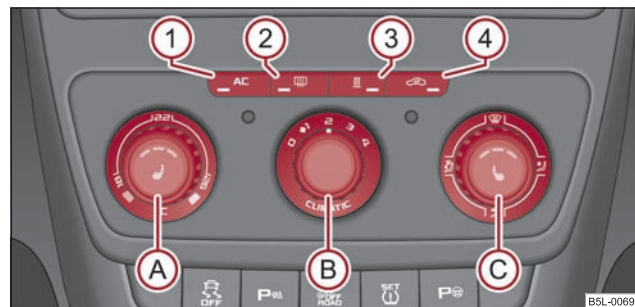
- nastartovaný motor,
- vnější teplota nad cca +2 °C a
- spínač ventilátoru v poloze 1 až 4.

Je-li zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C. Je-li dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů a je-li velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Poznámka

- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace. ■

Obsluha



Obr. 102 Climatic: ovládací prvky

Nastavení teploty

- Chcete-li zvýšit teplotu, otočte ovladač  ① ⇒ obr. 102 doprava.



- Chcete-li snížit teplotu, otočte ovladač **(A)** doleva.

Regulace větrání

- Chcete-li zapnout ventilátor, otočte spínač **(B)** do jedné z pozic 1 až 4.
- Chcete-li vypnout ventilátor, otočte spínač **(B)** do polohy 0.
- Chcete-li uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko  **(4)** - recirkulace vzduchu ⇒ strana 98.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače **(C)** nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům ⇒ strana 93.

Zapnutí a vypnutí chlazení

- Stiskněte tlačítko  **(1)** ⇒ obr. 102. V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.
- Dalším stisknutím tlačítka  se chlazení vypne. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Vyhřívání zadního skla

- Stiskněte tlačítko  **(2)**. Podrobnější informace ⇒ strana 60, „Vyhřívání zadního a předního skla“.

Nezávislé přídavné topení

- Stisknutím tlačítka  **(3)** přímo zapnete (vypnete) nezávislé přídavné topení a větrání. Podrobnější informace ⇒ strana 102, „Nezávislé přídavné topení a větrání*“.

Nastavená teplota je automaticky udržována, kromě krajních poloh ovladače:

- V pravé krajní poloze - maximální topení;
- V levé krajní poloze - maximální chlazení;
- Abyste zabránili zamlžení skel, mějte ventilátor stále zapnutý.

Poznámka

- Nastavíte-li rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.
- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru vzadu.
- Pokud chlazení nebylo delší dobu zapnuté, může se v důsledku usazenin na výparníku tvořit zápach. Abyste tomuto zápachu předešli, zapínejte chlazení - i ve studeném ročním období - alespoň jednou za měsíc asi na 5 min na nejvyšší stupeň ventilace. Zároveň krátce otevřete okno.
- Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu ⇒ strana 98. ■

Nastavení Climaticu

Doporučená nastavení ovládacích prvků Climaticu pro jednotlivé režimy:



Nastavení	Poloha ovladače			Tlačítko		Ofukovací otvory 4
	A	B	C	1	4	
Rozmrazování čelního skla a bočních skel	Doporučeno 22 °C	3		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Odmrzování čelního skla a bočních skel	Požadovaná teplota	2		Zapnuto	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Doporučeno 22 °C	3		Vypnuto	Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít
Co nejrychlejší ochlazení	Doporučeno 22 °C	Krátce 4, pak 2 nebo 3		Zapnuto	Krátce zapnout	Otevřít
Optimální chlazení	Požadovaná teplota	1, 2, popř. 3		Zapnuto	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat ke stropu
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít

**Poznámka**

Doporučujeme Vám ofukovací otvory **3** ⇒ strana 93, obr. 99 ponechat v otevřeném poloze. ■

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko  (4) ⇒ strana 96, obr. 102, v tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opětovně tlačítko , kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Je-li ovladač rozvodu vzduchu (C) v poloze  ⇒ strana 96, obr. 102, recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka  můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

**POZOR!**

- **Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Riziko nehody se zvýší. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.** ■

Climatronic* (automatická klimatizace)

Popis

Climatronic je kombinace automaticky pracujícího topného, větracího a chladicího zařízení, které zajišťuje optimální komfort cestujících.

Climatronic zcela automaticky udržuje komfortní teplotu. Za tím účelem se samočinně mění teplota přiváděného vzduchu, stupeň větrání a rozvod vzduchu. Zařízení reaguje i na záření slunce, takže dodatečná ruční regulace je zbytečná. **Automatický provoz** ⇒ strana 100 zajišťuje v každé roční době maximální pohodlí.

Popis Climatronicu

Chlazení může pracovat jen tehdy, jsou-li splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- vnější teplota nad cca +2 °C,
- **AC** zapnuto.

Aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení, kompresor se při příliš vysokých teplotách chladicí kapaliny vypne.

Doporučené nastavení pro všechna roční období:

- Nastavte teplotu, která Vám vyhovuje, doporučujeme 22 °C.
- Stiskněte tlačítko **(AUTO)** ⇒ strana 99, obr. 103.
- Nastavte ofukovací otvory **3** a **4** ⇒ strana 93, obr. 99 tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

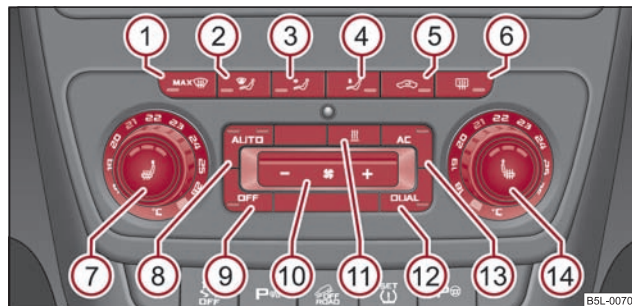


Poznámka

- Informace z Climatronicu jsou také zobrazovány na displeji autorádia* nebo navigace*, kterými je vozidlo vybaveno z výroby. Tuto funkci je možné vypnout, viz návod k obsluze autorádia*, resp. navigace*. ■

Přehled ovládacích prvků

Ovládací prvky umožňují rozdílné nastavení teplot pro levou a pravou stranu.



Obr. 103 Climatronic: ovládací prvky

Tlačítka

- 1 Intenzivní rozmrazování čelního skla **(MAX)**
- 2 Proudění vzduchu na skla **(W)**
- 3 Proudění vzduchu na horní část těla **(U)**
- 4 Proudění vzduchu na nohy **(F)**
- 5 Režim recirkulace vzduchu **(CDA)** s čidlem kvality vzduchu
- 6 Vyhřívání zadního skla **(W)**

Tlačítka / ovladače

- 7 Nastavení teploty pro levou stranu, ovládání vyhřívání levého předního sedadla*
- 8 Automatický provoz **(AUTO)**
- 9 Vypnutí Climatronicu **(OFF)**
- 10 Nastavení otáček ventilátoru **(F)**
- 11 Přímé zapnutí (vypnutí) nezávislého přídatného topení* **(H)** ⇒ strana 102, nebo zapnutí (vypnutí) vyhřívání předního skla* **(W)**
- 12 Zapnutí a vypnutí duálního režimu nastavení teploty **(DUAL)**

- 13 Zapnutí a vypnutí chlazení 
- 14 Nastavení teploty pro pravou stranu, ovládání vyhřívání pravého předního sedadla*



Poznámka

Pod horní řadou tlačítek uprostřed je umístěn snímač vnitřní teploty. Snímač nepřeplujte ani jinak nezakrývejte, jinak byste mohli nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu. ■

Automatický provoz

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

Zapnutí automatického provozu

- Nastavte teplotu mezi +18 °C a +26 °C.
- Ofukovací otvory **3** a **4** ⇒ strana 93, obr. 99 nastavte tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.
- Stiskněte tlačítko . V pravém nebo levém horním rohu tlačítka se dle toho, který režim byl zvolen jako poslední, rozsvítí kontrolní světlo.

Při rozsvíceném kontrolním světle v pravém horním rohu tlačítka  pracuje Climatronic v režimu „HIGH“. Režim „HIGH“ je standardní nastavení Climatronicu.

Dalším stisknutím tlačítka  se Climatronic přepne do režimu „LOW“ a rozsvítí se kontrolní světlo v levém horním rohu tlačítka. V tomto režimu bude Climatronic využívat pouze nižší otáčky ventilátoru. To je příjemnější z hlediska hlučnosti, ale je nutné počítat s nižší účinností klimatizace, především při plně obsazeném vozidle.

Do režimu „HIGH“ se přepnete dalším stisknutím tlačítka .

Automatický režim opustíte stisknutím tlačítek pro rozvod vzduchu, popř. přidáním nebo ubráním otáček ventilátoru. Teplota je však stále regulována. ■

Zapnutí a vypnutí chlazení

Zapnutí a vypnutí chlazení

- Stiskněte tlačítko  ⇒ strana 99, obr. 103. V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.
- Dalším stisknutím tlačítka  se chlazení vypne. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne. V činnosti zůstává pouze funkce větrání, při které nelze dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní. ■

Nastavení teploty

Vnitřní teplotu můžete nastavit odděleně pro levou a pravou stranu.

- Po zapnutí zapalování můžete ovladačem  nastavit teplotu pro obě strany.
- Pokud chcete nastavit teplotu pro pravou stranu, otáčejte ovladačem . V tlačítku  se rozsvítí kontrolní světlo signalizující možnost nastavení teploty odděleně pro levou a pravou stranu.

Pokud svítí kontrolní světlo v tlačítku , nelze nastavovat ovladačem  teplotu pro obě strany. Tuto funkci obnovíte, pokud stisknete tlačítko . V tlačítku zhasne kontrolní světlo signalizující možnost nastavení teploty odděleně pro levou a pravou stranu.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +18 °C a +26 °C. V této oblasti se teplota reguluje automaticky. Pokud zvolíte teplotu pod +18 °C, rozsvítí se modrý symbol na začátku číselné stupnice. Pokud zvolíte teplotu nad +26 °C, rozsvítí se červený symbol na konci číselné stupnice. V obou krajních teplotách běží Climatronic s maximálním chladicím, popř. topným výkonem. Teplota se nereguluje.

Při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení. ■

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací. Při zapnuté automatické recirkulaci měří čidlo kvality vzduchu koncentraci škodlivin v nasávaném vzduchu.

Režim recirkulujícího vzduchu zamezuje vniknutí vzduchu se zvýšenou koncentrací škodlivin do vnitřku vozidla, např. při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě. Pokud při zapnuté automatické recirkulaci čidlo rozpozná výrazný nárůst koncentrace škodlivin, dočasně zapne recirkulaci vzduchu. Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace vzduchu se automaticky vypne, aby se do vnitřku vozidla mohl přivádět čerstvý vzduch zvenčí.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opakovaně tlačítko , až se rozsvítí kontrolní světlo na levé straně tlačítka.

Zapnutí automatické recirkulace vzduchu

- Stiskněte opakovaně tlačítko , až se rozsvítí kontrolní světlo na pravé straně tlačítka.

Dočasné vypnutí automatické recirkulace vzduchu

- Pokud čidlo kvality vzduchu při nepříjemném zápachu automaticky nespustí recirkulaci vzduchu, můžete ji spustit sami stisknutím tlačítka *. V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo na levé straně.

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko **AUTO**, nebo stiskněte opakovaně tlačítko , až kontrolní světla v tlačítku zhasnou.

POZOR!

**Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepří-
vádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat
pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.**

Poznámka

- Pokud se čelní sklo zamlží, stiskněte tlačítko  ① ⇒ strana 99, obr. 103. Po odmlžení čelního skla stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Automatická recirkulace vzduchu je funkční pouze pokud je vnější teplota vyšší než cca 2 °C. ■

Regulace větrání

K dispozici je sedm stupňů větrání.

Climatronic automaticky reguluje stupně větrání v závislosti na teplotě interiéru. Stupně větrání však můžete ručně přizpůsobit Vaším potřebám.

- Stiskněte opakovaně tlačítko  na levé straně (snížení otáček), resp. na pravé straně (zvýšení otáček).

Pokud ventilátor vypnete, dojde k vypnutí Climatronicu.

Nastavený výkon ventilátoru je znázorněn rozsvícením příslušného počtu kontrolních světel nad tlačítkem .

POZOR!

- „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte. ■

Rozmrazování čelního skla

Zapnutí rozmrazování čelního skla

- Stiskněte tlačítko  ⇒ strana 99, obr. 103.

Vypnutí rozmrazování čelního skla

- Stiskněte opětovně tlačítko  nebo stiskněte tlačítko **AUTO**. ►

Regulace teploty probíhá automaticky. Z ofukovacích otvorů **1** a **2** proudí zvýšené množství vzduchu. ■

Nezávislé přídavné topení a větrání*

Popis a důležité pokyny

Nezávislé přídavné topení a větrání vyhřívá, popř. větrá vnitřní prostor vozidla nezávisle na motoru.

Nezávislé přídavné topení

Nezávislé přídavné topení pracuje v součinnosti s Climaticem nebo Climatronicem.

Slouží k předebrání stojícího vozidla při vypnutém motoru, ale používá se i během jízdy (jen během fáze ohřevu motoru).

Pokud je zapnuto nezávislé přídavné topení u stojícího vozidla s nenastartovaným motorem, je předebrán také motor.

Nezávislé přídavné topení ohřívá spalováním paliva z palivové nádrže chladicí kapalinu. Ta ohřívá vzduch, který (pokud nejsou otáčky ventilátoru nastaveny na nulu) proudí do prostoru pro cestující.

Nezávislé větrání

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).



POZOR!

- **Nezávislé přídavné topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru - nebezpečí otravy!**
- **Nezávislé přídavné topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - nebezpečí požáru.**
- **Výfuk nezávislého přídavného topení je na spodku vozidla. Proto, chcete-li použít nezávislé přídavné topení, nesmí vozidlo stát tak, aby výfukové plyny z nezávislého přídavného topení přišly do styku se snadno zápalnými předměty (např. suchá tráva) nebo lehce zápalnými látkami (např. rozlité palivo) - nebezpečí požáru.**



Poznámka

Běžící nezávislé přídavné topení spotřebovává palivo z palivové nádrže. Nezávislé přídavné topení si samo kontroluje množství paliva v nádrži. Pokud zbývá v nádrži jen málo paliva bude u nezávislého topení blokována jeho funkce.

- Výfuk nezávislého přídavného topení je umístěn na spodku vozidla, nesmí být ucpan a proud výfukových plynů nesmí být blokován.
- Běží-li nezávislé topení, případně větrání, vybíjí se akumulátor. Proto je nutno, bylo-li nezávislé přídavné topení, popř. větrání opakovaně delší dobu v chodu, ujet vozidlem několik kilometrů, aby se akumulátor opět dobil.
- Nezávislé přídavné topení zapne ventilátor teprve tehdy, dosáhne-li teplota chladicí kapaliny asi 50 °C.
- Při nižších teplotách se může v prostoru motoru tvořit vodní pára. Je to přirozený jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Po vypnutí nezávislého přídavného topení zůstává čerpadlo chladicí kapaliny po krátkou dobu ještě v chodu.
- Nezávislé přídavné topení a větrání se vypne, případně ani nezapne, není-li dostatečně napětí akumulátoru.
- Nezávislé přídavné topení se nezapne, pokud je nebo před vypnutím zapalování byl na informačním displeji zobrazen text: **Please refuel! (Načerpejte palivo!)**.
- Aby mohlo nezávislé přídavné topení a větrání správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem či listím.
- Aby po zapnutí nezávislého přídavného topení do vozidla mohl proudit teplý vzduch, ponechte nastavenou Vámi běžně používanou teplotu (doporučujeme 22° C pro Climatic, Climatronic a pro topení ovladač  otočený doprava ➔ **strana 94, obr. 101**). Proud vzduchu je vhodné nastavit do polohy .
- U vozidel s motory s DPF teplá chladicí kapalina ohřívá i motor. ■

Přímé zapnutí (vypnutí)



Obr. 104 Tlačítko pro přímé zapnutí (vypnutí) nezávislého přídavného topení a větrání na panelu ovládání Climatronic

Nezávislé přídavné topení a větrání lze kdykoliv zapnout nebo vypnout **přímo** tlačítkem  na panelu ovládání Climatronic ⇒ obr. 104, Climatronicu nebo topení.

Pokud nezávislé přídavné topení a větrání nevypnete dříve, vypne se samo po uplynutí doby provozu, nastavené v položce **Running time (Doba provozu)**.



Poznámka

K nezávislému topení můžete zakoupit dálkové ovládání ze sortimentu Škoda originálního příslušenství. ■

Ovládání

Aby nezávislé přídavné topení a větrání pracovalo podle Vašich přání, je nutno před jeho programováním provést základní nastavení.

Základní nastavení

- Na informačním displeji vyberte z **Main menu (Hl. nabídka)** položku **Aux. heating (Přídav. topení)**.
- V menu **Aux. heating (Přídav. topení)** zvolte položku **Weekday (Den v týdnu)** a nastavte aktuální den.
- Zvolením položky **Back (Zpět)** se vraťte do nabídky **Aux. heating (Přídav. topení)**.

- V menu **Aux. heating (Přídav. topení)** zvolte položku **Running time (Doba provozu)** a v krocích po 5 minutách nastavte dobu, po kterou má být zařízení v provozu. Využitelný rozsah je od 10 do 60 minut.
- Zvolením položky **Back (Zpět)** se vraťte do nabídky **Aux. heating (Přídav. topení)**.
- V menu **Aux. heating (Přídav. topení)** zvolte položku **Mode (Režim)**.
- V menu **Mode (Režim)** zvolte požadovaný režim **Heating for (Topení)** nebo **Ventilation for (Větrání)**. ■

Programování

Pro naprogramování nezávislého přídavného topení a větrání jsou v menu **Aux. heating (Přídav. topení)** k dispozici tři předvolby:

- **Pre-set time 1 (Předvolba 1)**
- **Pre-set time 2 (Předvolba 2)**
- **Pre-set time 3 (Předvolba 3)**

V každé předvolbě lze nastavit den a čas (hodinu a minutu), kdy se má nezávislé přídavné topení popř. větrání zapnout.

Při výběru dne je mezi nedělí a pondělkem prázdná pozice. Při výběru této prázdné pozice dojde k aktivaci v nastavený čas, bez ohledu na to jaký je den.

Pokud menu předvolby opustíte volbou položky **Back (Zpět)** nebo s displejem nebudete více jak 10 s pracovat, uloží se nastavené hodnoty do paměti, ale předvolba nebude aktivní.

Stejným způsobem lze naprogramovat i zbývající dvě předvolby, přičemž se do paměti uloží i údaje těchto předvoleb.

Pokud po nastavení požadovaných údajů zvolíte položku **Activate (Aktivovat)**, objeví se na displeji **Pre-set time (weekday, hours, minute) activated! (Předvolba (den, hodina, minuta) aktivovaná!)** a nastavená předvolba se stane aktivní.

Aktivní může být vždy jen jedna naprogramovaná předvolba.

Aktivní zůstává poslední aktivovaná předvolba.

Poté, co se nezávislé topení v nastavený čas automaticky aktivuje, je třeba opět aktivovat jednu z předvoleb. ►

Změna aktivní předvolby se provádí po zvolení položky **Activate (Aktivovat)** v menu **Aux. heating (Přidav. topení)** výběrem některé z předvoleb.

Předpokladem pro správné spuštění nezávislého přídavného topení a větrání podle naprogramované předvolby je správně nastavený aktuální čas a den ⇒ strana 103.

Pokud je zařízení v chodu, svítí v tlačítku pro přímé zapnutí (vypnutí)  kontrolní světlo.

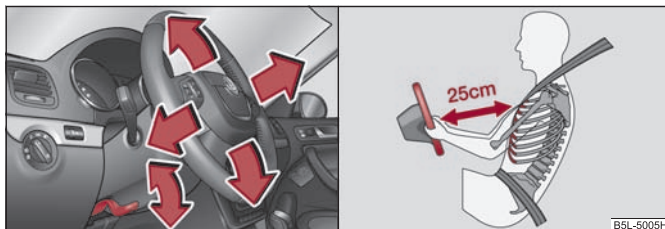
Běžící zařízení se vypne po uplynutí nastavené doby provozu nebo je lze vypnout dříve stisknutím tlačítka pro přímé zapnutí (vypnutí)  ⇒ strana 103.

Jakoukoliv předvolbu lze deaktivovat zvolením položky **Deactivate (Deaktivovat)** v menu **Activate (Aktivovat)**.

Po zvolení položky **Factory setting (Tovární nast.)** v menu **Aux. heating (Přidav. topení)** je možno se vrátit k továrnímu nastavení. ■

Rozjezd a jízda

Nastavení polohy volantu



Obr. 105 Nastavitelný volant: páčka u sloupku řízení / Bezpečná vzdálenost od volantu

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Nejprve nastavte sedadlo řidiče ⇒ strana 12.
- Sklopte dolů páčku pod volantem ⇒ obr. 105 - vlevo, ⇒ ⚠.
- Volant nastavte výškově a podélně do požadované polohy.
- Páčku zatlačte nahoru až na doraz.

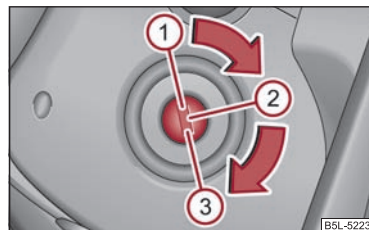
⚠ POZOR!

- Volant nesmíte nastavovat za jízdy!
- Pro řidiče je důležité udržovat od volantu odstup minimálně 25 cm ⇒ obr. 105. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Z bezpečnostních důvodů můžete vozidlo používat, teprve až páčka zaklapne do původní polohy, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu – nebezpečí nehody!
- Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličeji, omezili byste tím v případě nehody ochrannou funkci airbagu řidiče. Přesvědčte se, jestli volant směřuje k hrudníku.

⚠ POZOR! Pokračování

- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedejte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy. ■

Spínací skříňka



Obr. 106 Polohy klíče ve spínací skříňce

Zážehové motory

- ① - Vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- ② - Zapnuté zapalování
- ③ - Startování motoru

Vznětové motory

- ① - Přerušení přívodu paliva, vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
 - ② - Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- Je-li zapnuto žhavení, nezapínejte žádné větší elektrické spotřebiče, aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval.
- ③ - Startování motoru

Pro všechna vozidla platí:

Poloha ①

Řízení zablokujete tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí. Zásadně byste měli vždy, když opouštíte vozidlo, řízení zablokovat. Tím znesnadníte případnou krádež Vašeho vozidla⇒ ⚠.

Poloha ②

Pokud nemůžete otočit klíčem do této polohy nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Poloha ③

V této poloze motor nastartujete. Současně se další větší elektrické spotřebiče krátkodobě vypnou. Po uvolnění klíče se klíč vrátí do polohy ②.

Před každým opakováním startování motoru musíte klíč vrátit do polohy ①. Tím se zabrání tomu, aby byl startován již běžící motor.

Pojistka proti vytažení klíče (automatická převodovka)

Klíč můžete vyjmout po vypnutí zapalování pouze tehdy, je-li volící páka v poloze P.

⚠ POZOR!

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skřínce v poloze ② (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k nečekanému uzamknutí řízení – nebezpečí nehody!
- Klíč vyjmete ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažením ruční brzdy nebo přesunutím volící páky do polohy P). Jinak by se zámek volantu mohl neočekávaně zamknout – nebezpečí nehody!
- Pokud vozidlo třeba jenom na okamžik opouštíte, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor, nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) – nebezpečí nehody nebo poranění! ■

Startování motoru

Všeobecně

Motor můžete startovat pouze originálním klíčem.

- Před startováním motoru vyřadte rychlost (u vozidel s automatickou převodovkou uveďte páku do polohy **P** nebo **N**) a pevně zatáhněte páku ruční brzdy.
- Před startováním motoru je nutné sešlápnout spojkový pedál a držet ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje. Pokud budete startovat motor bez sešlápnutého spojkového pedálu, motor nenastartuje a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o nutnosti sešlápnutí spojkového pedálu.
- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spínací skřínce, jinak by mohlo dojít k poškození startéru.

Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru, neboť se v hydraulickém vymezování vůle ventilů musí nejprve vytvořit tlak oleje. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.

Když motor nenastartuje ...

Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla ⇒ strana 221.

Roztahovat lze pouze vozidla s mechanickou převodovkou. Vzdálenost, po kterou je vozidlo roztahováno, přitom nesmí překročit 50 m ⇒ strana 223.

⚠ POZOR!

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn – oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu – nebezpečí ohrožení života! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.
- Vozidlo s motorem v chodu nenechávejte nikdy bez dozoru.

⚠ Upozornění!

- Startér smí být uváděn do chodu (pozice klíče ve spínací skřínce ③) pouze tehdy, je-li motor v klidu. Pokud se startér ihned po vypnutí motoru uvede do chodu, může se startér nebo motor poškodit.

- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhybejte se jždě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru – nebezpečí poškození motoru!
- Vozidla s katalyzátorem nespálujte roztahováním na úseku delším než 50 m. Mohlo by dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení, což by vedlo k přehřátí a zničení katalyzátoru.

Životní prostředí

Motor nezahřívejte na místě. Ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší. ■

Zážehové motory

Zážehové motory jsou vybaveny vícebodovým vstřikovacím systémem, který zajišťuje tvorbu optimální směsi paliva se vzduchem.

- Před startováním a ani během startování motoru nepřidávejte plyn.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a asi po 30 s ho opakujte.
- Nestartuje-li motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky elektrického palivového čerpadla. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte ⇒ strana 225.
- Požádejte o pomoc v nejbližším odborném servisu.

Po nastartování **velmi horkého** motoru je vhodné mírně přidat plyn. ■

Vznětové motory

Žhavicí zařízení

Vznětové motory jsou vybavené žhavením, jehož doba se automaticky řídí podle teploty chladicí kapaliny a vnější teploty.

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo žhavení ☞.

Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

- Motor startujte bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení ☞.

- U zahřátého motoru, resp. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na sekundu. To znamená, že motor můžete startovat **okamžitě**.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a po asi 30 s ho opakujte.
- Nestartuje-li motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky žhavicího zařízení. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte ⇒ strana 225.
- Požádejte o pomoc v nejbližším odborném servisu.

Startování motoru po úplném vyprázdnění nádrže

Po úplném vyprázdnění nádrže a po načerpání motorové nafty může startování vznětového motoru trvat déle než obvykle – až kolem minuty. Je to dáno tím, že se během startování musí palivový systém nejprve naplnit. ■

Vypnutí motoru

- Motor vypnete otočením klíče ve spínací skřínce do polohy ① ⇒ strana 105, obr. 106.



POZOR!

- **Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví – nebezpečí nehody!**
- **Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou. Jelikož nemůžete zastavit tak, jak jste zvyklí, může dojít k nehodě a vážným zraněním.**



Upozornění!

Po déletrvajícím vyšším zatížení motoru jej nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte motor v chodu při volnoběžných otáčkách po dobu asi 2 minut. Zabráníte tak přehřátí odstaveného motoru.



Poznámka

- Po vypnutí zapalování může ventilátor chladiče ještě asi 10 minut běžet. Ventilátor se může znovu zapnout i po určité době, pokud se nahromaděním tepla zvýší teplota ►

chladicí kapaliny, nebo se motor ještě dodatečně zahřeje působením silného slunečního záření.

- Práci v motorovém prostoru proto věnujte zvýšenou pozornost ⇒ strana 196, „Práce v motorovém prostoru“. ■

Řazení (mechanická převodovka)



Obr. 107 Schéma řazení 5, popř. 6stupňové převodovky

Zpětný chod řadte pouze u stojícího vozidla. Řadíte-li zpětný chod při běžícím motoru, je nutno se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Je-li zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety.



POZOR!

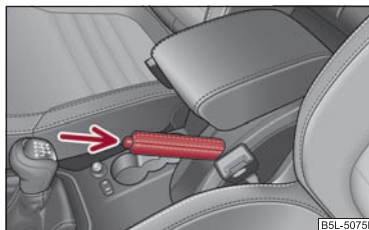
Zpětný chod nikdy neřadte za jízdy – nebezpečí nehody!



Poznámka

- Během jízdy nemá na řadicí páce ležet ruka, tlak ruky je přenášen na vidlici řazení v převodovce a může během doby vést k jejímu předčasnému opotřebení.
- Při řazení rychlostních stupňů vždy zcela sešlápněte spojkový pedál, abyste zabránili zbytečnému opotřebení a poškození spojky. ■

Ruční brzda



Obr. 108 Středová konzola: ruční brzda

Zatažení ruční brzdy

- Páku brzdy zatáhněte až úplně nahoru.

Uvolnění ruční brzdy

- Páku brzdy mírně nadzvedněte a **současně** stiskněte pojistné tlačítko ⇒ obr. 108.
- Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů ⇒ ⚠.

Je-li zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzdy ⚠.

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón a na informačním displeji* se zobrazí pokyn pro řidiče:

Release parking brake! (Uvolněte parkovací brzdou!)

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje po minimálně třech sekundách jízdy rychlostí vyšší než 6 km/h.



POZOR!

- **Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda může vést k přehřátí zadních brzd, a tím negativně ovlivnit funkci brzdového systému – nebezpečí nehody! Kromě toho se předčasně opotřebovává zadní brzdové obložení.**

⚠ POZOR! Pokračování

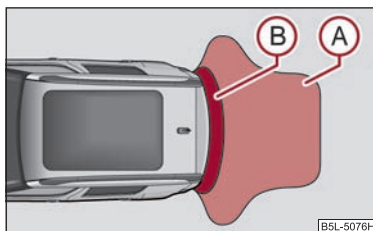
- **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet – nebezpečí nehody!**

⚠ Upozornění!

Vždy po zastavení vozidla nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a pak ještě zařadte 1. rychlostní stupeň (mechanická převodovka), resp. nastavte volici páku do polohy P (automatická převodovka). ■

Pomoc při parkování vzadu*

Pomoc při parkování varuje před překážkami za vozidlem.



Obr. 109 Pomoc při parkování: dosah zadních snímačů

Akustická pomoc při parkování umožňuje zjistit prostřednictvím ultrazvukových snímačů vzdálenost od zadního nárazníku vozidla k překážce. Tóny akustické signalizace je možné upravit v menu informačního displeje* ⇒ strana 26. Snímače jsou umístěny v zadním nárazníku.

Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 160 cm od překážky (oblast A ⇒ obr. 109). Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast B) se již ozývá nepřerušovaný tón – oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku už dál necouvajte!** V případě, že je vozidlo vybaveno tažným zařízením* zabudovaným z výroby, prodlužuje se hranice začátku signalizace oblasti

nebezpečí – nepřerušovaný tón – o 5 cm směrem od vozidla. Vozidlo může být prodlouženo namontovaným odnímatelným tažným ramenem.

U vozidel vybavených autorádiem* nebo navigací* zabudovanými z výroby se vzdálenost od překážky zobrazuje zároveň graficky na jejich displeji. Pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výroby připojen přívěs, snímače jsou deaktivovány. Řidič je o tom informován na displeji autorádia* nebo navigace* grafickým symbolem auta s připojeným přívěsem. U autorádia* nebo navigace*, které jsou zabudované z výroby, je možné nastavit, aby se při aktivované pomoci při parkování ztlumila jejich hlasitost, viz návod k obsluze autorádia*, resp. navigace*. Tím se zlepší slyšitelnost akustické signalizace pomoci při parkování.

Aktivace

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením **zpětného chodu**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Deaktivace

Pomoc při parkování deaktivujete vyřazením zpětného chodu.

⚠ POZOR!

- **Akustická signalizace při couvání nesmí odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech.**
- **Před couváním se přesto přesvědčte, zda se za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by mohla ležet mimo snímanou oblast.**
- **Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů pomoci při parkování. Proto nemohou být tyto předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, snímači pomoci při parkování rozpoznány.**

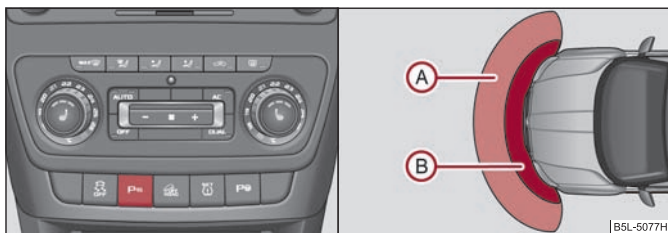
i Poznámka

- Při provozu s přívěsem je pomoc při parkování nefunkční (platí pro vozidla s tažným zařízením* zabudovaným z výroby).
- Pokud zní signalizace po dobu asi 3 s po zapnutí zapalování a zařazením zpětném chodu a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.

- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.). ■

Pomoc při parkování vpředu a vzadu*

Pomoc při parkování varuje před překážkami před a za vozidlem.



Obr. 110 Zapnutí pomoci při parkování / Dosah předních snímačů

Akustická pomoc při parkování umožňuje zjistit prostřednictvím ultrazvukových snímačů vzdálenost od předního a zadního nárazníku vozidla k překážce. Snímače jsou umístěny v předním a zadním nárazníku. Akustická signalizace pro pomoc vpředu má standardně vyšší tón než akustická signalizace pro pomoc vzadu. Tóny akustické signalizace je možné upravit v menu informačního displeje* ⇒ strana 26.

Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 120 cm od překážky před vozidlem (oblast A) ⇒ obr. 110) a asi 160 cm od překážky za vozidlem (oblast B) ⇒ strana 109, obr. 109. Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast B) se již ozývá nepřerušovaný tón – oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte dál v jízdě!** V případě, že je vozidlo vybaveno tažným zařízením* zabudovaným z výroby, prodlužuje se hranice začátku signalizace oblasti nebezpečí vzadu – nepřerušovaný tón – o 5 cm směrem od vozidla. Vozidlo může být prodlouženo namontovaným odnímatelným tažným ramenem.

U vozidel vybavených autorádiem* nebo navigací* zabudovanými z výroby se vzdálenost od překážky zobrazuje zároveň graficky na jejich displeji. Pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výroby připojen přívěs, zadní snímače jsou deak-

tivovány. Řidič je o tom informován na displeji autorádia* nebo navigace* grafickým symbolem auta s připojeným přívěsem. U autorádia* nebo navigace*, které jsou zabudované z výroby, je možné nastavit, aby se při aktivované pomoci při parkování ztlumila jejich hlasitost, viz návod k obsluze autorádia*, resp. navigace*. Tím se zlepší slyšitelnost akustické signalizace pomoci při parkování.

Aktivace

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením **zpětného chodu** nebo stisknutím tlačítka ⇒ obr. 110, v tlačítku se rozsvítí symbol . Aktivace se také ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Deaktivace

Pomoc při parkování se deaktivuje po stisknutí tlačítka ⇒ obr. 110 nebo při rychlosti vozidla nad 10 km/h (v tlačítku zhasne symbol).

POZOR!

- **Akustická signalizace při parkování nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech.**
- **Před parkováním se přesto přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by mohla ležet mimo snímanou oblast.**
- **Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů pomoci při parkování. Proto nemohou být tyto předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, snímači pomoci při parkování rozpoznány.**

Poznámka

- Při provozu s přívěsem je pomoc při parkování funkční pouze vpředu (platí pro vozidla s tažným zařízením* zabudovaným z výroby).
- Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s akustická signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závada je navíc signalizována blikáním symbolu v tlačítku ⇒ obr. 110. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).
- Pokud je pomoc při parkování aktivována a volicí páka automatické převodovky je v poloze , dojde k přerušení akustické signalizace (vozidlo se nemůže pohybovat). ■

Parkovací asistent*

Popis a důležité pokyny

Parkovací asistent Vám pomůže zaparkovat do podélné parkovací mezery mezi vozidly, případně za podélně stojící vozidlo.

Parkovací asistent vyhledává vhodné mezery pro parkování automaticky po zapnutí zapalování při jízdě do rychlosti 30 km/h.

Parkovací asistent přebírá během parkovacího manévru jen pohyb volantem, pedály vozidla ovládá řidič.

Funkce systému spočívá v:

- měření délky a hloubky parkovacích mezer během jízdy
- vyhodnocení velikosti parkovací mezery
- určení vhodné pozice vozu pro zaparkování
- vypočítání dráhy, po které vozidlo zacouvá do parkovací mezery
- ovládání posilovače řízení, automatickém natáčení kol přední nápravy při parkování.

POZOR!

Parkovací asistent nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování.

- Dejte pozor zejména na malé děti a zvířata, neboť ty nemusejí být snímači pomoci při parkování rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály parkovacího asistenta nebo snímačů pomoci při parkování. Proto nemohou být tyto předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, snímači pomoci při parkování rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou na parkovacího asistenta a na pomoc při parkování působit rušivě a za nepříznivých okolností se může stát, že předměty nebo osoby nebudou snímači pomoci při parkování rozpoznány.

Upozornění!

- Jestliže ostatní vozidla parkují až za obrubníkem nebo na něm, povede parkovací asistent Vaše vozidlo také přes obrubník nebo na něj. Dejte pozor, aby se nepoškodily pneumatiky nebo ráfky Vašeho vozidla a podle potřeby včas zasáhněte.
- Před parkováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by mohla ležet mimo snímanou oblast.
- Povrch, případně struktura určitých předmětů, jakými jsou např. drátěné ploty, prachový sníh atp nemusí být systémem rozeznány.
- Vyhodnocení parkovací mezery a parkovací manévru jsou závislé na obvodu kol vozidla. Systém nemusí fungovat správně, jsou-li na vozidlo např. namontována kola neschváleného rozměru, řetězy, či nouzové kolo pro dojetí. V případě výměny kol v rámci schváleného rozměru od výrobce se může mírně měnit výsledná pozice vozu v parkovací mezeři. Korekci parametru obvodu kola provede systém parkovacího asistentu automaticky během jízdy.
- Na přesnost vyhodnocení parkovací mezery může mít vliv nesprávně indikovaná vnější teplota snímačem pro měření vnější teploty, je-li ovlivněna např. sáláním motoru při popojždění v koloně.
- Aby se snímače při čištění tlakovou vodou nebo proudem páry nepoškodily, mohou být ošťikovány jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.

Poznámka

- Součástí parkovacího asistenta je pomoc při parkování vpředu a vzadu*.
- Elektronický stabilizační systém (ESP*) musí být při parkovacím manévru vždy zapnutý.
- Při provozu s přívěsem je pomoc při parkování funkční pouze vpředu (platí pro vozidla s tažným zařízením* zabudovaným z výroby). Proto není možné zacouvat s pomocí parkovacího asistenta s připojeným přívěsem.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.). ■

Zapnutí zobrazení parkovacího asistentu na informačním displeji*



Obr. 111 Zapnutí parkovacího asistentu / Informační displej: vyhledání vhodné mezery pro zaparkování

Zapnutí zobrazení parkovacího asistentu na informačním displeji*

- Stiskněte tlačítko ⇒ obr. 111.
- Jeďte rychlostí max. 30 km/h ve vzdálenosti 0,5 až 1,5 m podél řady podélně zaparkovaných vozidel ⇒ obr. 111.

Pokud chcete zaparkovat na straně řidiče, zapněte směrové světlo pro tuto stranu. Na informačním displeji* se bude oblast s vyhledávanou mezerou zobrazovat na straně řidiče.

Zapnete-li tlačítko při rychlosti větší než 30 km/h a menší než 50 km/h, zobrazí se na displeji panelu přístrojů hlášení o překročení rychlosti pro snímání mezery. Při poklesu rychlosti pod 30 km/h se zobrazí na displeji panelu přístrojů automaticky stav systému parkovacího asistentu. Po překročení rychlosti 50 km/h je nutné zobrazení znovu aktivovat tlačítkem ⇒ obr. 111.



Poznámka

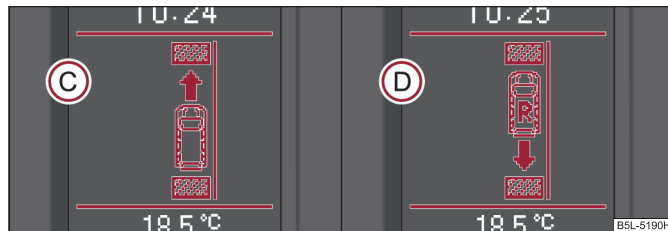
- Je-li parkovací asistent zapnutý, rozsvítí se v tlačítku žluté kontrolní světlo.
- Vyhledávání vhodných mezer pro zaparkování probíhá automaticky po zapnutí zapalování při jízdě do rychlosti 30 km/h. Vyhledávání mezery probíhá zároveň na straně řidiče i spolujezdců.
- V případě, že senzory naleznou vhodnou mezeru, uloží její parametry do paměti do doby než je nalezena jiná vhodná mezera nebo do ujetí vzdálenosti 10 m od nale-

zené mezery. Proto je možné zapnout parkovací asistent také až po projetí kolem mezery a na informačním displeji* se zobrazí informace, zda je mezera vhodná pro zaparkování. ■

Zaparkování pomocí parkovacího asistentu a ukončení parkování



Obr. 112 Informační displej: mezera pro zaparkování zjištěna s pokynem pro pokračování v jízdě vpřed (A) a pro zařazení zpětného chodu (B)



Obr. 113 Informační displej: pokyn pro zařazení rychlostního stupně pro jízdu vpřed (C), popř. zpětného chodu (D)

Časový limit pro zaparkování s pomocí parkovacího asistentu je 180 s.

- Jestliže parkovací asistent zjistil vhodnou mezeru pro zaparkování, zobrazí se tato mezera na informačním displeji* ⇒ obr. 112 (A).
- Pokračujte v jízdě tak dlouho, dokud se nezobrazí ⇒ obr. 112 (B).
- Zastavte vozidlo na dobu minimálně 1 s.
- Zařadte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku* do polohy R.



- Jakmile se na informačním displeji* zobrazí: **Steering interv. active. Monitor area around veh.!** (Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí!), pusťte volant, systémem převezme ovládání volantu.
- Sledujte okolí a s pomocí pedálů rychlostí max. 7 km/h opatrně zacouvejte.
- V případě, že nelze zaparkovat jedním zásahem, parkování pokračuje dalšími kroky. Pokud na informačním displeji* bliká šipka dopředu ⇒ **strana 112, obr. 113** , zařaďte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.
- Sledujte okolí a s pomocí pedálů rychlostí max. 7 km/h opatrně popojedte vpřed.
- Pokud na informačním displeji* bliká šipka dozadu ⇒ **strana 112, obr. 113** , zařaďte znovu zpětný chod, resp. nastavte volící páku* do polohy **R** a opatrně zacouvejte. Tyto kroky se mohou několikrát opakovat.
- Parkovací manévr ukončete na základě informace o vzdálenosti od systému pomocí při parkování.

Jakmile je parkování ukončeno, zazní akustická signalizace a na informačním displeji* se zobrazí: **Steering interv. finished. Please take over steering!** (Zásah řízení ukončen. Převezměte řízení!).

Vypnutí parkovacího asistentu

Parkovací asistent se vypne při některé z následujících událostí:

- překročení rychlosti 30 km/h,
- překročení rychlosti 7 km/h během parkování,
- překročení časového limitu 180 s pro zaparkování,
- stisknutí tlačítka parkovacího asistentu,
- aktivace pomoci při parkování,
- vypnutí systému ASR
- zásah řidiče do automatického otáčení volantu (přidržení volantu),
- vyřazení zpětného chodu resp. volící páky* z polohy **R** během couvání do parkovací mezery.

Další varovné a informační texty parkovacího asistentu na informačním displeji*:

Park Assist finished. (Park Assist ukončen.)

Parkovací manévr je ukončen, nebo vozidlo po zapnutí zapalování ještě nejelo rychlostí vyšší než 10 km/h.

Park Assist: Speed too high! (Park Assist: Rychlost příliš vysoká!)

Snižte rychlost vozidla pod 30 km/h.

Driver steering intervention: Please take over steering! (Zásah řidiče: Převezměte řízení!)

Parkovací manévr je ukončen zásahem řidiče.

Park Assist finished. TCS deactivated. (Park Assist ukončen. ASR vypnuto.)

Parkovací manévr není možné provést z důvodu vypnutí systému ASR.

TCS deactivated. Please take over steering! (ASR vypnuto. Převezměte řízení!)

Parkovací manévr je ukončen z důvodu vypnutí systému ASR během parkovacího manévru.

Trailer: Park Assist finished. (Přívěs: Park Assist ukončen.)

Zaparkování není možné, protože je zapojen přívěs a v zásuvce závěsného zařízení je zasunutá zástrčka.

Time limit exceeded. Please take over steering! (Časový limit překročen. Převezměte řízení!)

Parkovací manévr je ukončen z důvodu překročení časového limitu 180 s pro zaparkování.

Fault: Park Assist stopped. (Závada: Park Assist ukončen.)

Zaparkování není možné z důvodu závady na vozidle. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.

Park Assist defective. Workshop! (Park Assist vadný. Do servisu!)

Zaparkování není možné z důvodu závady v parkovacím asistentu. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.



Steering interv. active. Monitor area around veh.!(Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí!)

Parkovací asistent je aktivní a přebírá ovládání volantu. Sledujte okolí a s pomocí pedálů opatrně zacouvejte.

Please take over steering! Finish parking proc. manually! (Převzměte řízení! Dokončete parkování ručně!)

Převzměte řízení. Parkování dokončete bez využití parkovacího asistentu.

Speed too high! Please take over steering! (Rychlost příliš vysoká. Převzměte řízení!)

Parkovací manévr je ukončen z důvodu překročení rychlosti.

Park Assist: TCS intervention. (Park Assist: Zásah ASR!)

Zásah systému ASR při vyhledávání vhodné mezery pro zaparkování.

TCS intervention! Please take over steering! (Zásah ASR. Převzměte řízení!)

Parkovací manévr je ukončen zásahem systému ASR.

Park Assist: Stationary time not sufficient. (Park Assist: Doba stání nedostatečná.)

Doba stání vozidla byla kratší než 1 s.

Park Assist: Speed too low. (Park Assist: Rychlost příliš nízká.)

Vozidlo musí po zapnutí zapalování překročit alespoň jednou rychlost 10 km/h. ■

Tempomat (zařízení udržující rychlost)*

Úvod

Tempomat je zařízení umožňující udržování nastavené konstantní rychlosti vyšší než 30 km/h (20 mph), aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál. Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru či jeho brzdový účinek umožní. Využitím tempomatu - zejména na dlouhých úsecích - můžete „odlehčit noze na plynu“.

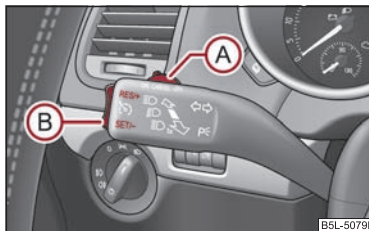
POZOR!

- Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrk) - nebezpečí nehody!
- Abyste zabránili nechtěnému zapnutí tempomatu, vypněte jej vždy po použití.

Poznámka

- Vozidla s mechanickou převodovkou: Pokud při zapnutém tempomatu přefazujete na volnoběh, vždy sešlápněte spojkový pedál! Jinak by mohlo dojít k vytočení motoru do vysokých otáček.
- Při jízdě ve strmém klesání tempomat konstantní rychlost neudrží. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeaďte proto včas na nižší rychlostní stupeň, nebo přibrzďujte vozidlo brzdou.
- U vozidel s automatickou převodovkou nelze tempomat zapnout, je-li volicí páka v poloze **P**, **N** nebo **R**. ■

Zaznamenání rychlosti



Obr. 114 Ovládací páčka: tlačítka tempomatu

Tempomat se obsluhuje spínačem **(A)** ⇒ obr. 114 a tlačítkem **(B)** na levé páčce multifunkčního přepínače.

- Přepněte spínač **(A)** ⇒ obr. 114 do polohy **ON**.
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko **(B)** v poloze **SET**. ►

Po uvolnění tlačítka **(B)** v poloze **SET** je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládání plynového pedálu.

Rychlost můžete **zvýšit** sešlápnutím plynového pedálu. Po uvolnění pedálu se rychlost **sníží** na dříve zaznamenanou hodnotu.

To však neplatí pro případ, že překročíte zaznamenanou rychlost o více než 10 km/h po dobu delší než 5 min. Zaznamenaná rychlost se vymaže z paměti. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

Rychlost je možné **snížit** běžným způsobem. Sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu dojde k dočasnému vypnutí tempomatu ⇒ strana 115.



POZOR!

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká. ■

Změna zaznamenané rychlosti

Rychlost můžete měnit i bez použití plynového pedálu.

Zrychlení

- Zaznamenanou rychlost můžete **zvýšit** bez sešlápnutí plynového pedálu stisknutím kolébkového tlačítka **(B)** ⇒ strana 114, obr. 114 v poloze **RES**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **RES** stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované hodnoty rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Zpomalení

- Zaznamenanou rychlost můžete **snížit** stisknutím tlačítka **(B)** v poloze **SET**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **SET** stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.
- Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 30 km/h, rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 30 km/h znovu zaznamenat tlačítkem **(B)** v poloze **SET**. ■

Dočasné vypnutí tempomatu

- Tempomat **dočasně vypnete** sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu, u vozidel s automatickou převodovkou pouze pomocí brzdového pedálu.
- Tempomat rovněž vypnete vychýlením spínače **(A)** do střední mezipolohy.

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** uvolněním brzdového nebo spojkového pedálu, u vozidel s automatickou převodovkou pouze brzdového pedálu, a krátkým stiskem tlačítka **(B)** ⇒ strana 114, obr. 114 v poloze **RES**.



POZOR!

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká. ■

Úplné vypnutí tempomatu

- Přepněte spínač **(A)** ⇒ strana 114, obr. 114 doprava do polohy **OFF**. ■

Automatická převodovka DSG*

Automatická převodovka DSG*

Úvod

Vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou DSG. Zkratka DSG znamená Direct shift gearbox (přímo řazená převodovka).

Přenos síly mezi motorem a převodovkou zajišťují dvě vzájemně nezávislé spojky. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžné automatické převodovky. Jejich řízení je odladěno tak, že při řazení nevznikají rušivé rázy a není přerušen přenos výkonu motoru na nápravu. ■

Pokyny pro provoz s automatickou převodovkou DSG

Řazení na vyšší a nižší rychlostní stupeň probíhá automaticky.

Převodovku ale také můžete přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně ⇒ strana 119.

Rozjezd a jízda

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Stiskněte blokovací tlačítko v hlavě volicí páky, nastavte ji do požadované polohy, např. **D** ⇒ strana 117, a blokovací tlačítko uvolněte.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn ⇒ ⚠.

Zastavení

- Při krátkém zastavení, např. na křižovatkách, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**. Zcela postačuje brzdění. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Zatáhnete pevně ruční brzdu.

- Stiskněte blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do polohy **P** a tlačítko uvolněte.

Motor můžete **startovat** pouze v polohách **P** nebo **N** ⇒ strana 106. Při teplotách nižších než -10 °C můžete motor startovat pouze v poloze **P**.

Parkujete-li na rovině, nastavte volicí páku do polohy **P**. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a teprve potom nastavte volicí páku do parkovací polohy. Tím se zmenší zatížení blokovacího mechanismu a později Vám to usnadní vyřazení volicí páky z polohy **P**.

Pokud za jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.



POZOR!

- Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn – nebezpečí nehody!
- Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy **R** nebo **P** – nebezpečí nehody!
- Pokud zastavíte v kopci (ve stoupání), nesazte se nikdy vozidlo se zvoleným rychlostním stupněm udržet na místě pomocí „plynu“, tzn. prokluzující spojky. Může tím totiž dojít k přehřátí spojky. Pokud by hrozilo, že by se spojka vlivem přetížení mohla spálit, automaticky by se otevřela a vozidlo by se začlo pohybovat dozadu – nebezpečí nehody!
- Pokud musíte zastavit ve stoupání, sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili popojíždění vozidla dozadu.



Upozornění!

- Dvojitá spojka u automatické převodovky DSG je vybavena ochranou proti přetížení. Pokud budete využívat funkci up-hill, při které bude vozidlo stát nebo popojíždět do kopce, jsou spojky více tepelně zatěžované.
- Pokud dojde k jejich přehřátí, zobrazí se na informačním displeji* kontrolní světlo  s varovným textem ⇒ strana 37. V takovém případě zastavte vozidlo, vypněte motor a vyčkejte dokud symbol s varovným textem nezhasnou – nebezpečí poškození ►

převodovky! Po zhasnutí kontrolního světla a varovného textu můžete pokračovat v jízdě. ■

Polohy volicí páky



Obr. 115 Volicí páka / Informační displej: polohy volicí páky

Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji panelu přístrojů ⇒ obr. 115 - vpravo. V polohách **D** a **S** se na displeji navíc zobrazí právě zařazená rychlost.

P - Parkovací poloha

V této poloze jsou hnací kola mechanicky zablokována.

Parkovací polohu můžete zařadit jen u stojícího vozidla ⇒ ⚠.

Chcete-li nastavit volicí páku do, popř. z této polohy, musíte stisknout blokovací tlačítko v hlavě volicí páky a současně sešlápnout brzdový pedál.

Je-li akumulátor vybitý, nelze volicí páku z polohy **P** vyřadit.

R - Zpětný chod

Zpětný chod smíte nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru ⇒ ⚠.

Chcete-li nastavit volicí páku do polohy **R** z poloh **P** nebo **N**, musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je zapnuté zapalování, svítí v poloze **R** zpětná světla.

N - Neutrál (volnoběh)

V této poloze je zařazená neutrál (volnoběh).

Chcete-li nastavit volicí páku z polohy **N** (pokud je páka v této poloze déle než 2 s) do polohy **D** nebo **R**, musíte při rychlostech do 5 km/h, stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál.

D - Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Rychlostní stupně se v této poloze řadí automaticky nahoru či dolů podle zatížení motoru, rychlosti jízdy a podle jízdního programu řazení.

Chcete-li nastavit polohu **D** z polohy **N**, pokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h, popř. u stojícího vozidla, musíte sešlápnout brzdový pedál ⇒ ⚠.

Za určitých okolností (jízda v horách nebo provoz s přívěsem) je výhodné přepnout na ruční program řazení ⇒ strana 119, abyste převodový poměr mohli ručně přizpůsobit jízdním podmínkám.

S - Poloha pro sportovní jízdu

Pozdějším řazením vyšších stupňů se plně využívá výkonového potenciálu motoru. K přefazení na nižší rychlostní stupeň dochází při vyšších otáčkách než v poloze **D**.

Chcete-li nastavit polohu **S** z polohy **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

⚠ POZOR!

- **Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy R nebo P – nebezpečí nehody!**
- **Má-li vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem ve volnoběhu, např. při stání a popojždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjždět.**
- **Pokud je u stojícího vozidla zvolen některý jízdní režim, nesmíte v žádném případě omylem přidat plyn (např. rukou v motorovém prostoru). Vozidlo by se okamžitě rozjelo – za určitých okolností i tehdy, je-li zatažená ruční brzda – nebezpečí nehody!**
- **Než otevřete kapotu motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, nastavte polohu P a pevně zatáhněte ruční brzdou – nebezpečí nehody! Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny ⇒ strana 196, „Práce v motorovém prostoru“. ■**

Zámek volicí páky

Automatický zámek volicí páky

Volící páka je při zapnutém zapalování v polohách **P** a **N** uzamčená. Pro uvolnění páky z této polohy musíte sešlápnout brzdový pedál. Jako připomenutí řidiči při polohách volicí páky **P** a **N** se v panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo  ⇒ strana 34.

Zpoždovací člen zajišťuje, že při plynulém přechodu přes polohu **N** (např. z **R** do **D**) není volící páka blokována. Tím se např. umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla. Zámek zaskočí pouze tehdy, pokud není sešlápnut brzdový pedál a páka zůstane v poloze **N** déle než 2 s.

Zámek volicí páky je aktivní pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h. Při vyšších rychlostech se v poloze **N** automaticky vypíná.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko na hlavici volicí páky brání nechtěnému navolení některých poloh volicí páky. Stisknutím blokovacího tlačítka zámek volicí páky uvolníte.

Pojistka klíče zapalování

Klíč můžete po vypnutí zapalování vyjmout jenom tehdy, je-li volící páka v poloze **P**. Pokud je klíč ze zapalování vytažen, je volící páka v poloze **P** zajištěná. ■

Funkce kick-down

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až na doraz, aktivuje se v jakémkoliv jízdním programu funkce kick-down. Tato funkce je nadřazena jízdním programům bez ohledu na polohu volicí páky (**D**, **S** nebo **Tiptronic**) a slouží k maximálnímu zrychlení vozidla při využití maximálního výkonového potenciálu motoru. Převodovka podřadí v závislosti na jízdním stavu o jeden nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo akceleruje. K přeřazení na vyšší rychlostní stupeň dojde teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

Jízdní program řazení

Automatická převodovka Vašeho vozidla je řízena elektronicky. Řazení rychlostních stupňů nahoru či dolů probíhá automaticky v závislosti na daném programu.

Při **klidném způsobu jízdy** volí převodovka nejehospodárnější program řazení. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší rychlostní stupeň snižuje spotřebu pohonných hmot.

Při **razantním způsobu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, při prudkém zrychlování a často se měnící rychlosti, při využívání maximální rychlosti se po sešlápnutí plynového pedálu až na podlahu (režim kick-down) převodovka adaptuje na tento styl jízdy a podřazuje dříve, mnohdy i o více rychlostních stupňů v porovnání s klidným způsobem jízdy.

Výběr nejvhodnějších jízdních programů je neustále probíhající proces. Nezávisle na tom je však možné rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do dynamičtějšího programu řazení, případně podřazování. V tomto programu řadí převodovka nižší rychlostní stupeň, než jaký přísluší okamžité rychlosti, a tak umožňuje větší zrychlení (např. při předjíždění), aniž by bylo nutné sešlápnout pedál plynu až do oblasti kick-down. Po zařazení vyššího rychlostního stupně se při odpovídajícím stylu jízdy opět zvolí původní program.

Při jízdě v horách se řazení přizpůsobuje stoupání a klesání. Zamezí se tak neustálému přeřazování při jízdě do kopce. Při jízdě s kopce je možné pro využití brzdného momentu motoru podřazovat v režimu Tiptronic. ■



POZOR!

Mějte na paměti, že na hladké, kluzké vozovce se při zapnutí funkce kick-down mohou hnací kola protočit – nebezpečí smyku! ■

Tiptronic

Tiptronic umožňuje řidiči řadit rychlostní stupně ručně.



Obr. 116 Volicí páka: ruční řazení / Informační displej: ruční řazení

Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji panelu přístrojů spolu s označením zařazeného rychlostního stupně ⇒ obr. 116 - vpravo.

Přepnutí na ruční řazení

- Zatlačte volicí páku v poloze **D** doprava. Po přepnutí se na displeji objeví právě zařazený rychlostní stupeň.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

- Krátce zatlačte volicí páku (v poloze pro ruční řazení) dopředu ⇒ obr. 116 (+) - vlevo.

Řazení na nižší rychlostní stupeň

- Krátce zatlačte volicí páku (v poloze pro ruční řazení) dozadu (-).

Přepnout na ruční řazení můžete jak u stojícího vozidla, tak i během jízdy.

Při zrychlování přeřadí převodovka automaticky na vyšší stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, automatika ho přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Pokud sešlápnete plynový pedál až do oblasti kick-down, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší rychlostní stupeň. ■

Nouzový program

Pro případ poruchy systému je k dispozici nouzový program.

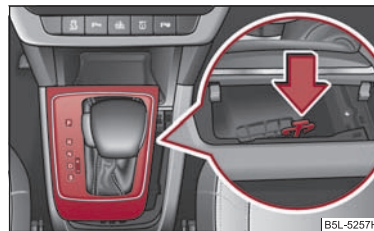
Vyskytne-li se funkční závada na elektronice převodovky, pracuje převodovka dále, ale přepne se do některého z nouzových programů. Ten se hlásí rozsvícením, popř. zhasnutím všech segmentů na displeji.

Závada se může projevit takto:

- Převodovka řadí pouze některé rychlostní stupně.
- Nelze používat zpětný chod **R**.
- Ruční program řazení (tiptronic) se v nouzovém programu vypíná.

Jestliže se převodovka přepne na nouzový program, vyhledejte co nejdříve odborný servis a nechte poruchu opravit. ■

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 117 Nouzové odblokování volicí páky

Dojde-li k poruše napájení automatického zámku volicí páky (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka) nebo k poruše jeho samého, nelze volicí páku z polohy **P** přesunout obvyklým způsobem a vozidlem nelze pohnout. Volicí páku je nutno odblokovat nouzově.

- Zatáhněte ruční brzdu.
- Opatrně povytáhněte kryt volicí páky vpředu na levé a pravé straně.
- Uvolněte kryt i vzadu.
- Zatlačte prstem na žlutý plastový díl směrem dolů ⇒ obr. 117.

- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N** (pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování). ■

Roztahování a vlečení

Roztahování

Motor u vozidel s automatickou převodovkou nemůžete startovat roztážením nebo roztlačením ⇒ strana 222.

Pokud je akumulátor vybitý, můžete ke startování využít akumulátor jiného vozidla za použití startovacích kabelů ⇒ strana 221.

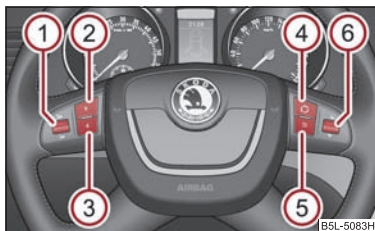
Vlečení

Pokud musíte vozidlo vléct, je bezpodmínečně nutné respektovat pokyny ⇒ strana 222. ■

Komunikace

Multifunkční volant*

Ovládání autorádia a navigace na multifunkčním volantu



Obr. 118 Multifunkční volant: ovládací tlačítka

Tlačítka pro ovládání základních funkcí z výroby namontovaného autorádia a navigace jsou umístěna na multifunkčním volantu* ⇒ obr. 118.

Autorádio i navigaci můžete samozřejmě ovládat i na přístroji. Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze.

Jsou-li rozsvícená obrysová světla, budou podsvětlena i tlačítka na multifunkčním volantu.

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se autorádio, resp. navigace právě nachází.

Stisknutím, resp. otáčením tlačítek můžete vyvolat následující funkce. ►

Tlačítko	Akce	Rádio, dopravní hlášení	CD	CD - měnič / MP3	Navigace
①	krátký stisk	Vypnutí / zapnutí zvuku / aktivace a deaktivace hlasového ovládání ^{a)}			
①	dlouhý stisk	Vypnutí / zapnutí*			
①	↗ otáčet nahoru	Zvýšení hlasitosti			
①	↘ otáčet dolů	Snížení hlasitosti			
②	▷ krátký stisk	Posun na další uloženou stanici Posun na další uložené dopravní hlášení Přerušení dopravního hlášení	Posun na další titul		
②	▷ dlouhý stisk	Přerušení dopravního hlášení	Rychlý posun vpřed		
③	◁ krátký stisk	Posun na předchozí uloženou stanici Posun na předchozí uložené dopravní hlášení Přerušení dopravního hlášení	Posun na předchozí titul		
③	◁ dlouhý stisk	Přerušení dopravního hlášení	Rychlý posun zpět		
④		Přepínání zdroje zvuku			
⑤	↪ krátký stisk	Vstup do hlavního menu			
⑤	↪ dlouhý stisk				
⑥	krátký stisk	Přerušení dopravního hlášení	Bez funkce		
⑥	dlouhý stisk				
⑥	△ otáčet nahoru	Zobrazení seznamu uložených stanic Listovat nahoru Přerušení dopravního hlášení	Posun na předchozí titul		Bez funkce
⑥	▽ otáčet dolů	Zobrazení seznamu uložených stanic Listovat dolů Přerušení dopravního hlášení	Posun na další titul		

^{a)} Platí pro navigaci Columbus.

Poznámka

- Reprodukty ve voze jsou konstrukčně odladěny na výstupní výkon autorádia a navigace 4x20 W.
- U výbavy Sound system* jsou reproduktory odladěny na výstupní výkon zesilovače 4x40 W + 6x20 W. ■

Mobilní telefony a vysílací zařízení

Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla by se měla provádět v odborném servisu.

Společnost Škoda Auto připouští provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.

O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se bezpodmínečně informujte v odborných servisech. Ty Vám sdělí, jaké jsou technické možnosti dovybavení stávajícími mobilními telefony.

Při používání mobilního telefonu uvnitř vozidla, který není vložen do adaptéru pro telefon a tím není připojen ani na vnější anténu, může elektromagnetické zařízení překračovat aktuálně platnou hraniční hodnotu. Proto doporučujeme provozovat mobilní telefon ve vozidle pouze za předpokladu, že je připojen k vnější anténě přes adaptér pro telefon. Tím se zlepšuje kvalita spojení.

Během provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla. Důvody mohou být následující:

- není použita vnější anténa,
- vnější anténa je chybně instalovaná,
- vysílací výkon přesahuje 10 W.

POZOR!

- **Používání mobilních telefonů nebo vysílacích zařízení ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou, může způsobit zvýšení hodnoty elektromagnetického pole uvnitř vozidla.**
- **Věnujte v první řadě pozornost řízení!**

POZOR! Pokračování

- **Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivní zóny. Při nehodě by došlo k poranění osob.**
- **Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn. Tím by mohlo dojít ke zranění cestujících ve vozidle.**

Poznámka

Dodržujte specifické předpisy v jednotlivých zemích pro používání mobilních telefonů ve vozidle. ■

Univerzální příprava pro telefon GSM II*

Úvod

Univerzální příprava pro telefon GSM II je vestavěnou „hands-free“ sadou, která poskytuje komfortní ovládání prostřednictvím hlasového ovládání, multifunkčního volantu* nebo navigačního systému*.

Veškerá komunikace mezi telefonem a hands-free Vašeho vozidla probíhá pouze pomocí technologie Bluetooth®. Adaptér* slouží pouze k dobíjení telefonu a k vyvedení signálu na vnější anténu vozidla.

Pro zajištění optimálního přenosu signálu mějte vždy telefon s adaptérem* nasazený v držáku telefonu.

Hlasitost můžete během rozhovoru kdykoliv změnit ovládacím kolečkem autorádia*, resp. navigace* nebo tlačítky na multifunkčním volantu*.

POZOR!

V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidiči nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

**Poznámka**

- Dodržujte další pokyny ⇒ strana 123.
- Pokud byste měli jakékoli nejasnosti, obraťte se na autorizovaného servisního partnera Škoda. ■

Interní telefonní seznam

Součástí přípravy pro telefon s hlasovým ovládáním je interní telefonní seznam. V seznamu je k dispozici 2500 volných míst. Tento seznam lze použít v závislosti na typu mobilního telefonu.

Po prvním spojení telefonu s hands-free začne systém nahrávat telefonní seznam z telefonu a ze SIM karty do paměti řidič jednotky.

Při každém dalším spojení telefonu s hands-free již proběhne pouze aktualizace telefonního seznamu. Aktualizace může trvat několik minut. Během této doby je k dispozici telefonní seznam uložený po poslední dokončené aktualizaci. Nově uložená telefonní čísla se zobrazí až po ukončení aktualizace.

Pokud počet stahovaných telefonních kontaktů přesáhne 2500, nebude telefonní seznam kompletní.

Pokud během aktualizace dojde k nějaké telefonní události (např. příchozí nebo odchozí hovor, vyvolání dialogu hlasového ovládání) aktualizace se přeruší. Po skončení telefonní události začne aktualizace znovu. ■

Spojení mobilního telefonu s hands-free

Aby bylo možno mobilní telefon spojit s hands-free, je třeba telefon a hands-free vzájemně spárovat. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu. Pro vzájemné spárování je nutno provést následující úkony:

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu.
- Zapněte zapalování.
- Na informačním displeji zvolte nabídku **Phone (Telefon) - Phone search (Hledat telefon)** a vyčkejte, dokud řidič jednotka nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte Váš mobilní telefon.

- Potvrďte PIN (standardně **1234**).
- Jakmile se hands-free ohlásí na displeji mobilního telefonu (standardně **SKODA_BT**), zadejte během 30 sekund PIN (standardně **1234**) a vyčkejte, dokud se spojení nenaváže.¹⁰⁾
- Pro dokončení spárování potvrďte na informačním displeji vytvoření nového uživatelského profilu.

Pokud není volné místo pro vytvoření nového profilu, smažte některý z již existujících.

V případě, že nestihnete spárovat Váš mobilní telefon s jednotkou hands-free do 3 minut od zapnutí zapalování, vypněte a zapněte zapalování. Viditelnost jednotky hands-free se opět na 3 minuty obnoví. Viditelnost Bluetooth® jednotky se automaticky vypne, pokud se vozidlo dá do pohybu, nebo pokud se k jednotce připojí mobilní telefon.

Během navazování spojení nesmí být s hands-free spojen jiný telefon.

S hands-free lze vzájemně spárovat až čtyři mobilní telefony, přičemž s hands-free může komunikovat právě jen jeden telefon.

Navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem

K navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem dojde automaticky¹⁰⁾ po zapnutí zapalování. Zkontrolujte na svém mobilním zařízení, zda došlo k automatickému připojení.

Ukončení spojení

- Vytažením klíče ze spínací skříňky.
- Odpojením zařízení v informačním displeji.
- Odpojením zařízení v mobilním telefonu.

Řešení problému se spojením

Hlásí-li systém **No paired phone found (Nenalezen spárovaný tel.)**, zkontrolujte provozní stav telefonu:

- Je telefon zapnutý?



¹⁰⁾ U některých mobilních telefonů existuje položka, ve které se nastavuje autorizace zadáním kódu pro navázání spojení prostřednictvím Bluetooth®. Pokud je požadavek autorizace nastaven, je potřeba tento kód zadávat při každém navázání spojení.

- Je zadáný kód PIN?
- Je aktivovaný Bluetooth®?
- Je aktivovaná viditelnost mobilního telefonu?
- Byl již telefon spárován s hands-free?

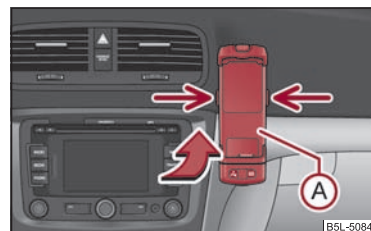
⚠ POZOR!

Při letecké přepravě musí být funkce Bluetooth® v odborném servisu odpojena!

i Poznámka

- Neplatí pro všechny typy mobilních telefonů, které komunikaci přes Bluetooth® umožňují. To, zda je Váš telefon kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II, zjistíte u autorizovaného servisního partnera Škoda.
- Je-li pro Váš mobilní telefon k dispozici příslušný adaptér, použijte Váš mobilní telefon výhradně nasazený v adaptéru, aby se záření mobilního telefonu ve vozidle snížilo na minimum.
- Vložení telefonu do adaptéru zajišťuje optimální vysílací i přijímací výkon a zároveň skýtá výhodu dobíjení akumulátoru telefonu.
- Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je omezen na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na vzájemném rušení s ostatními přístroji. Je-li telefon například v kapse bundy, mohou se vyskytnout potíže při navazování spojení mobilního telefonu s hands-free prostřednictvím Bluetooth® nebo při přenosu dat. ■

Nasazení telefonu s adaptérem*



Obr. 119 Univerzální příprava pro telefon

Z výrobního závodu je dodáván pouze držák pro telefon*. Adaptér pro telefon můžete zakoupit ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

Nasazení telefonu s adaptérem

- Nasadte adaptér (A) ⇒ obr. 119 do držáku nejprve ve směru šipky, až se adaptér opře o doraz. Adaptér potom lehce zatlačte do držáku tak, aby zaklapnul.
- Telefon nasadte do adaptéru (A) (dle návodu výrobce).

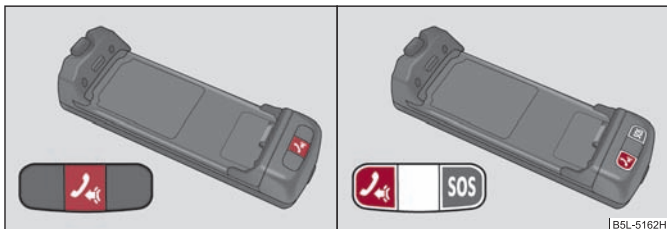
Vyjmutí telefonu s adaptérem

- Stlačte tlačítka na bocích držáku a telefon s adaptérem vyjměte ⇒ obr. 119.

⚠ Upozornění!

Vyjmutí mobilního telefonu z adaptéru během hovoru může vést k přerušení spojení. Vyjmutím se přeruší spojení s anténou namontovanou ve výrobě, a tím se sníží kvalita vysílání i příjmu signálu. Kromě toho se přeruší nabíjení baterie telefonu. ■

Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru*



Obr. 120 Ilustrační obrázek: jednotlačítkový adaptér / Dvoutlačítkový adaptér

Krátkým stisknutím tlačítka PTT  (tlačítko push to talk) na adaptéru* ⇒ obr. 120 se aktivuje hlasové ovládání telefonu.

Na některých adaptérech* se kromě tlačítka PTT nachází také tlačítko SOS ⇒ obr. 120 vpravo. Po stisku tohoto tlačítka po dobu 2 s je voláno číslo 112 - tísňová linka (platí pouze pro některé země).



Poznámka

Zobrazené adaptéry jsou pouze vzorové příklady. ■

Ovládání telefonu na multifunkčním volantu*



Obr. 121 Multifunkční volant: ovládání telefonu

Aby obsluha telefonu co možná nejméně odváděla pozornost řidiče od sledování silničního provozu, jsou tlačítka pro jednoduché ovládání základních funkcí telefonu umístěna na volantu ⇒ obr. 121.

To však platí jen tehdy, máte-li vozidlo vybaveno přípravou pro telefon přímo z výroby.

Jsou-li rozsvícená obrysová světla, budou podsvětlena i tlačítka na multifunkčním volantu kromě symbolů  a .

Přehled funkcí rozdílných oproti multifunkčnímu volantu bez ovládání telefonu ⇒ strana 121.



Tlačítko	Akce	Funkce
①	krátký stisk	Aktivace a deaktivace hlasového ovládání (tlačítko PTT - Push to talk) Ukončení přehrávaného hlášení
①	⏮ otáčet nahoru	Zvýšení hlasitosti
①	⏭ otáčet dolů	Snížení hlasitosti
②	📞 krátký stisk	Přijmutí hovoru, ukončení hovoru, vstup do hlavního menu telefonu, seznam volaných čísel
②	📞 dlouhý stisk	Odmítnutí hovoru, privátní režim
③	↶ krátký stisk	Návrat v menu o úroveň výš (dle aktuální pozice v menu)
③	↶ dlouhý stisk	Návrat k obrazovce se zobrazením síly signálu
④	krátký stisk	Výběr položky menu
④	dlouhý stisk	Další počáteční písmeno v telefonním seznamu
④	⏮ otáčet nahoru	Předchozí položka, jméno
④	⏭ otáčet dolů	Další položka, jméno

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se telefon právě nachází. ■

Ovládání telefonu na informačním displeji*

Zobrazení textů v menu **Phone (Telefon)** je možné v některém z těchto jazyků:

čeština, angličtina, němčina, francouzština, italština, španělština, ruština, portugalsština.

V položce **Phone (Telefon)** můžete volit následující položky:

- **Phone book (Tel. seznam)**
- **Dial number (Volba čísla)**
- **Call register (Seznamy volání)**
- **Voice mailbox (Hlas. schránka)**
- **Bluetooth (Bluetooth)**

- **Settings (Nastavení)**
- **Back (Zpět)**

Phone book (Tel. seznam)

V položce **Phone book (Tel. seznam)** je seznam kontaktů stažený z paměti a SIM Vašeho mobilního telefonu. V seznamu je k dispozici 2500 volných míst.

Dial number (Volba čísla)

V položce **Dial number (Volba čísla)** můžete napsat libovolné telefonní číslo. Pomocí rolovacího tlačítka vyběrejte postupně požadované číslice a potvrzujte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0 – 9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Delete (Smazat)**, **Call (Volat)**, **Cancel (Zrušit)**.

Call register (Seznamy volání)

- V položce **Call register (Seznamy volání)** můžete zvolit následující položky:
- **Missed calls (Nepřijaté hov.)**

- Received calls (Přijaté hovory)
- Last calls (Volaná čísla)

Voice mailbox (Hlas. schránka)

V položce **Voice mailbox (Hlas. schránka)** je možné nastavit číslo hlasové schránky a poté číslo volat.

Bluetooth (Bluetooth)

V položce **Bluetooth (Bluetooth)** můžete volit následující položky:

- **User (Uživatel)** – přehled uložených uživatelů
- **New user (Nový uživatel)** – vyhledání nových telefonů v dosahu
- **Visibility (Viditelnost)** – zapnutí viditelnosti telefonní jednotky pro okolní zařízení
- **Media player (Přehr. médií)**
 - **Active device (Aktivní zařízení)**
 - **Paired devices (Spárovaná zař.)**
 - **Search (Hledat)**
- **Phone name (Jméno telefonu)** – možnost změnit název telefonní jednotky (přednastaveno SKODA_BT)

Settings (Nastavení)

V položce **Settings (Nastavení)** můžete volit následující položky:

- **Phone book (Tel. seznam)**
 - **Update (Aktualizovat)**
 - **List (Řazení)**
 - **Surname (Příjmení)**
 - **Firstname (Jméno)**
- **Ring tone (Vyzváněcí tón)**

Back (Zpět)

Návrat do úvodní obrazovky menu telefonu. ■

Hlasové ovládání

Dialog

Doba, po kterou je systém připravený přijímat a provádět hlasové příkazy, se nazývá dialog. Systém reaguje akustickým zpětným hlášením a případně Vás provádí jednotlivými funkcemi.

Zapnutí hlasového ovládání (dialogu)

Dialog můžete kdykoli začít stisknutím tlačítka PTT  na adaptéru* ⇒ [strana 126, obr. 120](#) nebo na multifunkčním volantu* ⇒ strana 126.

Když systém nerozezná hlasový příkaz, přehraje první část nápovědy a umožní tak nové zadání. Po 2. chybném pokusu systém přehraje druhou část nápovědy. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „**Zrušeno**“ a dialog se ukončí.

Vypnutí hlasového ovládání (dialogu)

Dialog můžete kdykoli ukončit stisknutím tlačítka PTT  na adaptéru* ⇒ [strana 126, obr. 120](#) nebo na multifunkčním volantu* ⇒ strana 126, popř. ukončit hlasovým příkazem **ZRUŠIT**.

Stisknutím tlačítka PTT  během přehrávání hlášení se ukončí pouze právě přehrávané hlášení.

Při přicházejícím hovoru se dialog okamžitě ukončí a hovor můžete přijmout stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu*, nebo stisknutím tlačítka pro příjem hovoru přímo na Vašem telefonním přístroji.

Optimální srozumitelnost příkazů závisí na několika faktorech:

- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a nadměrných pomlk.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře, okna a střešní okno, zamezte tak rušivým vlivům okolí na systém.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během dialogu omezte vedlejší zvuky ve vozidle, např. současně hovořící cestující.
- Nehovořte, když zařízení vydává nějaký pokyn.
- Mikrofon pro hlasové ovládání je nasměrován na řidiče. Proto může zařízení na příkazy spolujezdce reagovat hůře. ■

Hlasové příkazy

Hlasové ovládání je možné v některém z těchto jazyků:

čeština, angličtina, němčina, francouzština, italština, španělština, ruština, portugalsština, holandsština.

Hlasové příkazy pro ovládání řídicí jednotky telefonu

Hlasový příkaz	Činnost
NÁPOVĚDA	Po tomto příkazu přehraje systém seznam možných příkazů.
VOLAT XYZ	Tímto příkazem zavoláte kontakt z telefonního seznamu ⇒ strana 129.
TELEFONNÍ SEZNAM	Po tomto příkazu můžete např. nechat přehrát telefonní seznam, upravit nebo smazat kontakt apod.
SEZNAMY VOLÁNÍ	Seznam volaných čísel, zmeškaných hovorů apod.
vyTOČIT ČÍSLO	Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
OPAKOVAT VOLÁNÍ	Po tomto příkazu systém vytočí naposledy volané číslo.
HUDBA	Přehrávání hudby z mobilního telefonu nebo jiného spárovaného zařízení
DALŠÍ MOŽNOSTI	Volby pro nastavení Bluetooth®, dialogu apod.
NASTAVENÍ	Volby pro nastavení Bluetooth®, dialogu apod.
ZRUŠIT	Dialog se ukončí.

Po vyslovení příkazu **vyTOČIT ČÍSLO** Vás systém vyzve k zadání telefonního čísla. Telefonní číslo můžete zadávat jako spojitou řadu postupně vyslovovaných číslic (celé číslo najednou) nebo ve formě bloků číslic (oddělených krátkými pauzami). Po každém bloku číslic (odděleném krátkou pauzou) zopakuje systém všechny dosud rozpoznané číslice.

Povoleny jsou číslice **0–9**, symboly **+**, *****, **#**. Systém nerozezná žádné kombinace číslic, jako např. dvacet tři. ■

Volání jména

- Stiskněte tlačítko PTT.
- Po zaznění signálu vyslovte příkaz **VOLAT XYZ**.

Příklad volání jména z telefonního seznamu

Hlasový příkaz	Hlášení
VOLAT XYZ	„Řekněte domů, práce, mobil“
např. PRÁCE	„Volá se XYZ práce“
VOLAT XYZ PRÁCE	„Volá se XYZ práce“ ■

Přehrávání hudby přes Bluetooth®

Univerzální příprava pro telefon GSM II umožňuje přehrávání hudby přes Bluetooth® ze zařízení jako např. MP3 přehrávač, mobilní telefon nebo notebook.

Aby bylo možné hudbu přes Bluetooth® přehrávat, je nutné zařízení nejprve spárovat s hands-free v nabídce **Phone (Telefon) - Bluetooth (Bluetooth) - Media player (Přehr. médií)**.

Z připojeného zařízení lze přehrávání hudby ovládat přes hands-free hlasovým ovládáním ⇒ strana 129 nebo přímo na připojeném zařízení.

Poznámka

Připojované zařízení musí podporovat Bluetooth® profil A2DP, viz návod k obsluze připojovaného zařízení. ■

Multimédia

Vstupy AUX-IN* a MDI*

Vstup AUX-IN se nachází pod loketní opěrkou* předních sedadel a je označen nápisem **AUX**.

Vstup MDI se nachází v odkládací schránce na střední konzole vpředu. ►

Vstupy AUX-IN a MDI slouží k připojení externích hudebních zařízení (např. iPod nebo mp3 přehrávač) a reprodukci hudby z těchto zařízení přes Vaše z výroby namontované autorádio*, resp. navigaci*.

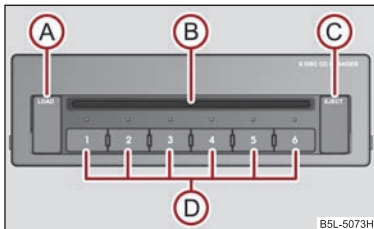
Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze Vašeho autorádia*, resp. navigace*.



Poznámka

- Reprodukty ve voze jsou konstrukčně odladěny na výstupní výkon autorádia a navigace 4x20W.
- U vybavy Sound system* jsou reproduktory odladěny na výstupní výkon zesilovače 4x40W + 6x20W. ■

CD - měnič*



Obr. 122 CD - měnič

CD - měnič pro autorádio a navigační systém je umístěn na levém boku obložení zavazadlového prostoru.

Vložení CD

- Krátce stiskněte tlačítko (A) ⇒ obr. 122 a zasuňte CD (kompaktní disk) do otvoru (B). CD se automaticky zařadí na nejnižší volnou pozici v CD - měniči. Diody příslušného tlačítka (D) přestane blikat.

Naplnění měniče kompaktními disky

- Tlačítko (A) držte stisknuté a postupně zasuňte kompaktní disky (maximálně 6 disků) do otvoru (B). V žádném z tlačítek (D) již dioda neblíká.

Vložení kompaktního disku na určitou pozici

- Krátce stiskněte tlačítko (A). Diody blikají v tlačítkách (D) u volných míst a svítí u již obsazených pozic měniče.
- Krátce stiskněte požadované tlačítko (D) a CD zasuňte do otvoru (B).

Vysunutí CD

- Krátce stiskněte tlačítko (C) pro vysunutí CD. U obsazených pozic CD - měniče se rozsvítí diody v tlačítkách (D).
- Krátce stiskněte příslušné tlačítko (D). CD se samočinně vysune.

Vyprázdnění CD - měniče

- Podržte tlačítko (C) pro vysunutí CD stisknuté déle než 2 sekundy. Všechna CD se z měniče postupně vysunou.



Poznámka

- CD vkládejte do otvoru (B) potištěnou stranou nahoru.
- CD nikdy nevkládejte do CD - měniče násilím, zasunou se automaticky.
- Po vložení disku do měniče počkejte, dokud se nerozsvítí dioda příslušného tlačítka (D). Pak je otvor (B) uvolněn pro vložení dalšího CD.
- Zvolíte-li pozici, která je již obsazená jiným CD, CD se z měniče vysune. Vysunutě CD vyjměte a na jeho místo vložte CD nové. ■

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Zásadně platí

Bezpečnost především

Prvky pasivní bezpečnosti snižují riziko zranění v případě nehody.

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla. Shrnutí jsme zde vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské sedačce a bezpečné přepravě dětí. Vezměte na vědomí především pokyny a varování v této části návodu – a to ve Vašem vlastním zájmu a v zájmu všech spolucestujících.



POZOR!

- **Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem. Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete také v dalších kapitolách tohoto návodu k obsluze.**
- **Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte. ■**

Bezpečnostní vybavení

Bezpečnostní vybavení je součástí ochrany cestujících a v případě nehody může snížit nebezpečí poranění.

Svou bezpečnost a bezpečnost spolucestujících nenechávejte „náhodě“. Bezpečnostní vybavení může v případě nehody snížit riziko poranění. Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla:

- tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla,
- omezovač síly pásů na předních sedadlech,
- předepínače pásů na předních sedadlech,

- nastavení výšky pásů na předních sedadlech,
- čelní airbag řidiče a spolujezdce,
- kolenní airbag řidiče*,
- přední boční airbagy*,
- zadní boční airbagy*,
- hlavové airbagy*,
- upevňovací oka pro dětskou sedačku se systémem „ISOFIX“,
- upevňovací oka pro dětskou sedačku se systémem „Top Tether“,
- výškově nastavitelné hlavové opěrky,
- nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující. Bezpečnostní vybavení Vám ani Vaším spolucestujícím nepomůže, pokud nesedíte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo je nepoužíváte.

Z tohoto důvodu Vás informujeme, proč je toto vybavení tak důležité, jak Vás chrání, na co si musíte při jeho používání dávat pozor a jak Vy a Vaši spolucestující můžete dosáhnout co nejvyšší účinnosti bezpečnostního vybavení. Tento návod obsahuje důležité varovné pokyny, které byste měli Vy i Vaši spolucestující respektovat, abyste snížili nebezpečí zranění.

Bezpečnost se týká každého! ■

Před každou jízdou

Řidič nese odpovědnost za své spolucestující a za provozní spolehlivost vozidla.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny:

- Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zjistěte, zda všechna okna poskytují dobrý výhled.
- Vezete-li zavazadla, bezpečně je připevníte ⇒ strana 75, „Nakládání do zavazadlového prostoru“.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a hlavovou opěrku nastavte podle své tělesné výšky.
- Upozorněte spolucestující, aby si hlavové opěrky nastavili podle své tělesné výšky.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské sedačce a správně připnutými bezpečnostními pásy ⇒ strana 149, „Bezpečná přeprava dětí“.
- Zaujměte správnou polohu sezení ⇒ strana 132, „Správná poloha sedadel“.
- Upozorněte spolucestující, aby tak učinili rovněž.
- Správně si připevněte bezpečnostní pás. Upozorněte také spolucestující, aby se řádně připoutali ⇒ strana 137, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“.

Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?

Bezpečnost jízdy závisí v rozhodující míře na stylu jízdy a na chování všech cestujících.

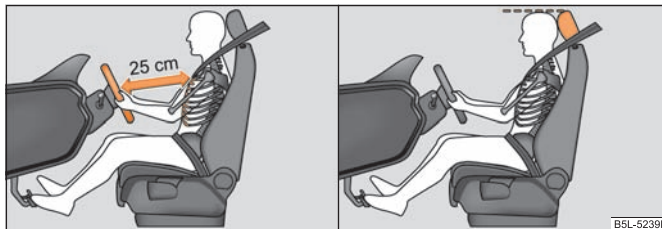
Jako řidič nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Je-li ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu. Dodržujte proto tyto pokyny.

- Nenechávejte odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- Nikdy neřídte, je-li omezena Vaše schopnost řízení vozidla, např. léky, alkoholem nebo drogami.
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny. ■

Správná poloha sedadel

Správná poloha sezení řidiče

Správné usazení řidiče je důležité pro bezpečnou a uvolněnou jízdu.



Obr. 123 Správná vzdálenost řidiče od volantu / Správné nastavení hlavové opěrky

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika poranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte vzdálenost mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm ⇒ obr. 123 - vlevo.
- Sedadlo nastavte v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály na doraz.
- Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy ⇒ obr. 123 - vpravo.
- Připevněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 137, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“.

Ruční nastavení sedadla řidiče ⇒ strana 12, „Nastavení předních sedadel“.

Elektrické nastavení sedadla řidiče ⇒ strana 68, „Elektrické nastavení předních sedadel*“.



⚠ POZOR!

- **Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytly optimální ochranu.**
- Pro řidiče je důležité udržovat od volantu odstup minimálně 25 cm ⇒ strana 132, obr. 123. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag – nebezpečí poranění!
- V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn. ■

Správná poloha sezení spolujezdce

Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy ⇒ strana 132, obr. 123 – vpravo.
- Připněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 137, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“.

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout ⇒ strana 147, „Vypínání airbagů“.

Ruční nastavení sedadla spolujezdce ⇒ strana 12, „Nastavení předních sedadel“.

Elektrické nastavení sedadla spolujezdce ⇒ strana 68, „Elektrické nastavení předních sedadel“.

⚠ POZOR!

- **Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytly optimální ochranu.**
- Pro spolujezdce je důležité udržovat od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy – nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag – nebezpečí poranění! ■

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

Spolucestující na zadních sedadlech musejí sedět vzpřímeně, mít nohy v prostoru před sedadly a být správně připoutáni.

Aby se snížilo riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech respektovat následující pokyny:

- Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy ⇒ strana 132, obr. 123.
- Připněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 137, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“.
- Pokud ve vozidle převládá děti, používejte vhodné zádržné systémy ⇒ strana 149, „Bezpečná přeprava dětí“.

**POZOR!**

- **Hlavové opěrky je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytlly optimální ochranu.**
- **Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy – nikdy je nepokládejte do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!**
- **Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů. ■**

Příklady nesprávné polohy sezení

Nesprávná poloha sezení cestujících může být příčinou těžkých zranění nebo i smrti.

Bezpečnostní pásy zaručují optimální ochranu jen tehdy, jsou-li správně připnuté. Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené nesprávným vedením pásů. Jako řidič zodpovídáte za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh sezení, které jsou pro cestující nebezpečné. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

Proto nikdy při jízdě ve vozidle:

- nestůjte,
- nestůjte na sedadlech,
- neklečte na sedadlech,
- nenaklánějte zádovou opěru příliš dozadu,
- nenahýbejte se k přístrojové desce,
- nelehejte si na zadní sedadla,
- nesedte jen na přední části sedadla,
- při sezení se nevyklánějte do strany,
- nevyklánějte se z okna,
- nevystřkujte nohy z okna,

- nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nepokládejte nohy na sedadlo,
- nepřeppravujte nikoho v prostoru nohou,
- nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nezdržujte se v zavazadlovém prostoru.

**POZOR!**

- **Cestující, který nesedí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.**
- **Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili. ■**

Bezpečnostní pásy

Proč bezpečnostní pásy?



Obr. 124 Připoutaný řidič

Je prokázáno, že bezpečnostní pásy poskytují při nehodách velmi dobrou ochranu ⇒ obr. 124. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuté, udržují cestující na sedadlech ve správné poloze ⇒ obr. 124. Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy optimálně rozložena. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko poranění se snižuje.

Statistiky dopravních nehod dokazují, že řádně připnuté bezpečnostní pásy snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě ⇒ strana 135.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska ⇒ strana 149, „Nepřehlédněte, přepravujete-li děti!“.



POZOR!

- **Bezpečnostní pás si připevněte před každou jízdou – i v městském provozu! To platí i pro spolujezdece na zadních sedadlech – nebezpečí poranění!**



POZOR! Pokračování

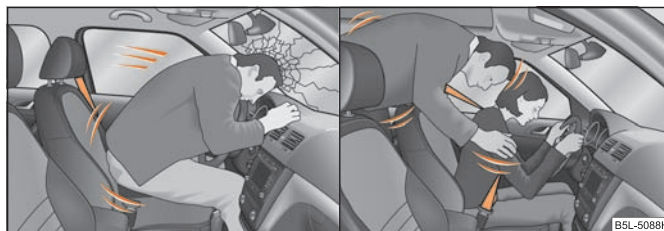
- **I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě ⇒ strana 137.**
- **Na ochrannou funkci bezpečnostních pásů má velký vliv jejich vedení. Správné použití bezpečnostních pásů je popsáno na následujících stranách.**



Poznámka

Dodržujte odlišná zákonná ustanovení pro používání bezpečnostních pásů. ■

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 125 Nepřipoutaný řidič je vržen dopředu / Nepřipoutaný spolujezdec ze zadního sedadla je vržen dopředu

Fyzikální zákony čelního nárazu lze jednoduše vysvětlit takto:

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii. Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a na celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla tedy hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se tím zečtyřnásobí. ►

Rozšířený názor, že při lehkém nárazu lze tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Při rychlosti jen asi 30 až 50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou lehce překročit hodnotu až 10 000 N (newtonů). To odpovídá hmotnosti asi jedné tuny (1 000 kg).

Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující vrženi nekontrolovaně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo ⇒ [strana 135, obr. 125](#). Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, mohou být podle okolností dokonce z vozidla vymršťeny. To může vést až k smrtelným úrazům.

Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, protože by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem. Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech ⇒ [strana 135, obr. 125](#). ■

Důležité pokyny k použití bezpečnostních pásů

Správné použití bezpečnostních pásů výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

POZOR!

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí ⇒ [strana 137](#).
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti).
- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle ⇒ [strana 132, „Správná poloha sedadel“](#).
- Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno roztítné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.), neboť tyto mohou být příčinami zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.

POZOR! Pokračování

- Je zakázáno používat svorky či podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklápěny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbyť svůj ochranný účinek.
- Bezpečnostní pásy je nutno udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky ⇒ [strana 190, „Bezpečnostní pásy“](#).
- Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ucpán papírem ani ničím podobným, neboť by pak jazyček bezpečnostního pásu nezapadl.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození tkaniny, spojení, navijecí nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy a tím nataženy, je nutno vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutno překontrolovat ukotvení pásů.
- V některých zemích mohou být použity bezpečnostní pásy, jejichž funkce je odlišná od pásů popsanych na následujících stranách. ■

Jak správně připnout bezpečnostní pás?

Připnutí třibodových samonavíjecích pásů

Nejdříve si připněte pásy, pak startujte motor!



Obr. 126 Průběh třibodových bezpečnostních pásů u těhotné ženy / Průběh ramenního a pánevního pásu

- Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy do správné polohy ⇒ strana 70.
- Pomalu přetáhněte pás za jazyček přes hrudník a pánev ⇒ ⚠.
- Zasuňte jazyček pásu do zámku u příslušného sedadla, až slyšitelně zapadne.
- Přezkoušejte tahem, zda pás bezpečně zapadl do zámku.

Každý třibodový bezpečnostní pás je vybavený automatickým samonavíjením pásu. Samonavíjecí pásy umožňují při pomalém tahu plnou volnost pohybu. Při prudkém brzdění je mechanika navijeců automaticky zablokuje. Pásy se zablokuji i při zrychlení, jízdě v klesání a v zatáčkách.

Bezpečnostní pásy musí používat i těhotné ženy ⇒ ⚠.

⚠ POZOR!

- Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, nýbrž přibližně středem ramene, a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev, ne přes břicho, a musí vždy pevně přiléhat k tělu ⇒ obr. 126 vpravo. V případě potřeby pás upravte.

⚠ POZOR! Pokračování

- Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha ⇒ obr. 126 – vlevo.
- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje na základě pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Zasuňte jazyček jen do zámku bezpečnostního pásu, který přísluší k danému sedadlu. Pokud se tak nestane, omezi se ochranná funkce pásu a zvyšuje se riziko zranění. ■

Nastavení výšky pásů



Obr. 127 Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

Výškovým nastavením můžete průběh třibodových bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče a spolujezdce.

- Posuňte tlačítko s vodítkem pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů ⇒ obr. 127.
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je vodítko pásu bezpečně zajištěno. ▶

**POZOR!**

Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.

**Poznámka**

K přizpůsobení výšky pásu můžete použít u předních sedadel i nastavování výšky sedáku. ■

Odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 128 Uvolnění jazyčku pásu ze zámku

- Stiskněte červené tlačítko v zámku pásu ⇒ obr. 128. Jazyček vyskočí ze zámku tlakem pružiny.
- Pás vedte rukou zpět, abyste usnadnili jeho samonavíjení až do úplného navinutí.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu jazyčku pásu pro připoutání. ■

Třibodový pás pro zadní prostřední sedadlo

Třibodový pás pro zadní prostřední sedadlo je ukotven v levé stropní části zavazadlového prostoru.

Vaše vozidlo je standardně vybaveno třibodovým pásem.

Připnutí bezpečnostního pásu

- Vytáhněte ze stropního úchyty pás se sadou dvou jazyčků.

- Jazyček na konci popruhu zasuňte do zámku na levé straně, až slyšitelně zacvakne.
- Dále druhý jazyček, který se posouvá po popruhu, přetáhněte přes hrudník a zasuňte do zámku na pravé straně, až také slyšitelně zacvakne.
- Přezkoušejte tahem, zda oba jazyčky bezpečně zapadly do zámků.
- Jazyček na konci popruhu třibodového pásu pro zadní prostřední sedadlo je tvarově odlišen tak, aby jej bylo možno zajistit jen v příslušném zámku. Pokud se vám nedaří zajistit koncový jazyček v zámku, pravděpodobně se ho snažíte zasunout do nesprávného zámku.

Odepnutí bezpečnostního zámku

- Odepnutí bezpečnostního pásu proveďte v opačném pořadí připnutí bezpečnostního pásu.

**POZOR!**

- Třibodový bezpečnostní pás může spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, je-li zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna ⇒ strana 71.
- Po odjištění bezpečnostní pásu přidržíte a nechte pozvolna navíjet, až se sada jazyčků dostane do odkládací polohy na stropě a je zajištěna magnetem – nebezpečí poranění.
- Nikdy neodjišťujte oba jazyčky ze zámků současně. ■

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních třibodových pásů, jako doplněk systému airbag, zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou třibodové pásy. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Předepínače se aktivují při těžších čelních nárazech. Po aktivaci je na navíječích automatach odpálena pyropatrona, která otáčí navíječi proti směru vysouvání, takže se pásy napínají.

Pokud dojde k lehkému čelnímu nebo zadnímu nárazu, k převrácení či k nehodě, při které nepůsobí příliš velká zpomalení na vozidlo, k aktivaci předepínačů nedojde. Při bočním nárazu je aktivován pouze předepínač předního sedadla na straně nárazu. ►

**POZOR!**

- Jakékoli práce na systému, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, směji provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.
- Při prodeji vozidla musí prodávající předat kupujícímu i tento Návod k obsluze.

**Poznámka**

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Před sešrotováním vozidla nebo částí systému je bezpodmínečně nutné respektovat bezpečnostní předpisy. Odborné servisy tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému je třeba respektovat národní zákonná ustanovení. ■

Systém airbag

Popis systému airbag

Všeobecné pokyny k systému airbag

Systém čelních airbagů jako doplněk ke tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Při prudkých bočních nárazech snižují boční* a hlavové* airbagy riziko úrazu cestujících ze strany nárazu ⇒ .

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze tehdy, pokud je zapnuté zapalování.

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky. Po každém zapnutí zapalování se kontrolní světlo systému airbag rozsvítí na několik sekund.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z těchto modulů:

- elektronické řídicí a kontrolní jednotky,
- čelních airbagů řidiče a spolujezdce,
- kolenního airbagu řidiče*,
- předních bočních airbagů*,
- zadních bočních airbagů*,
- hlavových airbagů*,
- kontrolního světla systému airbag v panelu přístrojů,
- vypínače airbagu spolujezdce ⇒ strana 148,
- kontrolního světla vypnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 148.

K závadě na systému došlo, když:

- se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolní světlo systému,
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo po 4 sekundách nezhasne,
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo systému zhasne a znovu se rozsvítí,
- se kontrolní světlo systému během jízdy rozsvítí nebo bliká,
- kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu bliká.



POZOR!

- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy ⇒ strana 132, „Správná poloha sedadel“.
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, předkláníte-li se příliš dopředu nebo sedíte-li v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku poranění.
- V případě poruchy nechte systém neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě nebude aktivovat.
- Na částech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, neboť by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Byl-li airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.
- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i podklady k případně vypnutému airbagu spolujezdce!
- Před sešrotováním vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbag je bezpodmínečně nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. Odborné servisy tyto předpisy znají.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba respektovat národní zákonná ustanovení. ■

Kdy dojde k aktivaci airbagů?

Systém airbag je zkonstruován tak, že se airbag řidiče a spolujezdce aktivuje při **silných čelních nárazech**.

Při **silných bočních nárazech** se aktivuje boční airbag* společně s příslušným hlavovým airbagem* na straně nárazu. ➤

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat čelní, boční i příslušný hlavový airbag zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech a při převrnutí vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit, protože okolnosti při nehodách jsou značně odlišné. Důležitou roli zde hraje povaha předmětu, do kterého vozidlo naráží, resp. předmět narážející do vozidla (tvrdý, měkký), úhel nárazu, relativní rychlost nehodového děje atd.

Pro aktivaci systému airbag je za každé situace rozhodující průběh zpomalení. Řidiči jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Systém airbag se neaktivuje při:

- vypnutém zapalování;
- lehkých čelních nárazech;
- lehkých bočních nárazech;
- zadních nárazech;
- převrnutí vozidla.



Poznámka

- Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu:
 - rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem);
 - zapnou se varovná světla;
 - odemknou se všechny dveře;
 - přeruší se dodávka paliva do motoru. ■

Čelní airbagy

Popis čelních airbagů

Systém airbag nenahrazuje bezpečnostní pás!



Obr. 129 Airbag řidiče ve volantu / Airbag spolujezdce v přístrojové desce

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu ⇒ obr. 129 - vlevo. Čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou ⇒ obr. 129 - vpravo. Montážní polohy jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Systém čelních airbagů jako doplněk ke tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech ⇒ strana 142.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. **Mějte na paměti, že airbag poskytuje maximální ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem.**

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i spolujezdce při čelním nárazu v takové poloze, aby čelní airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 135, „Proč bezpečnostní pásy?“.

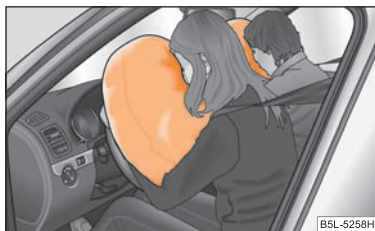


Poznámka

V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce je nutná výměna přístrojové desky. ■

Funkce čelních airbagů

Plně nafouknuté airbasy snižují riziko poranění hlavy a horní části těla.



Obr. 130 Plynem naplněné airbasy

Systém airbag je zkonstruován tak, že se airbasy řidiče a spolujezdce aktivují při silných čelních nárazech.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat současně jak čelní, tak boční, kolenní i hlavový airbag.

Při aktivaci systému se airbasy plní plynem a rozpínají se před řidičem a spolujezdcem ⇒ obr. 130. Airbag se nafukuje během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko poranění hlavy a horní části těla.

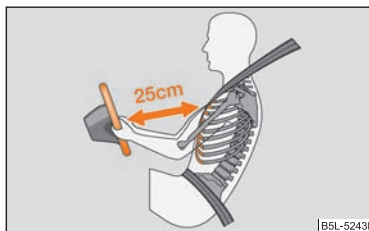
Speciálně vyvinutý airbag vypouští řízeně plyn tak (podle zatížení příslušnou osobou), aby zachytil hlavu a horní část těla. Po nehodě se airbag vyprázdní natolik, že opět umožňuje výhled dopředu.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít k poranění těla ⇒ strana 142. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



Obr. 131 Bezpečná vzdálenost od volantu



POZOR!

- Děti nikdy nevozte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, popř. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm ⇒ obr. 131. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 147, „Vypínání airbagů“. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolujezdce. Převážujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryty modulů airbagu anebo do

⚠ POZOR! Pokračování

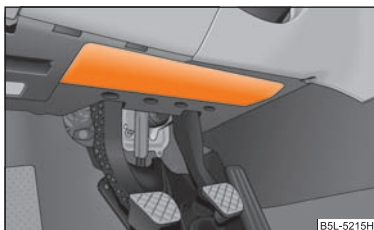
jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.

- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy. Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), musí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty. ■

Kolenní airbag řidiče*

Popis kolenního airbagu řidiče

Kolenní airbag snižuje riziko poranění dolních končetin řidiče.



Obr. 132 Kolenní airbag řidiče pod sloupkem řízení

Kolenní airbag řidiče je umístěn ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení ⇒ obr. 132. Montážní poloha je označena obrázkem na boční ploše přístrojové desky na straně řidiče.

Kolenní airbag řidiče jako doplněk k tříbodovému bezpečnostnímu pásu poskytuje dodatečnou ochranu dolních končetin řidiče. **Mějte na paměti, že airbag poskytuje maximální ochranu pouze v součinnosti s připevněným bezpečnostním pásem.**

Bezpečnostní pás má za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče při čelním nárazu v takové poloze, aby kolenní airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 135, „Proč bezpečnostní pásy?“. ■

Funkce kolenního airbagu řidiče

Systém airbag je zkonstruován tak, že se kolenní airbag řidiče aktivuje při silných čelních nárazech spolu s předepínací pásů.

Při aktivaci systému se airbag plní plynem. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu.

Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko poranění dolních končetin řidiče. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u kolenního airbagu řidiče

⚠ POZOR!

- Povrch modulu airbagu ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tento díl můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryt modulu airbagu anebo do jeho bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy. Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), musí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Neupevňujte na klíč od zapalování objemné a hmotné přívěšky (svazky klíčů apod.). Při aktivaci kolenního airbagu se mohou tyto předměty vymrštit a Vás tím poranit. ■

Boční airbagy*

Popis bočních airbagů

Boční airbag zvyšuje při bočním nárazu společně s hlavovým airbagem ochranu cestujících.



Obr. 133 Umístění bočních airbagů v sedadle řidiče

Přední boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel
⇒ **obr. 133.**

Systém bočních airbagů jako doplněk k třibodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) cestujících při silných bočních nárazech ⇒ strana 144.

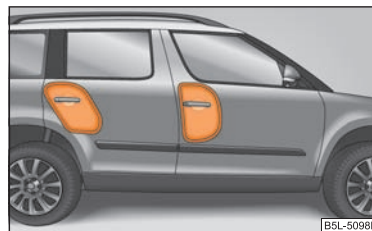
Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat cestující na předních, příp. zadních krajních sedadlech při bočním nárazu v takové poloze, aby boční airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti.

Při každé aktivaci bočních airbagů se automaticky ke zvýšení ochrany cestujících aktivují na straně nárazu přední předepínač pásů a hlavový airbag*. ■

Funkce bočních airbagů

Plně nafouknuté airbagy snižují riziko poranění horní části těla.



Obr. 134 Plynem naplněný boční airbag

Při aktivaci bočních airbagů se na příslušné straně automaticky aktivuje i hlavový airbag* a předepínač předního bezpečnostního pásu ⇒ **obr. 134.**

Při aktivaci systému se airbag plní plynem. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko poranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u bočních airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

⚠ POZOR!

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 147, „Vypínání airbagů“. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového

⚠ POZOR! Pokračování

airbagu spolujezdce. Přpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.

- Vaše hlava nesmí nikdy být v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému poranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských sedačkách ⇒ strana 151, „Bezpečnost dětí a boční airbag“.
- Jestliže děti během jízdy nesedí ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku poranění. To může mít za následek těžká poranění ⇒ strana 149, „Nepřehlédněte, přpravujete-li děti!“.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky plechovek atd.
- Řídící jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny ve předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smějí provádět pouze odborné servisy.
- Při bočním nárazu by boční airbagy nefungovaly správně, pokud by tlakové snímače nemohly správně změřit zvýšení tlaku vzduchu ve dveřích v důsledku toho, že vzduch mohl uniknout většími otvory ve výplních dveří.
 - Nikdy nejezděte, pokud nejsou na dveřích namontované výplně.
 - Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
 - Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
 - Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídavné reproduktory nebo jiné vybavy, je třeba neustále kontrolovat, zda otvory jsou řádně utěsněné nebo vyplněné.
 - Práce nechte vždy provádět autorizovaným servisním partnerem Škoda nebo jiným kompetentním odborným servisem.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké či ostré předměty.

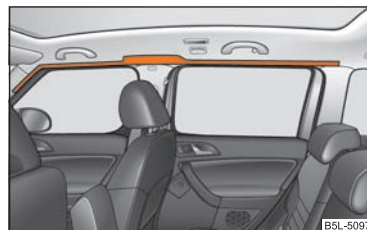
⚠ POZOR! Pokračování

- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., nebo by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče či spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost Škoda Auto výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v některém z odborných servisů.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.
- Všechny práce na bočním airbagu, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), musí provádět pouze odborné servisy. ■

Hlavové airbagy*

Popis hlavových airbagů

Hlavový airbag zvyšuje při bočním nárazu společně se systémem bočních airbagů ochranu cestujících.



Obr. 135 Umístění hlavového airbagu ►

Hlavové airbagy jsou umístěné nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla

⇒ obr. 135. Montážní polohy jsou označené nápisem „AIRBAG“.

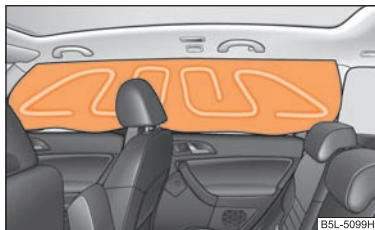
Systém hlavových airbagů poskytuje společně s tříbodovými bezpečnostními pásy a bočními airbagy dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících při silných bočních nárazech ⇒ strana 146.

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i cestující při bočním nárazu v takové poloze, aby hlavový airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu. Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 135, „Proč bezpečnostní pásy?“.

Společně s dalšími konstrukčními prvky (např. příčnými výztuhami sedadel, stabilní konstrukcí vozidla) znamenají hlavové airbagy další důsledný rozvoj ochrany cestujících při bočních nárazech. ■

Funkce hlavových airbagů

Plně nafouknuté airbagy snižují riziko poranění hlavy a krku při bočních nárazech.



Obr. 136 Hlavový airbag naplněný plynem

Při **bočním nárazu** je aktivován hlavový airbag společně s příslušným bočním airbagem ⇒ obr. 136 a předepínačem pásu na straně nárazu.

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a překlenou celý prostor bočních oken včetně sloupku dveří ⇒ obr. 136.

Ochranná funkce systému je prospěšná cestujícím na straně nárazu sedícím jak vpředu, tak i vzadu. Náraz hlavy na vnitřní části vozidla či předměty mimo vozidlo je

tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snížením zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku. Také při šikmých nárazech poskytuje hlavový airbag překrytím předního sloupku dveří dodatečnou ochranu.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat jak čelní, tak boční i hlavový airbag současně.

Airbag se nafukuje během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u hlavových airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

⚠ POZOR!

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 147, „Vypínání airbagů“. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolujezdce. Převážujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozpínat.
- Na háčky ve vozidle věšte pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké či ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Řidič jednotka airbagů pracuje se snímači, které jsou umístěny ve předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smějí provádět pouze odborné servisy.

⚠ POZOR! Pokračování

- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby (např. děti) nebo zvířata. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.
- Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpínání hlavových airbagů, obzvláště jsou-li na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Montáž nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpínání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštěny dovnitř vozidla a zranit cestující ⇒ strana 213, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“.
- Všechny práce na hlavovém airbagu, stejně jako montáž a demontáž části systému v důsledku jiných prací (např. demontáž vnitřního čalounění střechy), musí provádět pouze odborné servisy. ■

Vypínání airbagů

Vypnutí airbagů

Jakmile to bude možné, nechte airbagy zapnout, aby opět zvyšovaly bezpečnost Vašeho vozidla.

Vaše vozidlo nabízí technickou možnost vypnutí (vyřazení z činnosti) čelního, bočního*, popř. hlavového* airbagu.

Vypnutí airbagu si nechte provést v odborném servisu.

U vozidel vybavených vypínačem airbagu můžete čelní airbag spolujezdce vypnout pomocí tohoto vypínače ⇒ strana 148.

Možnost vypnutí airbagů je určena pouze pro určité případy, např.:

- **výjimečně**, když je nutné použít dětskou sedačku na místě spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodů odlišných zákonných ustanovení i ve směru jízdy) ⇒ strana 149, „Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček“;

- když navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem;
- jsou-li ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče;
- při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl airbag vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světlo systému airbag se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s v intervalu 2 s.

Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu* v odkládací schránce:

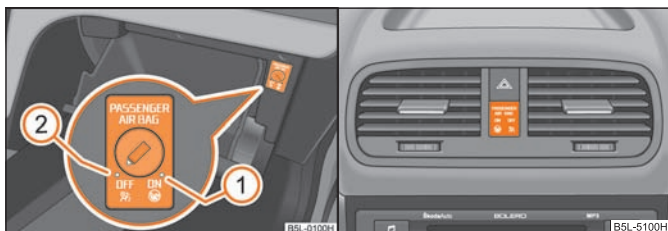
- kontrolní světlo systému airbag v panelu přístrojů se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s;
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením žlutého kontrolního světla v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠; ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 137.



Poznámka

U autorizovaného servisního partnera Škoda získáte informace o tom, zda a které airbagy je dle národní legislativy nutné ve Vašem vozidle vypnout. ■

Vypínač čelního airbagu spolujezdce



Obr. 137 Odkládací schránka: vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Vypínačem vypnete čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí airbagu

- Vypněte zapalování.
- Kličem otočte zářez vypínače airbagu do polohy ② (OFF) ⇒ strana 148, obr. 137.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí žluté kontrolní světlo v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 148, obr. 137 - vpravo.

Zapnutí airbagu

- Vypněte zapalování.
- Kličem zapalování otočte zářez vypínače airbagu do polohy ① (ON) ⇒ strana 148, obr. 137.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí žluté kontrolní světlo v nápisu **PASSENGER AIR BAG ON** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 148, obr. 137 - vpravo. Kontrolní světlo **ON** zhasne po zapnutí zapalování za 65 s.

Airbag je povoleno vypnout pouze ve výjimečném případě ⇒ strana 147.

Kontrolní světlo v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** (airbag vypnutý)

Kontrolní světlo je umístěno ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 148, obr. 137 - vpravo.

Pokud je **vypnutý** čelní airbag spolujezdce, kontrolní světlo se asi po 4 s po zapnutí zapalování rozsvítí.

Pokud kontrolní světlo bliká, jedná se o poruchu v systému vypínání airbagu ⇒ **Vyhledejte proto, prosím, neprodleně odborný servis.**



POZOR!

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu na systému vypínání airbagu.
- Pokud žluté kontrolní světlo v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** (airbag vypnutý) bliká:
 - Airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje!
 - Systém nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. ■

Bezpečná přeprava dětí

Nepřehlédněte, přepravujete-li děti!

Úvod k tématu

Statistiky dopravních nehod prokázaly, že děti sedící na zadních sedadlech jsou ve větším bezpečí, než když sedí na sedadle spolujezdce.

Děti do 12 let musí za normálních okolností sedět na zadním sedadle (věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonům ustanovením). Podle věku, výšky a hmotnosti se děti musí jistit dětskými zádržnými systémy nebo bezpečnostními pásy. Dětské sedačky by se kvůli bezpečnosti měly montovat za sedadlo spolujezdce.

Fyzikální zákony působící během nehody působí samozřejmě i na děti ⇒ strana 135, „Fyzikální zákony čelního nárazu“. Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku poranění.

Aby se toto riziko snížilo, smějí být děti přepravovány jen ve speciálních dětských sedačkách!

Používejte takové dětské sedačky, které jsou úředně schválené a pro děti vhodné a odpovídají předpisu ECE-R 44, který dělí dětské sedačky do 5 skupin ⇒ strana 151. Dětské zádržné systémy, které byly testovány podle předpisu ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku (velké E v kroužku a zkušební číslo).

Doporučujeme používat dětské sedačky ze Škoda originálního příslušenství. Tyto dětské sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech Škoda a splňují předpis ECE-R 44.



POZOR!

Při montáži a používání dětských sedaček dodržujte odlišná národní zákonná ustanovení a pokyny příslušného výrobce ⇒ strana 149.



Poznámka

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze, resp. této kapitole. ■

Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček

Správné použití dětské sedačky výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



POZOR!

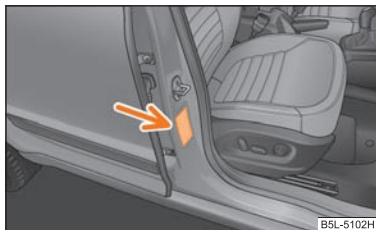
- Všichni cestující – zejména děti – musí být za jízdy připoutáni!
- Děti, jejichž tělesná výška nepřesahuje 150 cm a hmotnost nepřesahuje 36 kg, nesmějí být bez použití dětského zádržného systému připoutány normálními bezpečnostními pásy, neboť v případě nehody by u nich mohlo dojít k poranění krku a břišních partií. Dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení.
- V žádném případě nevozte děti – ani kojence! – na klíně.
- Děti můžete bezpečně přepravovat ve vhodné dětské sedačce ⇒ strana 151, „Dětská sedačka“!
- Do jedné dětské sedačky smíte připoutat pouze jedno dítě.
- Nikdy nenechte dítě v sedačce bez dozoru.
- Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle takové teploty, které ohrožují život.
- Nikdy nedovolte dítěti, aby bylo během jízdy ve vozidle nezajištěné.
- Děti také nikdy nesmějí ve vozidle za jízdy stát nebo klečet na sedadlech. V případě nehody by bylo dítě vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.
- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku poranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce, jestliže se při nemožné aktivuje systém airbag. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.
- Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí ⇒ strana 137, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“. Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce sedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.

⚠ POZOR! Pokračování

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 148. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního airbagu, popř. hlavového airbagu. Převážíte-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. ■

Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce

Dětské sedačky by se měly připevňovat vždy na zadní sedadlo.



Obr. 138 Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské zádržné systémy vždy na zadních sedadlech. Pokud však přesto použijete dětskou sedačku na předním sedadle, musíte v souvislosti s použitím systému Airbag na sedadle spolujezdce dodržovat následující pokyny.

⚠ POZOR!

- Pozor – mimořádné nebezpečí! Nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy. Tento typ sedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce nebo smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce ⇒ obr. 138. Nálepka je vidi-

⚠ POZOR! Pokračování

teľná po otevření dveří na straně spolujezdce. Pro některé země je štítek umístěn i na sluneční cloně spolujezdce.

- Pokud přesto chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 147, „Vypínání airbagů“. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu. Převážíte-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Pokud je čelní airbag spolujezdce vyřazen z funkční pohotovosti diagnostickým přístrojem v odborném servisu, zůstává boční, popř. hlavový airbag spolujezdce* ve funkčním stavu. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vedle vypnutí čelního airbagu i vypnutí bočního, popř. hlavového airbagu. Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.
- Pokud použijete sedačku na sedadle spolujezdce, ve které sedí dítě po směru jízdy, musí být sedadlo spolujezdce posunuto zcela dozadu. U vozidel s výškově nastavitelným sedadlem spolujezdce musí být sedadlo zvednuto do nejvyšší polohy.
- Převážíte-li dítě umístěné na sedadle spolujezdce, mohou mu být v případě aktivace airbagu (airbagů) spolujezdce způsobena vážná, až smrtelná poranění. V případě potřeby nechte airbag (airbagy) vypnout ⇒ strana 147, „Vypínání airbagů“.
- Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byly airbagy spolujezdce uvedeny do funkční pohotovosti. ■

Bezpečnost dětí a boční airbag*

Děti nesmějí být nikdy v oblasti uložení bočního a hlavového airbagu.



Obr. 139 Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Dítě připevněné na dětské sedačce podle předpisů

Boční airbagy poskytují osobám sedícím ve vozidle v případě bočního nárazu zvýšenou ochranu.

Aby byla zaručena tato ochranná funkce, musí se nafouknutí bočního airbagu uskutečnit ve zlomku sekundy ⇒ strana 144, „Funkce bočních airbagů“.

Airbag při tom působí tak velkou silou, že by mohl cestujícího zranit, pokud by neseděl ve správné poloze nebo pokud by byly v oblasti uložení bočního airbagu nějaké předměty.

Toto platí zejména pro děti, pokud jejich přeprava neprobíhá v souladu se zákonnými předpisy.

Dítě je na sedadle bezpečně zajištěné v sedačce, která odpovídá jeho věku. Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu je dostatečně velký volný prostor. Airbag poskytuje co možná nejlepší ochranu.

⚠ POZOR!

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí po směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 147. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního airbagu, popř. hlavového airbagu. Přepra-

⚠ POZOR! Pokračování

vujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.

- Abyste dítě uchránili před vážným úrazem, vždy je ve vozidle zajistěte zádržným systémem, který odpovídá stáří, hmotnosti a velikosti dítěte.
- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti účinnosti bočního airbagu. Nebezpečí zranění!
- Do oblasti rozpinání bočních airbagů neodkládejte žádné předměty. Nebezpečí zranění! ■

Dětská sedačka

Rozdělení dětských sedaček do skupin

Používat můžete pouze dětské sedačky, které jsou úředně schválené a pro dítě vhodné.

Pro dětské sedačky platí předpis ECE-R 44. ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské sedačky, které byly testovány podle předpisu ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku (velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu).

Dětské sedačky jsou rozděleny do 5 skupin:

Skupina	Hmotnost	
0	0 - 10 kg	⇒ strana 152
0+	do 13 kg	⇒ strana 152
1	9 - 18 kg	⇒ strana 152
2	15 - 25 kg	⇒ strana 153
3	22 - 36 kg	⇒ strana 153

Děti nad 150 cm mohou používat normální bezpečnostní pásy bez sedacích polštářků. ■

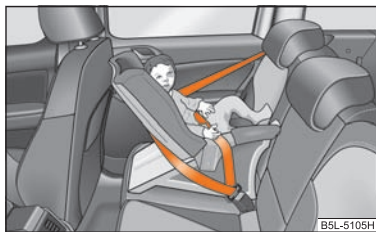
Použitelnost dětských sedaček

Přehled použitelnosti dětských sedaček na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 44:

Sedačka skupiny	Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadlo krajní	Zadní sedadlo střední
0	U +	U + T	U
0+	U +	U + T	U
1	U +	U + T	U
2 a 3	U	U	U

- U** Univerzální kategorie – sedadlo je vhodné pro všechny schválené typy sedaček.
- +** Sedadlo může být vybaveno upevňovacími oky „ISOFIX“.
- T** Dělená zadní sedadla – sedadlo může být vybaveno upevňovacími oky pro systém „Top Tether“ ⇒ strana 155, „Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether““. ■

Dětské sedačky skupiny 0 / 0+



Obr. 140 Dětská sedačka skupiny 0/0+

Pro kojence až asi do 9 měsíců, do hmotnosti 10 kg, popř. pro děti do asi 18 měsíců s hmotností do 13 kg jsou nejvhodnější dětské sedačky s možností nastavení do polohy ležení ⇒ obr. 140.

Protože jsou tyto dětské sedačky namontovány tak, že dítě sedí zády ke směru jízdy, nesmějí být použity na sedadle spolujezdce ⇒ strana 150, „Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce“.

POZOR!

- Pokud ve výjimečném případě chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), musíte čelní airbag spolujezdce vypnout:
 - v odborném servisu
 - nebo vypínačem čelního airbagu spolujezdce* ⇒ strana 148, „Vypínač čelního airbagu spolujezdce“.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajících se použití dětských sedaček.
- V případě aktivace airbagu (airbagů) u spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění.
- Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti. ■

Dětská sedačka skupiny 1



Obr. 141 Dětská sedačka skupiny 1 s bezpečnostním stolem na zadním sedadle po směru jízdy

Dětská sedačka skupiny 1 je určena pro batolata a malé děti asi až do 4 let s hmotností mezi 9 - 18 kg. Ve spodní oblasti této hmotnostní kategorie je nejvhodnější použít sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy. Ve hmotnostní kategorii nad třídu 0+ je nejvhodnější sedačka, ve které dítě sedí ve směru jízdy ⇒ obr. 141. ►

Sedačky, ve kterých sedí dítě zády ke směru jízdy, nesmějí být použity na sedadle spolujezdce ⇒ strana 150, „Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce“.

POZOR!

- Pokud ve výjimečném případě chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), musíte čelní airbag spolujezdce vypnout:
 - v odborném servisu
 - nebo vypínačem airbagu spolujezdce* ⇒ strana 148, „Vypínač čelního airbagu spolujezdce“.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonům ustanovením týkajících se použití dětských sedaček.
- V případě aktivace airbagu (airbagů) u spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění.
- Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti. ■

Dětská sedačka skupiny 2



Obr. 142 Dětská sedačka skupiny 2 umístěná na zadním sedadle po směru jízdy

Pro děti asi do 7 let s hmotností mezi 15 – 25 kg jsou nejvhodnější dětské sedačky ve spojení s tříbodovými bezpečnostními pásy ⇒ obr. 142.

POZOR!

- Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. V případě potřeby vypněte airbag:
 - v odborném servisu
 - nebo vypínačem airbagu spolujezdce* ⇒ strana 148, „Vypínač čelního airbagu spolujezdce“.
- Ramenní část pásu musí vést přibližně středem ramene a dobře přiléhat k tělu. V žádném případě nesmí vést přes krk. Bederní část pásu musí vést přes pánev a pevně přiléhat k tělu. Nesmí vést přes břicho. Pás případně stáhněte na pánev.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonům ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček. ■

Dětská sedačka skupiny 3



Obr. 143 Dětská sedačka skupiny 3 umístěná na zadním sedadle po směru jízdy

Pro děti nad 7 let s hmotností mezi 22 – 36 kg a tělesnou výškou menší než 150 cm jsou nejvhodnější dětské sedačky (bezpečnostní polštářky) ve spojení s tříbodovými bezpečnostními pásy ⇒ obr. 143.

Děti vyšší než 150 cm mohou použít bezpečnostní pásy, které jsou součástí vozidla, bez sedacího bezpečnostního polštáře.

**POZOR!**

- **Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. V případě potřeby vyřadíte airbag z funkce:**
 - v odborném servisu
 - nebo vypínačem airbagu spolujezdce* ⇒ strana 148, „Vypínač čelního airbagu spolujezdce“.
- **Ramenní část pásu musí vést přibližně středem ramene a dobře přiléhat k tělu. V žádném případě nesmí vést přes krk. Bederní část pásu musí vést přes pánev a pevně přiléhat k tělu. Nesmí vést přes břicho. Pás případně stáhněte na pánev.**
- **Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček. ■**

Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX“



Obr. 144 Upevňovací oka (systém ISOFIX) / Dětská sedačka ISOFIX se zasune do montážních krytů

Mezi zádovou opěrou a sedákem se u sedadla spolujezdce nacházejí dvě upevňovací oka* pro montáž dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“. U zadních krajních sedadel jsou upevňovací oka umístěna pod čalouněním sedadla. Místa jsou označena štítky s nápisem „ISOFIX“ - vlevo.

Montáž dětské sedačky

- Vsuňte držáky (A) do upevňovacích ok (B) mezi opěradlem a sedákem ⇒ obr. 144.
- Zasuňte upevňovací ramena dětské sedačky do držáků ve směru šipky (1), až slyšíte znění zaklapnou ⇒ obr. 144 - vpravo.
- **Správné zajištění obou ramen přezkoušejte tahem za sedačku.**

Dětské sedačky je možno namontovat pomocí systému „ISOFIX“ rychle, pohodlně a bezpečně. Při montáži a demontáži bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské sedačky.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ je možno namontovat a upevnit do vozidla pomocí systému „ISOFIX“ pouze tehdy, pokud jsou tyto sedačky pro daný specifický typ vozidla schváleny podle normy ECE-R 44.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ získáte v odborných servisech, kde si je můžete nechat i namontovat.

Přesný návod k montáži je přiložen k dětské sedačce.

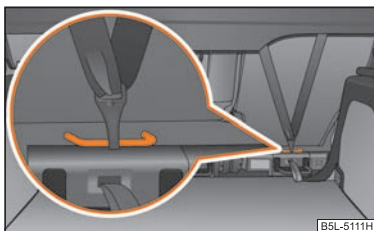
**POZOR!**

- **Upevňovací oka jsou určena pouze pro upevnění dětských sedaček se systémem „ISOFIX“. Na tato oka nikdy neupevňujte žádné jiné sedačky, pásy nebo jiné předměty – ohrožení života!**
- **Před použitím sedačky „ISOFIX“, kterou jste zakoupili pro jiné vozidlo, se zeptejte v odborném servisu, zda je tato sedačka schválena a doporučena pro Vaše vozidlo.**
- **Některé sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ lze upevnit i pomocí standardních třibodových pásů. Při montáži a demontáži bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské sedačky.**

**Poznámka**

- Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ se v současné době dodávají pro hmotnost dítěte asi od 9 do 18 kg. To odpovídá stáří od 9 měsíců do 4 let.
- Dětské sedačky mohou být vybaveny i systémem „Top Tether“ ⇒ strana 155. ■

Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“



Obr. 145 Zadní sedadlo: Top Tether

Zadní vnější sedadla, popř. i střední sedadlo (platí pouze pro některé země) jsou za záďovou opěrou standardně vybavena pro zvýšení bezpečnosti převážených dětí upevňovacím systémem „Top Tether“ ⇒ obr. 145.

Montáž a demontáž sedačky se systémem „Top Tether“ provádějte vždy podle přiloženého návodu k obsluze od výrobce dětské sedačky.

POZOR!

- Dětské sedačky s upevňovacím systémem „Top Tether“ upevňujte pouze na místech, která jsou k tomu určena ⇒ obr. 145.
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy, např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.
- Dodržujte bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček.

Poznámka

Přebytečnou část pásu systému „Top Tether“ uložte do látkové kapsy, která se nachází na dětské sedačce. ■

Pokyny k jízdě

Inteligentní technika

Elektronický stabilizační systém (ESP)*

Všeobecně



Obr. 146 Spínač ESP

Všeobecně

Pomocí ESP se zvyšuje kontrola nad vozidlem v krajních jízdních situacích, např. při rychlé jízdě do zatáčky. V závislosti na jízdních podmínkách se snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilita. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

V rámci elektronického stabilizačního systému jsou integrovány následující systémy:

- elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS),
- regulace prokluzu (ASR),
- aktivní podpora řízení (DSR),
- protiblokovací systém (ABS),
- brzdový asistent,
- asistent rozjezdu do kopce.

Systém ESP nelze vypnout, stisknutím tlačítka ⇒ obr. 146 se vypne pouze systém ASR, svítí kontrolní světlo .

Podstata činnosti

ESP se automaticky zapíná při nastartování motoru a provádí vlastní kontrolu. Řídící jednotka ESP zpracovává data jednotlivých systémů. Kromě toho zpracovává další doplňková data, která jí poskytují vysoce citlivé snímače: rychlost otáčení vozidla kolem svislé osy, příčné zrychlení, brzdny tlak a úhel natočení volantu.

Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Vyskytnou-li se odchylky, jako např. při počínajícím smyku, přibrzďuje ESP automaticky příslušné kolo.

Přibrzděním příslušného kola je vozidlo opět uvedeno do stabilní jízdní polohy. U přetáčivého vozidla (sklon k vybočení zadní části vozidla) se přibrzďuje převážně vnější přední kolo, u nedotáčivého vozidla (sklon k vyjetí ze zatáčky) vnitřní zadní kolo. Toto přibrzďování doprovází charakteristický zvuk.

Během zásahu systému kontrolní světlo  v panelu přístrojů ⇒ strana 33 bliká.

ESP pracuje ve spojení s ABS ⇒ strana 161, „Protiblokovací systém (ABS)“. Vyskytne-li se závada na ABS, vypíná se i ESP.

Dojde-li k závadě na ESP, rozsvítí se kontrolní světlo ESP  v panelu přístrojů ⇒ strana 33.



POZOR!

Ani ESP nemůže překročit fyzikálně dané hranice. Proto i ve vozidle vybaveném ESP musíte stále přizpůsobovat styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. To platí především pro kluzkou a mokrou vozovku. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali – nebezpečí nehody!



Poznámka

- Aby byla zaručena správná funkce elektronického stabilizačního systému (ESP), musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Rozdílné obvodky pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.

- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku, nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ESP ⇒ strana 213, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“. ■

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)*

Elektronická uzávěrka diferenciálu brání protáčení jednotlivého kola.

Vozidla s ESP jsou vybavena elektronickou uzávěrkou diferenciálu (EDS).

Všeobecně

EDS výrazně ulehčuje, resp. umožňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání za velmi špatných jízdních podmínek.

Podstata činnosti

EDS pracuje automaticky, bez zásahu řidiče. Pomocí snímačů ABS kontroluje otáčky hnacích kol. Pokud se na kluzkém povrchu protáhá kolo jen **na jedné straně**, vzniká rozdíl otáček mezi hnacími koly. EDS přibrzdí protáčející se kolo a diferenciál přenesení na druhé kolo větší hnací sílu. Tento regulační proces je rozpoznatelný podle charakteristických zvuků.

Přehřátí brzd

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS.

Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

EDS Offroad*

Po zapnutí režimu Offroad ⇒ strana 164 se aktivuje EDS Offroad.

EDS Offroad je odladen tak, aby podpořil trakci vozidla při jízdě po nepevněném povrchu.

V režimu Offroad se EDS aktivuje dříve než v normálním režimu. Brzdový tlak se vytváří na rychleji protáčejícím se kole a to jak na jedné ose tak diagonálně.



POZOR!

- Při akceleraci na rovnoměrně hladké vozovce, např. na náledí a sněhu, přidávejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes funkci EDS protočit, a tím ovlivnit jízdní stabilitu vozidla – **nebezpečí nehody!**
- Proto i ve vozidle vybaveném EDS stále přizpůsobujte styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali – **nebezpečí nehody!**



Poznámka

- Když se rozsvítí kontrolní světlo ABS nebo ESP, může se jednat také o závadu v EDS. Vyhledejte co nejdříve některý z odborných servisů.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku, nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci EDS ⇒ strana 213, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“. ■

Regulace prokluzu (ASR)

Regulace prokluzu zabraňuje během akcelerace protáčení předních hnacích kol.



Obr. 147 Spínač ASR

Všeobecně

ASR výrazně ulehčuje, resp. vůbec umožňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání za velmi špatných jízdních podmínek. ►

Podstata činnosti

ASR se automaticky zapíná při nastartování motoru a provádí vlastní kontrolu. Systém kontroluje pomocí snímačů ABS otáčky hnacích kol. Pokud se kola protáčí, přizpůsobí se otáčky motoru automaticky jízdním podmínkám. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

ASR pracuje ve spojení s ABS ⇒ strana 161, „Protiblokovací systém (ABS)“. Vyskytne-li se závada na ABS, vypíná se i ASR.

Dojde-li k závadě na ASR, rozsvítí se kontrolní světlo ASR  v panelu přístrojů ⇒ strana 33.

Během zásahu systému kontrolní světlo ASR  v panelu přístrojů ⇒ strana 33 bliká.

Vypnutí

ASR můžete sami podle potřeby vypnout a opět zapnout. Ve vozidlech vybavených systémem ABS můžete vypnout ASR pomocí tlačítka ⇒ strana 158, obr. 147, ve vozidlech vybavených systémem ESP* můžete vypnout ASR pomocí tlačítka ⇒ strana 157, obr. 146. Je-li systém vypnut, svítí kontrolní světlo ASR  v panelu přístrojů ⇒ strana 33.

ASR by měl být stále zapnutý. Pouze v určitých výjimečných situacích, pokud si prokluz kol přejete, může být užitečné systém vypnout.

Například:

- při jízdě se sněhovými řetězy,
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladě,
- při vyhoupávání zapadlého vozidla.

Jakmile to situace dovolí, ASR znovu zapněte.

ASR Offroad*

Po zapnutí režimu Offroad ⇒ strana 164 se aktivuje ASR Offroad.

ASR Offroad účinněji podpoří akceleraci vozidla na nepevném povrchu tím, že nechá protáčet se kola více proklouznout.

Systém pracuje při rozjezdech nebo při nízkých rychlostech jízdy.

POZOR!

Způsob jízdy vždy přizpůsobte stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali – nebezpečí nehody!

Poznámka

- Aby byla zaručena správná funkce regulace prokluzu (ASR), musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku, nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ASR ⇒ strana 213, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“. ■

Aktivní podpora řízení (DSR)*

Vozidla s ESP i ABS jsou vybavena aktivní podporou řízení (DSR).

Tato funkce v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. Aktivní podpora řízení se aktivuje např. při silném brzdění na rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

POZOR!

Vozidlo ani s touto funkcí není řízeno samo! Řidič je i nadále plně zodpovědný za řízení vozidla! ■

Brzdy

Co negativně ovlivňuje účinnost brzd?

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je v rozhodující míře závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Zejména u vozidel používaných v městském provozu nebo pro jízdy na krátké vzdálenosti, popř. u vozidel provozovaných sportovním stylem jízdy mohou být i v době mezi jednotlivými servisními prohlídkami vyžadovány kontroly tloušťky brzdových obložení v odborném servisu. ►

Vlhkost nebo posypová sůl

Za určitých okolností, jako např. po projetí větších kaluží, při silném dešti nebo po mytí vozidla, může dojít ke zpoždění brzdného účinku v důsledku vlhkých, v zimě namrzlých brzdových kotoučů a obložení. Brzdy musíte přerušovaným brzděním co nejdříve vysušit.

Také při jízdě na vozovkách ošetřovaných posypovou solí může být účinek brzd, pokud nebyly delší dobu použity, poněkud opožděn. V tomto případě musí být brzděním odstraněna vrstva soli usazená na povrchu brzdových kotoučů a destiček.

Koroze

Ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd.

Pokud jste brzdy málo zatěžovali anebo jsou-li kotouče zkorodované, doporučujeme vyčistit kotouče několikanásobným brzděním při vyšší rychlosti ⇒ .

Závada brzdového systému

Budete-li pozorovat, že se náhle prodlužuje brzdná dráha a brzdový pedál se bude pohybovat po delší dráze, mohlo dojít k výpadku jednoho z okruhů dvouokruhového brzdového systému. Neodkladně vyhledejte nejbližší odborný servis a nechte závadu odstranit. Cestou do servisu omezte rychlost a připravte se na to, že bude potřeba vynaložit větší sílu na brzdový pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky ⇒ strana 36, „Brzdový systém “.

POZOR!

- Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Došlo-li k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutno zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol, jinak by se mohl brzdový systém příliš zahřívát.

POZOR! Pokračování

- **Nezapomeňte, že nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 kilometrů ještě optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, teprve pak má optimální tření. Snižovanou brzdnou sílu můžete vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál. Tento pokyn se vztahuje i na pozdější případnou výměnu brzdového obložení.**

Upozornění!

- Nemusíte-li brzdit, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň (mechanická převodovka), resp. zvolte nižší jízdní stupeň (automatická převodovka). Tím můžete využít brzdnou sílu motoru a odlehčit tak brzdám. Musíte-li přesto vozidlem dobřezdat, brzděte přerušovaně, ne plynule.

Poznámka

Při prudkém brzdění v rychlostech nad 60 km/h, případně při zásahu ABS delším než 1,5 s a rychlosti nad 50 km/h, začnou brzdová světla automaticky blikat. Po zpomalení pod rychlost 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou. ■

Posílovač brzd

Posílovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Potřebný podtlak je vytvářen pouze při běžícím motoru.

POZOR!

- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví.
- Posílovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou. Jelikož nemůžete zastavit tak, jak jste zvyklí, může dojít k nehodě a vážným zraněním. ■

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabraňuje zablokování kol během brzdění.

Všeobecně

ABS výrazně přispívá ke zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Oproti vozidlům bez ABS je při plném brzdění na kluzké vozovce udržena nejlepší možná ovladatelnost, neboť se kola neblokuji.

Nemůžete vždy očekávat, že se vlivem ABS brzdná dráha zkrátí, za jistých okolností se může i prodloužit, např. na šterku a sněhu, kde se má vždy jezdit s maximální opatrností a pomalu.

Podstata činnosti

Jestliže má některé kolo příliš nízkou obvodovou rychlost vzhledem k rychlosti jízdy a má sklon k zablokování, brzdny tlak na kolo se sníží. Tento regulační proces se projevuje **pulzačním pohybem brzdového pedálu**, při kterém vzniká charakteristický zvuk. Zvuk řidiče upozorňuje, že kola mají tendenci k zablokování (regulační proces ABS). Aby mohl ABS v této oblasti činnost brzd optimálně regulovat, musí brzdový pedál zůstat sešlápnutý. Nikdy nebrzděte přerušovaně!

ABS Offroad*

Po zapnutí režimu Offroad ⇒ strana 164 se aktivuje ABS Offroad.

ABS Offroad zvyšuje brzdny účinek vozidla na nepevném povrchu tím, že systém nechá kola při brzdění se skluzem kol déle zablokována. Systém je dostupný pouze tehdy, pokud jsou přední kola v přímém směru.

Systém pracuje do rychlosti vozidla 50 km/h.

⚠ POZOR!

- **Ani ABS nemůže překonat hranice fyzikálních zákonů. Na to myslete zejména na kluzké vozovce. Pokud se ABS dostane do oblasti regulace, okamžitě přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravním podmínkám. Zvýšená bezpečnost, jakou poskytuje ABS, Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!**
- **V případě poruchy ABS je u vozidla funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu vzhledem**

⚠ POZOR! Pokračování

k poškození ABS a vzhledem k tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

ℹ Poznámka

- Případnou závadu ABS signalizuje kontrolní světlo (🚗) ⇒ strana 34.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku, nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ABS ⇒ strana 213, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“.

Brzdový asistent*

Brzdový asistent zvyšuje v případě prudkého brzdění (např. při nebezpečí) brzdnu sílu a umožňuje rychle vytvořit potřebný tlak v brzdovém systému.

Většina řidičů brzdí v nebezpečných situacích sice rychle, ale nesešlapuje brzdový pedál dostatečně silně. Nelze tak dosáhnout maximálního zpomalení vozidla a vozidlo zbytečně ujede ještě nějakou vzdálenost navíc.

Brzdový asistent se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. K dispozici je pak mnohem větší brzdny tlak než při běžném brzdění. Tím může být i při poměrně malém odporu brzdového pedálu vytvořen během co nejkratší doby dostatečný tlak v brzdovém systému, který je potřebný pro maximální zpomalení vozidla. Abyste dosáhli nejkratší možné brzdny dráhy, držte brzdový pedál dále pevně sešlápnutý.

Brzdový asistent Vám pomůže v nouzových situacích rychlým vytvořením tlaku v brzdovém systému zkrátit brzdnu dráhu. Plně využijte přednosti ABS. Po uvolnění brzdového pedálu se funkce brzdového asistentu automaticky vypne a brzdy pracují obvyklým způsobem.

Brzdový asistent je součástí systému ESP. Dojde-li k závadě na systému ESP, vypíná se i funkce brzdového asistentu. Další informace k ESP ⇒ strana 157.

⚠ POZOR!

- **Ani brzdový asistent nedokáže, co se brzdny dráhy týče, překonat hranice fyzikálních zákonů.**

⚠ POZOR! Pokračování

- **Prizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.**
- **Zvýšená bezpečnost, jakou poskytuje brzdový asistent, nesmí svádět k podstupování vyššího rizika. ■**

Asistent rozjezdu do kopce*

Asistent rozjezdu do kopce usnadňuje rozjezd ve stoupání. Usnadnění spočívá v tom, že systém udrží brzdný tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, asi ještě 2 s po uvolnění brzdového pedálu. Řidič tak může přesunout nohu z brzdového pedálu na plynový pedál a rozjet se do kopce, aniž by musel použít ruční brzdu. Brzdný tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

Asistent rozjezdu do kopce je aktivní od stoupání 3 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. Je funkční vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě s kopce je neaktivní. ■

Elektromechanické servořízení

Servořízení Vám umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

U elektromechanického servořízení je míra posílení automaticky přizpůsobena rychlosti vozidla a natočení volantu.

Dojde-li k výpadku servořízení nebo je-li motor vypnutý (vlečení vozidla), zůstává vozidlo i nadále plně říditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Dojde-li k závadě na servořízení, rozsvítí se kontrolní světlo , resp.  v panelu přístrojů ⇒ strana 31.

⚠ POZOR!

Pokud je servořízení vadné, vyhledejte odborný servis. ■

Sledování tlaku v pneumatikách*



Obr. 148 Spínač nastavení kontrolní hodnoty tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách porovnává s využitím snímačů ABS otáčky a tím i obvody jednotlivých kol. Jestliže se obvod některého z kol změní, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů ⇒ strana 34 a zazní akustická signalizace. Obvod pneumatiky se může změnit, pokud:

- je tlak v pneumatice příliš nízký,
- má pneumatika poškozenou strukturu,
- je vozidlo naloženo jednostranně,
- jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo s kopce),
- jsou namontovány sněhové řetězy,
- je namontováno nouzové rezervní kolo,
- je na nápravě vyměněno kolo.

Základní nastavení systému

Dojde-li ke změně tlaku v pneumatikách, k výměně jednoho nebo více kol, ke změně pozice kola na vozidle (např. výměna kol mezi nápravami) nebo k rozsvícení kontrolního světla během jízdy, je nutno provést základní nastavení systému následujícím způsobem.

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak ⇒ strana 207.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **(SET )** ⇒ obr. 148 na dobu delší než 2 sekundy. V průběhu stisknutí tlačítka se rozsvítí kontrolní světlo . Zároveň dojde k vymazání paměti systému ►

a spuštění nové kalibrace, což je indikováno akustickým signálem a následným zhasnutím kontrolního světla .

- Jestliže kontrolní světlo  svítí a nezasne po provedení základního nastavení systému, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte nejbližší odborný servis.

Kontrolní světlo svítí

Jestliže je tlak alespoň v jedné pneumatice výrazně nižší než tlak nastavený řidičem, rozsvítí se kontrolní světlo  ⇒ .

Kontrolní světlo bliká

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte nejbližší odborný servis.

**POZOR!**

- Rozsvítí-li se kontrolní světlo , snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahustění.
- Za správné nahustění pneumatik je zodpovědný řidič. Proto musíte tlak v pneumatikách pravidelně kontrolovat.
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nezepevněných vozovkách) se může kontrolní světlo  rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách nesnímá z řidiče odpovědnost za správné nahustění pneumatik.

 Poznámka

Systém sledování tlaku v pneumatikách:

- nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách, protože nedokáže rozpoznat rovnoměrný úbytek tlaku;
- nemůže varovat při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách např. při náhlém průrazu pneumatiky. V takovém případě se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Pro zaručení správné funkce sledování tlaku v pneumatikách je nutné každých 10 000 km nebo 1x ročně provést znovu základní nastavení systému. ■

Filtr pevných částic* (vznětový motor)

Ve filtru pevných částic se shromažďují a spalují pevné částice (saze), které vznikají spalováním nafty.



Obr. 149 Datový štítek

To, zda je Vaše vozidlo vybaveno filtrem pevných částic, poznáte podle kódu **7GG**, **7MB**, nebo **7MG** na datovém štítku, viz ⇒ obr. 149. Datový štítek je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Filtr pevných částic dokáže z výfukových plynů zachytit téměř všechny saze. Saze se shromažďují ve filtru a pravidelně se zde spalují. Aby se tento proces podpořil, doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti.

Zaplnění, resp. závada filtru pevných částic jsou signalizovány kontrolním světlem .

**POZOR!**

- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot. Proto neparkujte v místech, kde by se mohl dostat do přímého kontaktu se suchou trávou nebo hořlavými materiály – nebezpečí požáru!
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit – nebezpečí požáru.



Poznámka

- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. V odborném servisu zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá. ■

Offroad*

Všeobecně



Obr. 150 Spínač Offroad

Režim Offroad v sobě zahrnuje funkce, které podpoří jízdu v terénu.

V režimu Offroad jsou integrovány následující funkce:

- rozjezdový asistent ⇒ strana 164,
- asistent pro jízdu z kopce ⇒ strana 164,
- EDS Offroad ⇒ strana 158,
- ASR Offroad ⇒ strana 158,
- ABS Offroad ⇒ strana 160.

Zapnutí Offroad

Režim Offroad se zapne stisknutím tlačítka ⇒ obr. 150. Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí. Je-li systém zapnut, v panelu přístrojů svítí kontrolní světlo  ⇒ strana 36.

Vypnutí Offroad

Opětovným stisknutím tlačítka se režim Offroad vypne. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne. Vypnutím zapalování se vypne i režim Offroad a musí se po zapnutí zapalování v případě potřeby opět zapnout. Je-li motor vypnut omylem a během 30 s opět nastartován, zůstane režim Offroad zapnutý.

Aby byla zajištěna správná funkce režimu Offroad, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Různé obvody pneumatik by mohly vést k nechtěnému snížení výkonu motoru.



POZOR!

- **Vždy přizpůsobte rychlost počasí, podmínkám na silnici a provozu. Nabídka vyšší bezpečnosti Vás nesmí svádět k podstupování rizika – nebezpečí nehody!**
- **Hranice dané fyzikálními zákony nelze překročit ani výbavou Offroad.**
- **Účinnost výbavy Offroad závisí také na pneumatikách.**
- **Výbava Offroad není určena pro použití na běžných komunikacích. ■**

Rozjezdový asistent*

Rozjezdový asistent je komfortní pomoc, kterou lze využívat zejména při rozjezdu ve stoupání, nebo při jízdě s přívěsem. K aktivaci dojde stisknutím tlačítka pro režim Offroad ⇒ obr. 150 u stojícího vozidla.

Podstata činnosti

Pro rozjezd stojícího vozidla jsou omezeny maximální otáčky motoru při úplném sešlápnutí plynového pedálu. Omezení otáček motoru se po uvedení vozidla do pohybu automaticky deaktivuje. Součástí asistentu je upravená charakteristika plynového pedálu, která dále usnadňuje rozjezd na kluzkém a nepevném povrchu. ■

Asistent pro jízdu z kopce*

Podstata činnosti

Asistent pro jízdu z kopce udržuje konstantní rychlost ve strmém svahu při jízdě vpřed i vzad pomocí automatického brzdění všech kol. Zabraňuje blokování kol, neboť ABS zůstává aktivní. Připravenost asistentu pro jízdu z kopce je signalizována kontrolním světlem  na displeji panelu přístrojů ⇒ strana 36. ►

Rychlost vozidla udržovaná asistentem je volena řidičem při nájezdu na svah v okamžiku prvních aktivních zásahů asistenta, resp. řidič musí kontrolovat rychlost vozidla při nájezdu na svah až do okamžiku aktivních zásahů asistenta. Aktivní zásahy asistenta jsou signalizovány blikáním kontrolního světla, resp. pulzačním pohybem brzdového pedálu podobným jako při brzdění s aktivním ABS.

Sešlápnutím plynového pedálu nebo brzdového pedálu můžete rychlost zvýšit, popř. snížit, a to i na neutrál. Funkce se tím vždy přeruší a poté opět aktivuje.

Asistent pro jízdu z kopce se automaticky aktivuje, jestliže jsou splněny následující podmínky:

- režim Offroad je zapnutý a kontrolní světlo  v panelu přístrojů svítí,
- motor vozidla běží a je zařazen 1., 2., 3. rychlostní stupeň, zpětný chod nebo neutrál,
- motor vozidla běží a volič automatické převodovky je v pozici R, N, D, S nebo Tiptronic,
- rychlost vozidla je nižší než 30 km/h,
- sklon svahu je nejméně 10% (při přejezdu prahů může krátkodobě klesnout sklon svahu až k hranici 8 %),
- není sešlápnut plynový pedál ani brzdový pedál.

Předpokladem však je, aby povrch vykazoval dostatečnou adhezi. Asistent pro jízdu z kopce není z fyzikálních důvodů schopen správně pracovat na kluzkém povrchu (led nebo bláto).

Asistenta pro jízdu z kopce deaktivujete sešlápnutím brzdového pedálu, plynového pedálu, nebo je-li sklon svahu menší než 8%.

Manuální převodovka

Konstantně regulovaná rychlost vozu udržovaná asistentem závisí na převodovce resp. motorizaci vozu:

- 1. rychlostní stupeň - cca 8¹¹⁾ - 30 km/h
- 2. rychlostní stupeň - cca 13¹¹⁾ - 30 km/h
- 3. rychlostní stupeň - cca 22¹¹⁾ - 30 km/h

¹¹⁾ Uvedené hodnoty představují průměr spodních hranic rychlostí při zařazeném rychlostním stupni (závislé na typu převodovky, resp. motorizace).

- zpětný chod - cca 9¹¹⁾ - 30 km/h
- neutrál pro jízdu vpřed i vzad - cca 2¹¹⁾ - 30 km/h

Automatická převodovka

- volicí páka v poloze D, S nebo Tiptronic (pro 1., 2., 3. rychlostní stupeň) pro jízdu vpřed - cca 2 - 30 km/h
- volicí páka v poloze R pro jízdu vzad - cca 2 - 30 km/h
- volicí páka v poloze N pro jízdu vpřed i vzad - cca 2 - 30 km/h



Poznámka

- Při aktivním zásahu asistenta pro jízdu z kopce nesvítí brzdová světla.
- Během aktivních zásahů asistenta nevypínejte režim Offroad. ■

Jízda a životní prostředí

Prvních 1 500 kilometrů - a potom

Nový motor

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, t.j. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhněte se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

- **Postupně** můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, t.j. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, když jsou již všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Také po záběhu byste neměli zbytečně jezdit s **vysokými otáčkami** motoru. Začátek červené oblasti na stupnici otáčkoměru označuje nejvyšší přípustné otáčky motoru. Ve vozidle s mechanickou převodovkou zařaďte na následující vyšší stupeň nejpozději při dosažení červené oblasti stupnice. **Mimořádně** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezovány.

Pro vozidla s mechanickou převodovkou ještě také platí: nejezděte s příliš **nizkými** otáčkami. Přeaďte na nižší rychlostní stupeň, jakmile motor přestane běžet plynule.

Upozornění!

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor. Nikdy nevytáčejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak ani při jízdě.



Životní prostředí

Nikdy nejezděte s motorem ve zbytečně vysokých otáčkách, včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří palivo, snižuje hlučnost vozidla a šetří životní prostředí. ■

Nové pneumatiky

I zcela nové pneumatiky se musí „zaběhnout“, protože nemají zpočátku optimální přilnavost k vozovce. Tuto skutečnost musíte respektovat během prvních asi 500 km jízdy a jezdit zvláště opatrně. ■

Nové brzdové obložení

Nezapomeňte, že nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 kilometrů ještě optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, teprve pak má optimální tření. Sniženou brzdovou silou můžete vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál.

Tento pokyn se vztahuje i na pozdější případnou výměnu brzdového obložení.

Po dobu záběhu byste se měli vyvarovat intenzivnějšího zatížení brzd. K tomu se počítá např. náhlé prudké zabrzdění zvláště z vysokých rychlostí nebo jízda horskými průsmyky. ■

Katalyzátor

Bezchybná funkce čistícího zařízení výfukových plynů (katalyzátoru) má rozhodující význam pro ekologický provoz vozidla.

Věnujte pozornost následujícím pokynům:

- Do vozidel se zážehovými motory čerpejte vždy jen bezolovnatý benzin
⇒ strana 192.
- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte.
- Během jízdy nevypinejte zapalování.



- Nepřepřlňujte motor olejem ⇒ strana 198, „Doplňení motorového oleje“.
- Neroztahujte vozidlo na vzdálenost delší než 50 m ⇒ strana 222, „Roztahování a vlečení“.

Musíte-li provozovat vozidlo v zemi, kde není k dispozici bezolovnatý benzin, nechte po návratu do země, kde je katalyzátor povinný, toto zařízení vyměnit.

POZOR!

- Kvůli vysokým teplotám, které se mohou v katalyzátoru výfukových plynů vyskytnout, je nutné vozidlo parkovat tak, aby katalyzátor nepřišel do styku s lehce zápalnými hmotami nacházejícími se pod vozidlem – nebezpečí požáru!
- Nepoužívejte nikdy dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prosředky na výfukové potrubí, katalyzátor nebo na tepelné štíty. Během jízdy by se tyto substance mohly vznítit – nebezpečí požáru!

Upozornění!

- U vozidel s katalyzátorem nesmí být nikdy spotřebován celý obsah palivové nádrže. Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.
- I jediné doplnění olovnatého benzínu vede ke zničení katalyzátoru.
- Pokud během jízdy pozorujete, že dochází k nepravidelným zážehům (vznětům), ke snížení výkonu či špatnému chodu motoru, snižte okamžitě rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat v nejbližším odborném servisu. Popsané příznaky mohou být zapříčiněné chybou v systému zapalování. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.

Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čistící zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na množství síry v pohonných hmotách. Často stačí jen čerpat bezolovnaté palivo od jiného výrobce či u jiné čerpací stanice. ■

Hospodárná a ekologická jízda

Všeobecně

Hlavním činitelem je osobní styl jízdy.

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na třech faktorech:

- osobní styl jízdy,
- podmínky provozu vozidla,
- technické předpoklady.

Předvídavou a hospodárnou jízdou můžete celkem snadno spotřebu pohonných hmot snížit o 10 – 15 %. Následující kapitola Vám má poskytnout několik rad a tipů, jak chránit životní prostředí a současně uchránit Vaši peněženku od zbytečného vydání.

Samozřejmě, že je spotřeba paliva rovněž ovlivněna skutečnostmi, na které nemá řidič vliv. Je např. normální, že ke zvýšené spotřebě paliva dochází při jízdách v zimním období, jízdách na vozovkách s horším povrchem, jízdách s přívěsem atd.

Technické předpoklady pro nízkou spotřebu paliva a hospodárny provoz získalo vozidlo již ve výrobě. Zvláštní důraz jsme kladli na co nejnižší zatížení životního prostředí. Aby všechny tyto vlastnosti byly co možná nejlépe využity a zůstaly co nejdéle zachovány, je nutno věnovat pozornost pokynům uvedeným v této kapitole.

Při akceleraci je nutné dodržet optimální počet otáček motoru tak, aby nedocházelo k rezonančním projevům vozidla a neúměrnému zvýšení spotřeby paliva. ■

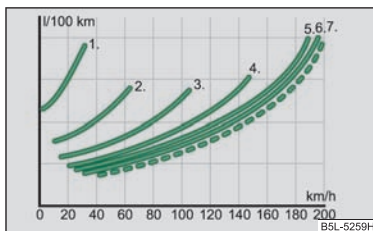
Jezděte předvídavě

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva.

Vyhýnejte se zbytečné akceleraci a brzdění. Čím předvídavěji jedete, tím méně musíte brzdit, a proto i méně akcelarovat. Je-li to možné, nechte vozidlo volně dojíždět, např. když na světelné signalizaci svítí červená. ■

Řadte úsporně

Včasnější řazení na vyšší rychlostní stupeň šetří pohonné hmoty.



Obr. 151 Spotřeba paliva v l/100 km a rychlost jízdy v km/h

Mechanická převodovka

- Na první rychlostní stupeň jedte asi jen na vzdálenost délky vozidla.
- Na nejbližší vyšší rychlostní stupeň řadte v okamžiku, když motor dosáhne asi 2 000 až 2 500 otáček.

Automatická převodovka

- Sešlapujte **pomal**u plynový pedál. Neprošlápněte jej ale až do polohy kick-down.

Účinným způsobem, jak ušetřit pohonné hmoty, je **včasné** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Ten, kdo zbytečně ponechává dlouho zařazený nižší rychlostní stupeň, spotřebovává zbytečně moc paliva.

Na ⇒ **obr. 151** je znázorněna závislost spotřeby paliva na rychlosti a příslušném rychlostním stupni. Spotřeba paliva na 1. rychlostní stupeň je nejvyšší. Na nejvyšší rychlostní stupeň je spotřeba nejnižší.

Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší jízdní stupeň udržuje nízkou spotřebu pohonných hmot.

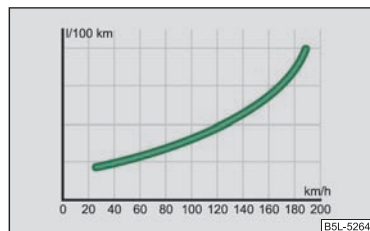


Poznámka

Řiďte se také údaji multifunkčního ukazatele* ⇒ strana 20. ■

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn

Ježdit pomaleji znamená šetřit pohonné hmoty.



Obr. 152 Spotřeba paliva v l/100 km a rychlost jízdy v km/h

Citlivým ovládním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře paliva, ale je rovněž snižováno zatěžování životního prostředí a opotřebování vozidla.

Maximální rychlost svého vozidla pokud možno nikdy nevyužívejte. Spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hluchnost za vysokých rychlostí neúměrně vzrůstají.

Na ⇒ **obr. 152** je znázorněn vztah spotřeby paliva a rychlosti vozidla. Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze tří čtvrtin, klesá spotřeba paliva o polovinu. ■

Omezte chod motoru na volnoběh

Také na volnoběh se spotřebovává palivo.

Motor vypínejte i při čekání v dopravní zácpě, před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem. Už po 30–40 sekundách odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Při volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání je však opotřebení a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjedte. Vyhněte se přitom vysokým otáčkám. ■

Pravidelná údržba

Špatně seřízený motor spotřebovává zbytečně moc paliva.

Pravidelnou údržbou v některém z odborných servisů vytvoříte už **před** nasazením do vozidla předpoklady pro úspornou jízdu. To, jak kvalitní je údržba, se projevuje pozitivně nejen na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla, ale také na **spotřebě pohonných hmot**.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu paliva až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Veškeré servisní práce provádí odborný servis přesně podle Servisní knížky vozidla.

Při čerpání pohonných hmot kontrolujte také **hladinu oleje**. **Spotřeba oleje** je ve velké míře závislá na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

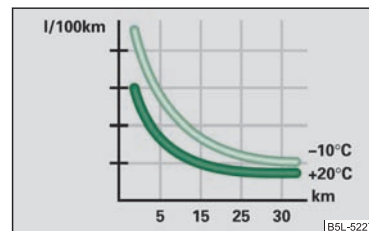
Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.

Životní prostředí

- Navíc můžete dalšího snížení spotřeby dosáhnout použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Abyste včas rozpoznali případné netěsnosti, pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Uvidíte-li skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. ■

Jezděte méně na krátkou vzdálenost

Při jízdách na krátkou vzdálenost se spotřebovává nesrovnatelně více paliva.



Obr. 153 Spotřeba paliva v l/100 km při rozdílných teplotách

- Vyvarujte se jízdy se studeným motorem na vzdálenosti do 4 km.

Aby se mohla účinně snížit spotřeba paliva a tvorba škodlivin, musí motor a katalyzátor dosáhnout **provozní teploty**.

Studený motor spotřebovává bezprostředně po startu asi 15–20 l/100 km paliva. Zhruba asi po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na asi 10 l/100 km. Teprve po asi **4 až 10** kilometrech (záleží na venkovní teplotě a typu motoru) se motor zahřeje na provozní teplotu a spotřeba se ustálí na normální hodnotě. Omezte proto jízdy na krátkou vzdálenost.

Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí** ⇒ obr. 153. Ukazuje rozdílnou spotřebu paliva po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C. Vaše vozidlo má během zimy větší spotřebu pohonných hmot než v létě. ■

Sledujte tlak v pneumatikách

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonné hmoty.

Dbejte vždy na správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách zvyšuje jejich valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba paliva a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.



Nejezděte se **zimními pneumatikami** po celý rok, protože zvyšují spotřebu paliva až o 10 %. Kromě toho jsou hlučnější a mají při teplotách nad 10 °C horší jízdní vlastnosti a rychle se opotřebovávají. ■

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž

Převážení jakékoli zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě paliva.

Protože každý **kilogram navíc** zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor a případně z něho odstranit nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kdy je nutno často akcelarovat, zvyšuje zátěž významně spotřebu paliva. Jako základní pravidlo platí, že zátěží 100 kg je zvyšována spotřeba paliva cca o 1 l/100 km.

Ačkoli to není nutné, zůstává na vozidle často z pouhé pohodlnosti **střešní nosič zavazadel**. Vaše vozidlo s připevněným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h zhruba o 10 % více paliva než normálně. ■

Šetřte elektrickou energii

Výroba elektrického proudu se odráží ve zvýšení spotřeby paliva.

– Vypněte elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na alternátor připojeno, tím více se spotřebovává paliva na jeho činnost. ■

Písemná kontrola spotřeby pohonných hmot

Pokud chcete kontrolovat **spotřebu pohonných hmot**, měli byste si vést knihu jízdy. Práce s tím spojená je relativně nenáročná a určitě se vyplatí. Každou pozitivní i negativní změnu tak odhalíte včas a v případě, že je to nutné, můžete hned zjednat nápravu.

Když zjistíte, že došlo k významnému zvýšení spotřeby paliva, je třeba zvážit, jak, kde a za jakých okolností bylo od posledního načerpání paliva vozidlo provozováno. ■

Ekologické parametry

Při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla Škoda hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli. Kromě jiného jsme kladli důraz na následující body.

Konstrukční opatření

- Snadno rozebíratelná spojení.
- Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce.
- Čistší výrobní suroviny a materiály.
- Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260.
- Redukce spotřeby paliva a emisí CO₂.
- Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě.
- Snížení hluku.

Volba materiálů

- Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů.
- Klimatizace s chladicím médiem bez freonů.
- Nebylo použito kadmium.
- Nebyl použit azbest.
- Snížené „vypařování“ plastických hmot.

Výroba

- Konzervace dutin bez použití rozpouštědel.
- Konzervace vozidla pro transport z výroby k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla.
- Použitá lepidla rovněž neobsahují rozpouštědla.
- Výroba bez freonů.
- Nebyla použita rtuť.
- Použití vodou ředitelných laků.

Sběr a zpracování autovraků

Škoda Auto se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy Škoda jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹²⁾ odebírány zpět. V mnoha zemích byly vybudovány

celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.

Nástabby a přestavby vozidel

Technické podklady o provádění změn na vozidle je nutné majitelem uschovat, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Tímto opatřením bude zajištěna likvidace vozidla způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Poznámka

Blíží informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte u autorizovaného servisního partnera Škoda. ■

Jízdy do zahraničí

Všeobecně

V zahraničí mohou platit jiné skutečnosti.

V některých zemích je omezené nebo není vůbec žádné servisní zajištění vozidel Škoda. Z tohoto důvodu bude obstarávání některých potřebných náhradních dílů poněkud komplikované a personál v odborných servisech bude moci případnou opravu provést jen v omezeném rozsahu. Společnost Škoda Auto v České republice a její importéři v zahraničí Vám rádi poskytnou požadované technické zabezpečení Vašeho vozidla, nutnou údržbu a opravy. ■

Bezolovnatý benzin

Vozidla se zážehovými motory mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin
⇒ strana 166. Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby. ■

¹²⁾ Za předpokladu splnění národních zákonných předpisů.

Světlomety

Potkávácí světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které normálně jezdíte. Když jedete v zahraničí po opačné straně vozovky, oslňujete protijedoucí vozidla.

Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné nechat provést úpravu světlometů v odborném servisu.

Úprava světlometů s xenonovými výbojkami* (platí pro vozidla konstruovaná pro jízdu vpravo i vlevo) se provádí v nabídce **Setup (Nastavení) Travel mode (Cestov. režim)** Informačního displeje* ⇒ strana 23.

Poznámka

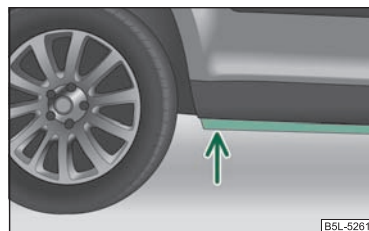
Další informace o přelepení světlometů obdržíte v odborném servisu. ■

Předcházení škod na vozidle

Při jízdě na špatných silnicích a cestách, jakož i při přejíždění hran obrubníků, při najíždění na příkré rampy apod. dáváte pozor na to, aby se nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk, dosednutím na zem nepoškodily.

To platí především pro vozidla s nízko uloženým sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla. ■

Průjezd vodou na vozovce



Obr. 154 Průjezd vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny:

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke stejné pod prahem vozidla ⇒ [strana 171, obr. 154](#).
- Jedte nanejvýš rychlostí chůze. Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla.
- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

POZOR!

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdnou dráhu – nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.



Upozornění!

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, katalyzátor, podvozek nebo elektrické rozvody.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno nebo kameny, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.



Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. ■

Jízda v terénu

Důležité pokyny



POZOR!

- Nikdy nejezděte příliš rychle, zvláště ne v zatáčkách, nikdy neprovádějte extrémní jízdní manévry.
- Vždy přizpůsobte rychlost a způsob jízdy silničním, terénním, dopravním a povětrnostním podmínkám.
- Pokud stojí vozidlo na svahu hodně šikmo, nevystupujte z něho směrem ze svahu. Celkové těžiště se tím může natolik změnit, že se vozidlo může převrhnout a skutálet se ze svahu dolů – nebezpečí ohrožení života! Vozidlo opouštějte vždy opatrně na straně směrem do svahu ⇒ strana 178.
- Nedostatečné zkušenosti a znalosti mohou při jízdě v terénu vést ke kritickým situacím a těžkým úrazům.
- Nikdy nevybírejte nebezpečnou trasu a nepodstupujte zbytečně rizika, která by mohla ohrozit Vás a Vaše spolujezdcy. Pokud nelze jet dál nebo máte pochybnosti ohledně bezpečnosti trasy, vraťte se a zvolte jinou cestu. I terén, který vypadá neškodně, může být obtížný a nebezpečný a dostat Vás a Vaše spolujezdcy do kritické situace.
- Pokud se připoutáte špatně nebo se nepřipoutáte vůbec, nebo držíte volant chybně, zvyšuje se riziko vážného nebo smrtelného poranění. Správné připoutání snižuje možnost těžkého zranění při náhlém brzdění nebo nehodách. Pokud se vozidlo pohybuje, buďte Vy i Vaši spolucestující připoutáni. Palce sundejte z volantu, pokud jedete v terénu. Pokud se vytvoří odpor od kol, může volant náhle a neočekávaně vyrazit z ruky a poranit Vás. Vždy držte volant v pozici 9 hod. a 3 hod., tedy oběma rukama na vnějším okraji.
- Pokud bezpečnostní pásy nepřipnete správně, nepřipnete je vůbec nebo držíte při jízdě v terénu špatně volant, zvyšuje se riziko těžkých i smrtelných zranění.
- Správně připnuté bezpečnostní pásy jsou schopné snížit závažnost zranění při náhlém zabrzdění a při nehodě. Proto mějte Vy i Vaši spolujezdcy pásy vždy správně připnuté, dokud se vozidlo pohybuje.

POZOR! Pokračování

- **Při jízdě v terénu sejměte palce z volantu. Pokud kola dosednou na překážku, může se volant neočekávaně prudce otočit a Vy se přitom můžete zranit!**
- **Nikdy nepoužívejte v terénu tempomat. V terénu je použití tempomatu nevhodné a může být dokonce i nebezpečné.**
- **Náspy, rampy ani kopce nepřejíždějte příliš vysokou rychlostí. Vozidlo se může nadzvednout tak, že ho nelze řídit a Vy nad ním můžete ztratit kontrolu.**
- **Pokud kola ztratí kontakt se zemí např. vlivem odpružení vozidla při přejetí nerovností, udržujte řízení rovně. Pokud by byla kola při následném kontaktu se zemí natočená, mohlo by se vozidlo převrhnout.**
- **Jestliže jste pod kola vložili kameny, roští, kusy dřeva nebo jiné předměty, abyste docílili záběru na písčitém nebo kluzkém podkladu, nesmí se nikdo zdržovat před ani za vozidlem. Otáčení kol může změnit tyto předměty v nebezpečné „střely“ – nebezpečí ohrožení života! ■**

Varování před převrnutím

Vozidla této konstrukce mají těžiště položené výš než normální osobní vozidla. Tím se zvyšuje nebezpečí převrácení na silnici a v terénu. Dodržujte proto vždy bezpečnostní pokyny, které jsou uvedené v návodu k obsluze.

POZOR!

- **Při převrnutí se nepřípoutaná osoba vystavuje výrazně vyššímu riziku než připoutaná osoba.**
- **Zavazadla a jiné předměty, které přepravujete na střeše vozidla, zvyšují polohu těžiště, a tím i nebezpečí převrácení.**
- **Zamezte jízdě šikmo svahe ⇒ strana 178.**
- **Dodržujte důležité pokyny ⇒ strana 172. ■**

Důležité informace

Jízda v terénu není vhodná pro každého. Malé děti, těhotné ženy a starší nebo tělesně postižené osoby jsou obzvláště ohroženy, pokud je jízda náročná a pomoc je daleko.

Na prvním místě je vždy **bezpečnost**.

Nikdy své vlastní schopnosti nepřeceňujte a nikdy nepodceňujte těžkosti, které jízda v terénu přináší.

V tomto návodu nelze poukázat na všechny možné jízdní situace, protože je velmi mnoho různých druhů terénu, které mohou skrývat rozličná rizika a nebezpečí. Příklady uvedené v tomto návodu představují všeobecná pravidla pro bezpečnou jízdu v terénu. Nelze však dopředu předpovědět, zda tato pravidla platí ve všech situacích, které mohou nastat. Před jízdou do neznámého terénu je důležité, abyste věděli, co Vás čeká. Tak můžete dopředu zvážit možné nebezpečí.



Životní prostředí

Při jízdě v terénu berte ohled na životní prostředí a jeho zachování pro budoucí generace. ■

Před první jízdou do terénu

Dříve než vyjedete do terénu, doporučujeme Vám, abyste absolvovali cvičnou jízdu v terénu. To je obzvlášť důležité, pokud nemáte žádné nebo máte jen malé zkušenosti s jízdou v terénu. Při cvičné jízdě se můžete naučit, jak se má vozidlo ovládat v mnoha různých situacích a jak bezpečně projíždět různá těžká místa.

Jízda v terénu vyžaduje zcela jiné dovednosti a jiné chování řidiče než jízda na silnici. Vaše bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících závisí na Vás, Vašich dovednostech a Vaší prozíravosti.

Nejezděte do terénu, který není pro Vaše vozidlo vhodný nebo který na Vás klade příliš vysoké nároky. I když Vaše vozidlo zvládne jízdu v terénu, není určeno pro cesty expedičního charakteru.

Před každou jízdou v terénu dbejte na to, aby vozidlo bylo pro plánovanou jízdu vhodně vybavené ⇒ strana 174. Standardní vybavení Vašeho vozidla nemusí být pro Vaši jízdu dostačující. Se sériovými pneumatikami můžete jezdit v lehkém terénu, jako jsou např. rovné lesní cesty, louky a pole. Mějte však na paměti, že záběr vozidla na

těžkém, blátivém a písčitém podkladu je omezený a přilnavost sériových pneumatik v terénu je snížena. Pokud plánujete delší nebo náročnější jízdy v terénu, doporučujeme Vám nasadit pneumatiky vhodné pro jízdu v terénu.



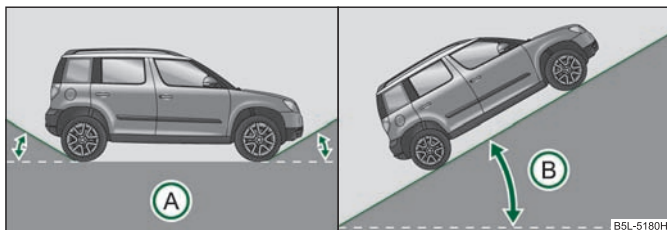
POZOR!

Dodržujte důležité pokyny ⇒ strana 172. ■

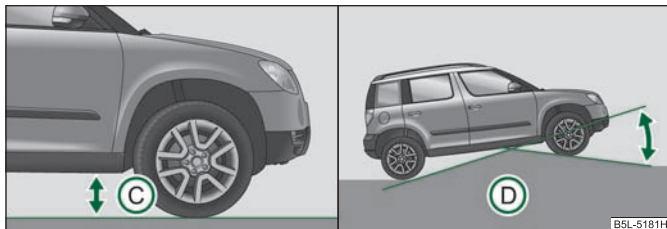
Pravidla chování pro zodpovědnou jízdu v terénu

Při jízdě v terénu dodržujte platná národní zákonná ustanovení. ■

Vysvětlení odborných pojmů



Obr. 155 Úhel svahu / Úhel stoupání



Obr. 156 Světlná výška / Úhel nájezdu na rampu

Technické údaje ⇒ strana 237, „Úhly (ve stupních)“ se týkají ideálních podmínek. Podle zatížení a vlastností povrchu a okolí se mohou hodnoty lišit. Řidič je zodpovědný za to, aby zhodnotil, zda vozidlo určitou situaci zvládne.

Úhel svahu (vpředu a vzadu) (A)

Přechod z horizontální roviny do svahu nebo ze svahu zpět na rovinu. Údaj o úhlu, při kterém může vozidlo pomalou rychlostí přejet do svahu, aniž by dosedlo nárazníkem nebo podvozkem.

Úhel stoupání (B)

Výškové metry (stoupání) překonané na ujeté dráze 100 m se udávají v procentech nebo ve stupních. Údaj o tom, jaké stoupání může vozidlo vlastní silou vyjet (závisí na výkonu motoru a povrchu).

Světlná výška (C)

Vzdálenost mezi povrchem vozovky a nejnižším bodem na podvozku vozidla.

Úhel nájezdu na rampu (D)

Údaj o úhlu, při kterém může vozidlo pomalou rychlostí přejet přes rampu, aniž by podvozkem dosedlo na její hranu.



POZOR!

Překročení nejvyšších hodnot v tabulce ⇒ strana 237, „Úhly (ve stupních)“ může vést k těžkým zraněním nebo k poškození vozidla. Všechny údaje byly zjištěny na rovném, pevném a neklouzavém povrchu za klidných povětrnostních podmínek. V terénu neplatí žádné ideální podmínky. Proto nikdy zcela nevyužívejte max. hodnoty, ale nechejte si vždy bezpečnostní rezervu. ■

Užitečné pomůcky

Mnoho pomůcek může být při jízdě v terénu velmi užitečných, jako např.:

- kompas a mapy,
- svítilna a náhradní baterie,
- mobilní telefon nebo vysílačka,
- odtahová tyč nebo lano s dostatečnou pevností,



- elektrické vzduchové čerpadlo pro napojení na 12 V zásuvku vozidla,
- příkrývka a gumovky,
- sněhové řetězy,
- dřevěné prkno asi 4 cm silné a 1 m dlouhé jako pomoc při rozjezdu vozidla, resp. podložení zvedáku,
- další nářadí a skládací metr nebo pásmo,
- rezervní kolo a sada pro opravu pneumatik,
- lopata. ■

Bezpečná jízda v terénu

Zaujměte správnou polohu pro sezení a vždy se řádně připoutejte. Dbejte na to, aby Váš spolujezdec a ostatní spolujezdcí na zadních sedadlech byli vždy připoutáni.

Pro jízdu v terénu se hodí trochu jiná pozice pro sezení. Podle druhu terénu může být zapotřebí vyšší síla pro řízení, protože se síly přenášejí od předních kol na volant. Sedněte si tak, abyste měli dobrý výhled dopředu, především při jízdě do kopce nebo s kopce. Nikdy neseďte tak, aby odstup mezi hrudníkem a středem krytu airbagu byl menší než **25 cm** ⇒ strana 142.

V žádném případě nelze v terénu jezdit v obuvi s vysokým podpatkem, kluzkou podrážkou nebo ve volné obuvi. Nazujte si k řízení vozidla takovou obuv, která Vám dobře sedí na noze a ve které máte cit pro ovládání pedálů.



POZOR!

Dodržujte důležité pokyny ⇒ strana 172. ■

Před jízdou do terénu

- Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky pro plánovanou jízdu dostačující. Před jízdou do obtížného terénu nasaďte na vozidlo terénní pneumatiky.
- Natankujte plnou nádrž. V terénu má vozidlo podstatně vyšší spotřebu než na silnici.
- Před jízdou do terénu namontujte vpředu nebo vzadu vlečné oko. Když vozidlo zapadne, není vždy možné vlečné oko namontovat.

- Zkontrolujte tlak u všech pneumatik a pokud je to nutné, upravte ho.
- Zkontrolujte palubní nářadí a podle potřeb ho doplňte.
- Doplňte motorový olej až k rysce **(A)**, aby bylo zajištěno zásobování olejem i v nakloněné poloze vozidla ⇒ strana 197, „Kontrola hladiny motorového oleje“.
- Doplňte kapalinu do ostříkovačů.
- Náklad umístěte do vozidla co nejvíce dolů a všechny volné předměty upevněte. ■

Jízda v terénu

- Nikdy nejezděte do terénu sami a buďte připraveni na neočekávané situace. Jeďte vždy alespoň dvě vozidla společně. Obzvláště významné je zařízení, kterým je možné přivolat pomoc.
- V nepřehledném terénu jeďte pomalu.
- Před kritickými úseky zastavte a prozkoumejte trasu pěšky. Pokud nelze jet dál nebo máte pochybnosti o bezpečnosti trasy, vraťte se a zvolte jinou cestu.
- Hrboly přejíždějte pomalu. Dbejte na to, aby se Vaše vozidlo nenadzvedlo, protože by se mohlo poškodit a stát se neovladatelným.
- Obtížnými úseky projíždějte pomalu. Na kluzkém povrchu přeaďte na vyšší rychlostní stupeň a dbejte na to, aby vozidlo bylo neustále v pohybu. Nejeďte příliš rychle, abyste neztratili kontrolu nad Vaším vozidlem.
- Uvzně-li Vaše vozidlo v písku, sněhu nebo blátě, může být účinnější Vaším vozidlem vycouvat než se snažit o projetí směrem dopředu.
- Pod protáčející se kola položte kameny, koberečky nebo kousky dřeva, abyste dosáhli záběru na písčitém nebo kluzkém povrchu.
- Před průjezdem vodou zastavte a přečtěte si, co je nutné zvážit ⇒ strana 171.
- I při nízké rychlosti dodržujte dostatečný odstup od ostatních vozidel. Jestliže první vozidlo náhle zapadne, může následující vozidlo ještě včas zastavit, aniž by samo zapadlo.
- Neplánujte si žádné příliš dlouhé denní etapy.
- Při jízdě v terénu nepoužívejte tempomat. Je určen pouze pro jízdu na silnici. ►

**POZOR!**

- **Inteligentní technika Vašeho vozidla nemůže překonat dané fyzikální hranice.**
- **V terénu jezděte obzvláště opatrně a předvídavě. Příliš vysoká rychlost nebo nesprávný jízdní manévr může způsobit poškození vozidla a vážná zranění.**
- **Dodržujte důležité pokyny ⇒ strana 172.**

**Upozornění!**

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Pokud vozidlo dosedne na zem, může se těžce poškodit a stát se neovladatelným.
- Do terénu nikdy nejezděte s téměř prázdnou nádrží. Může se přerušit přívod paliva do motoru, a poškodit se tím katalyzátor.
- Při jízdě v terénu nenechávejte spojku prokluzovat ani nenechávejte nohu položenou na spojkovém pedálu. V nerovném terénu byste mohli spojku neúmyslně sešlápnout, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Kromě toho zaniká silový styk mezi motorem a převodovkou. Jízda se spojkou v prokluzu vede navíc k rychlejšímu opotřebení spojkového obložení.

**Poznámka**

Spotřeba paliva je v terénu vyšší než na běžné silnici, obzvláště v obtížném terénu. Při přípravě cesty počítejte se zvýšenou spotřebou paliva, další čerpací stanice může být velmi vzdálená. ■

Správné řazení

Způsob řazení závisí na konkrétním terénu. Volba správného jízdního stupně přispívá k bezpečné jízdě. Zvláště když ještě nemáte mnoho zkušeností s jízdou v terénu, je před vjezdem do složitého úseku vždy lepší zastavit a rozmyslet si, který rychlostní stupeň je třeba zařadit. Zkušenostmi se naučíte, jaký rychlostní stupeň se nejlépe hodí pro určitý úsek v terénu.

Zásadně platí:

- Jestliže správně zvolíte rychlostní, resp. jízdní stupeň, nemusíte vozidlo při jízdě se svahu téměř přibrzďovat brzdovým pedálem, protože ve většině případů stačí brzdný účinek motoru.
- Vždy přidejte pouze tolik plynu, kolik je nutné. Příliš velké zrychlení může vést k protáčení kol, a tedy ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

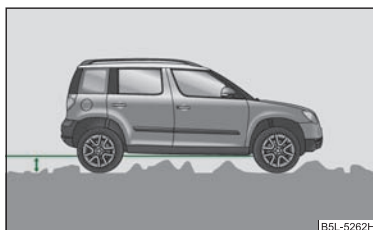
Mechanická převodovka

- Jestliže jedete v těžkém terénu, **v žádném případě** nesešlapujte spojku ani neměňte rychlostní stupeň. Zvýšená přilnavost všech pneumatik může při sešlápnutí spojky (např. v bahně, hlubokém pisku nebo při stoupání) způsobit zastavení vozidla. Rozjetí za těchto podmínek může být obtížné či nemožné.
- Při prudkém klesání nebo velkém stoupání zařadte 1. nebo 2. rychlostní stupeň.
- Na měkkém, resp. kluzkém podkladu jezděte přiměřenou rychlostí a s příslušným co možná nejvyšším rychlostním stupněm.

Automatická převodovka

- U normálních rovných úseků terénu zvolte polohu **D** ⇒ strana 117.
- Při jízdě v bahně, pisku, vodě nebo kopcovitém terénu zařadte v režimu Tiptronic rychlostní stupeň **3** nebo **2** ⇒ strana 119.
- Při prudkém klesání nebo velkém stoupání zařadte v režimu Tiptronic rychlostní stupeň **1**.
- Na měkkém, resp. kluzkém podkladu jezděte přiměřenou rychlostí a s nejvyšším možným rychlostním stupněm. ■

Jízda přes klády a kameny



Obr. 157 Respektování světlé výšky

- Zapněte režim Offroad ⇒ strana 164.
- Projíždějte přes kamenitý úsek velice pomalu.
- Pokud nelze některý kámen objet, opatrně najedzte předním kolem na kámen a potom pomalu pokračujte.

⚠ POZOR!

Dodržujte důležité pokyny ⇒ strana 172.

⚠ Upozornění!

- V žádném případě nepřejíždějte přes velké předměty (např. kusy skály nebo pařezy) ani prostředkem vozidla, ani z boku. Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přejíždění poškodit podvozek a jeho součásti. Mohli byste tak uvážnout daleko od pomoci.
- Rovněž předměty, které jsou nižší než stávající světlá výška vozidla, se mohou dostat do kontaktu s podvozkem, vést k poškození vozidla a učinit ho nepojízdným. To platí obzvláště pro případ, když je před nebo za předmětem prohlubeň, resp. měkký podklad nebo když přes předmět přejedete příliš rychle a přitom dojde k propružení vozidla.

🌿 Životní prostředí

Vytékající motorový olej a brzdová kapalina znečišťují životní prostředí a kontaminují vody. Likvidace půdy nasáklé např. motorovým olejem může být nákladná. ■

Průjezd vodou

Průjezdu vodou je nutné věnovat zvláštní pozornost ⇒ strana 171. ■

Jízda v zasněženém terénu

- Před jízdou do zasněženého terénu namontujte sněhové řetězy na přední, popř. i zadní kola kola ⇒ strana 211, „Sněhové řetězy“, abyste dosáhli co možná nejlepšího pohonu.
- Zapněte režim Offroad ⇒ strana 164.

I ty úseky terénu, které vypadají bezpečně, mohou být nebezpečné. Platí to zejména pro úseky, kde nejsou vidět vyjeté koleje ani jiné jízdní stopy.



POZOR!

- Jízda v zasněženém terénu skrývá zvláštní nebezpečí. Nikdy nevolte nebezpečnou trasu a nepodstupujte zbytečně riziko, abyste neohrozili sebe ani své spolucestující. Pokud to již dál nejde nebo máte pochybnosti o bezpečnosti trasy, vraťte se a zvolte jinou cestu.
- Výmoly, hrboly, příkopy, prohlubně, kusy ledu nebo jiné překážky mohou být často zcela nebo jen částečně skryty pod sněhem.
- Nebezpečí skrytá ve sněhu mohou vést k nehodě, těžkým úrazům nebo uváznutí vozidla v extrémních povětrnostních podmínkách. ■

Jízda ve strmém terénu

Jízda ve stoupání a klesání

- Před stoupáním nebo klesáním zastavte, vystupte a prozkoumejte situaci.
- Trasu projděte a zkontrolujte pevnost povrchu, dávejte pozor na překážky nebo jiná skrytá nebezpečí.
- Prohlédněte si, jak terén pokračuje za stoupáním.
- Zapněte režim Offroad ⇒ strana 164.
- Jeďte pomalu a konstantní rychlostí přímou cestou nahoru nebo dolů. ►

- Ve svahu pokud možno nikdy nezastavujte ani vozidlo neotáčejte.
- Vyhněte se tomu, aby se Vám vypnul motor.

Jízda do kopce

- Před jízdou do kopce zkontrolujte, jak terén vypadá na druhé straně. Pokud jedete do příkrého svahu, směřuje vozidlo k obloze a není vidět, co je přímo před vozidlem.
- Zapněte režim Offroad ⇒ strana 164.
- Během stoupání neřaďte ani nesešlapujte spojkový pedál.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik je nutné k překonání stoupání.

Pokud již nelze stoupání překonat

- Nikdy se nepokoušejte otočit vozidlo ve stoupání.
- Pokud se motor vypne, sešlápněte brzdu a opět motor nastartujte.
- Zařaďte zpětný chod a rozjeďte se opatrně zpět po vlastních stopách.
- K udržení stálé rychlosti použijte nožní brzdu.

Jízda s kopce

- Zapněte režim Offroad ⇒ strana 164.
- Z příkrého svahu jeďte na první rychlostní stupeň, resp. na první rychlostní stupeň režimu Tiptronic, čímž optimálně využijete funkci asistenta pro jízdu s kopce.
- Nožní brzdu používejte opatrně, abyste neztratili nad vozidlem kontrolu.
- Pokud je to možné a není to nebezpečné, jeďte přímo rovně dolů (maximální spád).
- Nesešlapujte spojku ani nevyřazujte rychlostní stupeň.



POZOR!

- **Nikdy nezkoušejte sjet stoupání nebo klesání, která jsou pro Vaše vozidlo příliš strmá. Vozidlo by mohlo sklouznout nebo se překloupit – nebezpečí úrazu!**
- **Nikdy se nepokoušejte otočit ve stoupání. Vozidlo se může překloupit na bok, převrhnout nebo skutálet se svahu. Následkem mohou být vážné úrazy.**



POZOR! Pokračování

- **Pokud se ve stoupání vypne motor nebo pokud z jiného důvodu nelze jet dál, zastavte!**
- **V žádném případě nenechávejte vozidlo sjet dolů na volnoběh. Mohli byste ztratit kontrolu nad Vaším vozidlem.**
- **Pokud se motor vypne, sešlápněte brzdu a opět motor nastartujte. Zařaďte zpětný chod a rozjeďte se opatrně zpět po vlastních stopách. K udržení pomalé a konstantní rychlosti použijte brzdovou sílu motoru a nožní brzdu.**
- **Dodržujte důležité pokyny ⇒ strana 172. ■**

Jízda šikmo svahem



Obr. 158 Natočení vozidla ve směru pádu / Směr vystupování na svahu

Jízda šikmo svahem je jednou z nejtěžších situací při jízdě v terénu. Může to vypadat jednoduše, ale nikdy nepodceňujte obtížnost a nebezpečí jízdy šikmo svahem. V zásadě byste se měli vyvarovat toho, že se Vaše vozidlo dostane do polohy bokem ke svahu. Vozidlo může za určitých okolností nekontrolovaně uklouznout nebo se převrhnout.

Před jízdou po šikmé ploše zjistěte, zda neexistuje jiná, bezpečnější trasa. Jestliže musíte jet v šikmé poloze, měl by být povrch co možná nejpevnější a nejrovnější. Nezapomeňte, že na kluzkém nebo měkkém povrchu může vozidlo snáze uklouznout na stranu, resp. zabořit se a převrhnout. Dbejte na to, aby náklon při přejíždění nerovnosti nebyl příliš velký. Vozidlo se může jinak převrhnout a skutálet se se svahu. ►

Jestliže se vozidlo nachází ve značně šikmé poloze, nesmí se kola níže položené strany dostat do prohlubni, resp. kola výše položené strany nesmí najet na výstupky, jako jsou kameny, kmeny nebo jiné překážky.

Hrozí-li převrhnutí, okamžitě zatočte ve směru pádu ⇒ **obr. 158** a přidejte lehce plyn. Těžiště vozidla by mělo ležet co možná nejnižší. Hmotnost všech cestujících rozložte rovnoměrně. Větší, resp. těžší osoby by měly sedět na výše položené straně vozidla. Zavazadla ze střechy by měla být sejmuta a zajištěna, protože náhlým sklouznutím zavazadel by se mohlo vozidlo převrhnout.

Spolujezdec, který sedí vzadu by měl během této jízdy sedět na sedadle, které je na straně směrem do svahu. V extrémním případě musí spolujezdec na příslušné straně vozidlo opustit, dokud svah bezpečně nepřekonáte.

Vystupování na svahu

Jestliže vozidlo zastaví na svahu ve velmi šikmé poloze a Vy a Vaši spolucestující musíte vystoupit, učíte tak všichni na straně vozidla, která směřuje do svahu ⇒ **strana 178, obr. 158** vpravo.

POZOR!

- **Nikdy se nepokoušejte překonat stoupání nebo klesání, která jsou pro Vaše vozidlo příliš příkrá. Vozidlo by mohlo sklouznout, překloupit se na bok nebo převrhnout - nebezpečí nehody!**
- **Při jízdě šikmo svahem může vozidlo ztratit stabilitu a uklouznout do strany. Vozidlo se může překloupit na bok nebo převrhnout a skutálet se ze svahu. To může vést k vážným zraněním.**
- **Vždy dbejte na to, aby se při šikmé poloze vozidla nedostala kola na níže položené straně do prohlubni a na výše položené straně nepřejížděla vyvýšeniny jako např. kameny, kmeny nebo jiné překážky - nebezpečí nehody!**
- **Před jízdou šikmo ve svahu ⇒ strana 178, obr. 158 dbejte na to, abyste mohli řídit ve směru pádu. Pokud to není možné, zvolte jinou cestu. Pokud jedete šikmo na svahu a hrozí převrácení vozidla, ihned jeďte ze svahu směrem dolů a lehce přidejte plyn.**
- **Stojí-li vozidlo na svahu s velkým bočním sklonem, zamezte náhlým a nekontrolovaným pohybům ve vozidle. Vozidlo se může převrátit a skutálet se ze svahu. To může vést k vážným poraněním.**

POZOR! Pokračování

- **Stojí-li vozidlo na svahu s velkým bočním sklonem, nikdy neopouštějte Vy nebo Vaši spolucestující vozidlo dveřmi, které vedou směrem ze svahu. To by mohlo vést ke změně těžiště. Vozidlo se může překloupit na bok nebo převrhnout a skutálet se ze svahu. To může vést k vážným poraněním. Abyste tomu zabránili, vystupujte z vozidla jen na té straně, která vede směrem do kopce ⇒ strana 178, obr. 158.**
- **Při vystupování vždy dbejte na to, aby se dveře otevřené směrem do svahu nezavřely vlastní vahou nebo nepozorností - nebezpečí úrazu!**
- **Dodržujte důležité pokyny ⇒ strana 172. ■**

Jízda v kolejkách a brázdách

Na lesních cestách, mokřích loukách, polích a používaných terénních trasách se budete setkávat s vyjetými kolejkami.

Pokud jsou vyjeté koleje a brázdy ploché a mělké, můžete touto stopou jet.

Nikdy nevjížděte do příliš hlubokých kolejí a brázd. Pokud se tomu nelze vyhnout, raději se vraťte.

Upozornění!

Jestliže jsou koleje a brázdy příliš hluboké, může vozidlo uvíznout a dosednout na podvozek, který se může poškodit. Proto se vyvarujte jízdy v hlubokých kolejkách a brázdách. ■

Přejíždění příkopů

Příkop přejíždějte pokud možno v ostrém úhlu. Dbejte na to, aby úhel náklonu nebyl při přejíždění příliš velký.

POZOR!

Nikdy nejezdíte přes příkop, jehož násep je příliš strmý. Vozidlo by mohlo sklouznout, překloupit se na bok nebo převrhnout - nebezpečí nehody!

**Upozornění!**

Jedete-li do příkopu v pravém úhlu, přední kola klesnou. Vzniká tak nebezpečí, že vozidlo dosedne podvozkem a poškodí se. Z tohoto důvodu je (také při pohonu všech čtyř kol) jen zřídka možné vyjet z příkopu. ■

Jízda v písku a bahně

Pískem a bahnem jeďte pokud možno stále konstantní rychlostí a nepřetěžujte rychlostní resp. jízdní stupně.

- Zapněte režim Offroad ⇒ strana 164.
- Zvolte vhodný rychlostní, resp. jízdní stupeň a nechte ho zařazený.
- Udržujte Vaše vozidlo neustále v pohybu a nezastavujte, dokud nevjedete na pevnou zem.

Nikdy nejezděte příliš rychle, jinak se mohou kola protočit a vozidlo uvízne. Když cítíte, že už kola nezabírají, rychle otočte volantem ze strany na stranu. Tím docílíte krátkodobě na předních kolech zlepšení přilnavosti pneumatik.

Jízda pískem

Nesnižujte tlak v pneumatikách. Pokud přesto tlak snížíte, nezapoměňte tlak v pneumatikách před další jízdou opět správně nastavit. Jízda s podhuštěnými pneumatikami zvyšuje nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem a riziko převrácení.

Jízda bahnem

Projíždíte-li blátem, neměňte rychlost, ani směr jízdy. Pneumatiky mohou v bahně ztratit svoji přilnavost. Pokud vozidlo sklouzne, otočte řízení do odpovídajícího směru, abyste dostali vozidlo opět pod kontrolu.

**POZOR!**

- **Jízda bahnem může být nebezpečná. Vozidlo může nekontrolovaně sklouznout, přičemž hrozí zvýšené riziko poranění. Vždy jeďte velmi opatrně. Dodržujte informace a varování.**

**POZOR! Pokračování**

- **Špatně nahuštěné pneumatiky mohou způsobit těžké i smrtelné nehody! Taková pneumatika může prasknout, a tím způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Dodržujte důležité pokyny ⇒ strana 172. ■**

Uvísle vozidlo**Když nelze jet dál**

- Opatrně vyhrabejte všechna kola a ujistěte se, že v písku nejsou zapadlé žádné další části vozidla.
- Zařadte zpětný chod.
- Opatrně přidávejte plyn a pokuste se vyjet zpět ve své vlastní stopě.
- Přímě před pneumatiky položte křovi, koberečky nebo pytel, aby se zlepšila přilnavost, a tedy i pohon pro vyjetí.

Vyhoupávání vozidla

- Vypněte ASR ⇒ strana 159.
- Volant nastavte rovně.
- Popojedte dozadu, dokud se kola nezačnou protáčet.
- Rychle zařadte 1. rychlostní stupeň a popojedte dopředu, dokud se kola opět nezačnou protáčet.
- Toto popojíždění dopředu a dozadu opakujte tak dlouho, až bude pohyb stačit k tomu, abyste vyjeli.
- Zapněte ASR.

Několik rad

- Ujistěte se, že je zapnutý režim Offroad ⇒ strana 164.
- Zamezte dlouhému protáčení kol, protože vozidlo tím ještě více zapadne.
- Z profilu pneumatik odstraňte bahno, nečistoty a kamínky.



K vyhoupávání vozidla potřebujete trénink a cit. Pokud uděláte chybu, může vozidlo zapadnout ještě více a Vy se vyprostíte jen s cizí pomocí.



POZOR!

Dodržujte důležité pokyny ⇒ strana 172. ■

Po jízdě v terénu

Po jízdě v terénu zkontrolujte, zda Vaše vozidlo není poškozené – zejména podvozek vozidla.

- Vypněte režim Offroad ⇒ strana 164.
- Zkontrolujte, zda nejsou poškozené pneumatiky a nápravy, odstraňte hrubé nečistoty, kamínky a cizí tělesa z profilu pneumatik.
- Očistěte směrová světla, světlomety, registrační značku a okna.
- Zkontrolujte podvozek vozidla a odstraňte zachycené předměty, jako např. křoví nebo kousky dřeva.
- Pokud naleznete závadu, vyhledejte odborný servis.
- Z mřížky chladiče, motorového prostoru a podvozku vozidla odstraňte hrubé nečistoty.



POZOR!

- Hořlavé předměty zachycené pod podlahou vozidla mohou být nebezpečné. Mohou ohrozit jízdní bezpečnost a bezpečnost všech cestujících ve vozidle. Po jízdě v terénu vždy prohlédněte spodní část vozidla a odstraňte zachycené předměty.
- Nikdy nepokračujte v jízdě, pokud jsou pod vozidlem zachyceny nějaké předměty. Mohly by poškodit rozvod paliva, brzdy, těsnění a jiné části podvozku.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve, se mohou od horkých částí vozidla vznítit. Požár vozidla může vést k vážným zraněním.
- Dodržujte důležité pokyny ⇒ strana 172. ■

Jízda s přívěsem

Jízda s přívěsem

Technické předpoklady

Tažné zařízení musí splňovat určité požadavky.

Vaše vozidlo je určené především pro přepravu osob a osobních zavazadel. Může být ale také použito s příslušným technickým vybavením k tažení přívěsu.

Pokud je Vaše vozidlo dodáno již **z výroby** s tažným zařízením, splňuje toto zařízení všechny technické a zákonné požadavky.

K elektrickému propojení s přívěsem je Vaše vozidlo vybavené 13pólovou zásuvkou. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít příslušný adaptér¹³⁾ ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

Dodatečná montáž se musí provádět podle pokynů výrobce příslušného tažného zařízení.

Podrobnosti o dodatečné montáži tažného zařízení a o nutnosti případného posílení chladicího systému znají u autorizovaných servisních partnerů Škoda.



POZOR!

Doporučujeme, abyste si nechali dodatečně namontovat tažné zařízení ze sortimentu Škoda Originálního příslušenství u některého z autorizovaných servisních partnerů Škoda. Tam jsou seznámeni se všemi důležitými podrobnostmi dodatečné montáže. Pokud není dodatečná montáž provedena odborně, hrozí nebezpečí nehody! ■

Pokyny k provozu

Při provozu s přívěsem je nutné respektovat určité skutečnosti.

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

¹³⁾ V některých zemích je adaptér dodáván společně s tažným zařízením.

Pokud přípustnou tažnou hmotnost plně nevyužijete, můžete vyjet přiměřeně větší stoupání.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro **nadmořskou výšku** do 1 000 m. Vzhledem k tomu, že se zvyšující se nadmořskou výškou klesá v důsledku snižující se hustoty vzduchu výkon motoru a tím i stoupavost vozidla, musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %. Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti (naloženého) vozidla a hmotnosti (naloženého) přívěsu. Před jízdou ve vyšších polohách je nutné počítat s touto skutečností.

Údaje o hodnotách zatížení na kulovou hlavu uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu, které jsou často nižší, najdete v technickém průkazu vozidla.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkosti nápravy. Předměty zajistěte proti posunutí.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“, ⇒ strana 207. Upravte také tlak v pneumatikách přívěsu podle doporučení výrobce.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídatná zpětná zrcátka. Obě vnější zrcátka je nutné připevnit na výklopná ramena. Zrcátka nastavte tak, aby Vám umožňovala dostatečný výhled dozadu za přívěs.

Světlomety

Před zahájením jízdy se zapojeným přívěsem překontrolujte také nastavení světlometů. V případě potřeby změňte nastavení sklonu světlometů ⇒ strana 56.

Odnímatelné tažné rameno s koulí

Tažné rameno s koulí u vozidel s tažným zařízením dodaným již z výroby je odnímatelné. Je uloženo společně se zvláštním návodem k montáži v prohlubni rezervního kola v zavazadlovém prostoru vozidla.

Další informace k tažnému zařízení ⇒ strana 183.

Poznámka

- Při častých jízdách s přívěsem doporučujeme, abyste si nechali zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla. ■

Pokyny k jízdě

Jízda s přívěsem vyžaduje zvláštní opatrnost.

- Pokud je to možné, nejezděte s prázdným vozidlem a naloženým přívěsem.
- Nevyužívejte nejvyšší zákonem povolenou rychlost. To platí především na úsecích s klesáním.
- Brzděte včas.
- Při vyšších vnějších teplotách sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Rozdělení hmotnosti nákladu

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Rychlost jízdy

Z důvodů bezpečnosti nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h. Tento pokyn se vztahuje i na ty země, kde je pro jízdu s přívěsem povolena vyšší než uvedená rychlost.

Vzhledem k tomu, že se zvyšující se rychlostí se snižuje stabilita jízdní soupravy, nevyužívejte při jízdě s přívěsem, zejména při jízdě v zimě, jízdy za ztížených povětrnostních podmínek a zejména v prudkých klesáních, maximální povolenou rychlost soupravy.

V každém případě snižte rychlost jízdy okamžitě, jakmile pocítíte třeba jen nepatrné **kyvné pohyby** přívěsu. V žádném případě se nepokoušejte dalším zrychlením jízdní soupravy „srovnat“.

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované bloku-

jícími se koly přívěsu. Před klesáním zařadte včas nižší jízdní stupeň, abyste využili brzdící síly motoru.

Přehřátí motoru

Pokud musíte při mimořádně vysoké teplotě jet do dlouhého stoupání se zařazeným nízkým převodovým stupněm při vysokých otáčkách motoru, trvale sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 17, „Ukazatel teploty chladicí kapaliny“.

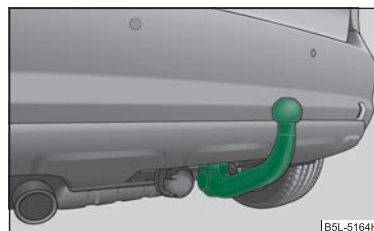
Pokud se ručička ukazatele vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost. Bliká-li kontrolní světlo  v panelu přístrojů, zastavte a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrže ⇒ strana 200, „Kontrola hladiny chladicí kapaliny“.

Dodržujte následující pokyny ⇒ strana 33, „Teplota, množství chladicí kapaliny “.

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

Chladicí účinek ventilátoru chlazení nelze zvýšit zařazením nižšího převodového stupně a zvýšenými otáčkami motoru - otáčky ventilátoru jsou nezávislé na otáčkách motoru. Na nižší převodový stupeň není třeba přefazovat ani při jízdě s přívěsem do svahu, pokud je zřejmé, že souprava zvládne stoupání bez většího snížení rychlosti. ■

Odnímatelné tažné rameno s koulí*



Obr. 159 Odnímatelné tažné rameno s koulí

Místo pro odnímatelné tažné rameno s koulí je v boxu na nářadí v zavazadlovém prostoru.

Montáž a demontáž odnímatelného tažného ramena s koulí lze provést pouze rukou podle zvláštního příloženého návodu k obsluze. ►

Před každou jízdou zkontrolujte správné uzamknutí tažného ramena s koulí. Kontrolu proveďte povytažením uzamknuté růžice směrem od tažného ramene a jejím pootočením směrem doprava. Pokud nelze růžici povytáhnout a lze ji pouze pootočit o malý úhel (cca 30°), je uzamknutí v pořádku. Tažné zařízení nesmí být provozováno, pokud tažné rameno nelze uzamknout nebo je v uzamčené poloze možno růžici povytáhnout nebo volně otáčet o více než cca 30°.

**POZOR!**

Při montáži, popř. demontáži tažného ramena s koulí nepoužívejte žádné pomůcky nebo nářadí. Mohl by se poškodit zámkový mechanismus, a tak by nebyla zajištěna bezpečnost provozu tohoto zařízení – nebezpečí úrazu!

**Poznámka**

- Na tažném ramenu s koulí ani na ostatních součástech tažného zařízení neprovádějte žádné změny ani opravy.
- Při potížích s obsluhou se obraťte na odborný servis.
- Když je zapojený přívěs, nikdy tažné rameno s koulí neodjišťujte.
- Před jízdou bez přívěsu tažné rameno s koulí sejměte. Zkontrolujte, zda je uzavírací kryt upínací šachty řádně uzavřený.
- Před čištěním tlakovou vodou musíte tažné rameno s koulí demontovat. Ujistěte se, že je uzavírací kryt upínací šachty řádně uzavřený.
- Při montáži a demontáži doporučujeme používat rukavice. ■

Provozní pokyny

Péče o vozidlo a jeho čištění

Všeobecně

Péče o vozidlo udržuje jeho užitnou hodnotu.

Pravidelná odborná péče prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.



POZOR!

- Při nesprávném použití mohou být tyto prostředky zdraví škodlivé.
- Prostředky uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi – nebezpečí otravy!



Životní prostředí

- Při nákupu prostředků určených k péči o vozidlo dávejte přednost ekologicky nezávadným výrobkům.
- Obaly se zbytky prostředků nepatří mezi běžný domovní odpad. ■

Péče o vozidlo zvenku

Mytí vozidla

Časté mytí vozidlo chrání.

Nejllepší ochranou proti škodlivému vlivu okolního prostředí je **časté** mytí a konzervace vozidla. To, jak často se má vozidlo mýt, závisí na mnoha faktorech, například na:

- četnosti jeho používání,

- místě parkování (garáž, pod stromy apod.),
- roční době,
- počasí,
- vlivech okolního prostředí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno ptačím trusem, zbytky hmyzu, pryskyřicí ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazemi, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Tak se může stát, že podle jejich okolností musíte vozidlo **mýt každý týden**. Je ale také možné, že umývání **jednou za měsíc** s příslušnou konzervací bude úplně dostačující.

Po skončení zimního období, kdy byly k udržování vozovek užívány posypové soli, je bezpodmínečně nutno důkladně umýt **celý spodek vozidla**.



POZOR!

Při umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd – nebezpečí nehody! ■

Automatické myčky

Lak vozidla je natolik odolný, že můžete vozidlo běžně bez jakýchkoli problémů umývat v automatických myčkách. Zda opravdu konkrétní myčka nepoškozuje lak vozidla, závisí ve značné míře na konstrukci myčky, filtraci vody a druhu mycích a konzervačních prostředků. V případě, že je lak po mytí matný nebo dokonce poškábnutý, upozorněte na to provozovatele myčky. Případně změňte myčku.

Před mytím vozidla v automatické myčce nejsou třeba jiná než obvyklá opatření (uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa, poraďte se předem s provozovatelem myčky. ►

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit břity stíracích gum. ■

Ruční mytí

Pokud vozidlo umýváte ručně, nechte špinu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou mycí **houbou**, **žínkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom shora dolů – začněte střechou. Při mytí vyvíjejte na lak karoserie minimální tlak. **Autošampón** používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte a na závěr je otřete jelenicí.



POZOR!

- Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování – nebezpečí nehody!
- Čistíte-li spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami – nebezpečí pořezání!



Upozornění!

- Vozidlo neumývejte na ostrém slunci – nebezpečí poškození laku.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte přitom hadici, dejte pozor, abyste proudem vody nikdy nemířili přímo na zámky nebo do spár ve vozidle – nebezpečí zamrznutí.
- Nepoužívejte na odstranění nečistot žádné houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty – nebezpečí poškození povrchu vozidla.



Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu speciálně vyhrazených. Tam bývá zabráněno, aby se olejem znečištěná voda dostala do odtékající odpadní vody. V určitých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomuto účelu speciálně upravená dokonce zakázáno. ■

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

Myjete-li vozidlo vysokotlakým čistícím zařízením, dodržujte bezpodmínečně pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** a **vzdálenosti** trysky od povrchu vozidla. Udržujte dostatečně velký odstup od materiálů, jako jsou gumové hadičky nebo izolační materiály.

Nepoužívejte v žádném případě **kruhové trysky** nebo **tzv. čistící frézy**!



POZOR!

Zvláště pneumatiky se nikdy nesmí čistit kruhovými tryskami. I při relativně velkém odstupu a krátké době působení mohou na pneumatikách vzniknout viditelná, ale i neviditelná poškození – nebezpečí nehody!



Upozornění!

Teplota mycí vody smí být max. 60 °C, jinak by se vozidlo mohlo poškodit. ■

Konzervace

Dobrá konzervace chrání povrch vozidla před vlivy prostředí a mechanickými vlivy.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpозději tehdy, když voda netvoří na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí. I při pravidelném používání mycího konzervačního prostředku doporučujeme minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem.



Upozornění!

Nikdy nevyskládejte skla. ■

Leštění

Leštění povrchu karoserie je nutné jen tehdy, je-li lak nevzhledný a nemůžete-li dosáhnout lesku konzervačními prostředky. ►

Pokud použité leštící prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat ⇒ strana 186.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

⚠ Upozornění!

- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat leštícími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí, jinak byste jej mohli poškrábat. ■

Pochromované díly

Pochromované díly nejprve vyčistěte vlhkým hadříkem a potom je vyleštěte měkkým suchým hadříkem. Pokud by to nestačilo, použijte prostředek pro péči o pochromované díly ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

⚠ Upozornění!

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí, jinak byste mohli jejich povrch poškrábat. ■

Poškození laku

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo místa odřená kamínky, ošetřete bezprostředně po jejich zjištění, a to **dříve**, než se na poškozeném místě projeví účinky koroze. Tyto práce jsou také samozřejmě prováděny autorizovanými servisními partnery Škoda.

Lakové tužky nebo **spreje** odpovídající barvě laku Vašeho vozidla obdržíte v odborných servisech.

Číslo barvy originálního laku Vašeho vozidla je uvedené na datovém štítku vozidla ⇒ strana 235.

Pokud již koroze třeba jen trochu začala, musíte ji důkladně odstranit. Na toto místo naneste nejprve **základní antikorozi ochranný lak** a pak teprve krycí lak. Tuto práci samozřejmě provádějí i autorizovaní servisní partneři Škoda. ■

Plastové díly

Plastové díly na vnější části vozidla čistěte běžným mytím. Pokud použití vody nepostačuje, můžete díly z plastů čistit jen **speciálně k tomu účelu určenými čistícími prostředky**, které neobsahují rozpouštědla. Prostředky pro péči o lak jsou k ošetřování plastových dílů nevhodné.

⚠ Upozornění!

Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, napadají materiál a mohou jej poškodit. ■

Skla oken

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte jen škrabku z umělé hmoty. Aby nedošlo k poškození povrchu skel, musíte škrabkou po očišťovaném skle pohybovat pouze jedním směrem.

Zbytky pryže, olejů, tuků a vosků nebo silikonových těsnicích hmot odstraňujte ze skel speciálními čistícími prostředky na sklo, popř. speciálním prostředkem na odstraňování skvrn od silikonových těsnicích tmelů.

Okenní skla musíte rovněž pravidelně čistit i zevnitř vozidla.

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenici, kterou používáte na leštění karoserie; zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

Aby nebyla poškozena **vlákná vyhřívacího systému** zadního skla, nesmíte zevnitř vozidla na sklo nalepovat žádné nálepky.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

⚠ Upozornění!

Sníh nebo led nikdy neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - nebezpečí popraskání skla. ■

Skla předních světlometů

Aby nedocházelo k poškození plastových skel předních světlometů, nepoužívejte pro čištění agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla. **Použijte** mýdlo a čistou teplou vodu.

⚠ Upozornění!

Nikdy neotírejte světlometry nasucho a nepoužívejte pro čištění skel ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skla světlometů, např. vlivem chemických prostředků. ■

Těsnění

Gumová těsnění dveří, kapoty, střešního a ostatních oken zůstávají pružná a déle vydrží, pokud je občas ošetříte speciálním prostředkem (např. olejem ve spreji bez obsahu silikonu) na gumu. Kromě toho se tím zamezí předčasnému opotřebení těsnění a zabrání se vzniku netěsností. Dveře se pak lehce otvírají. Dobře ošetřené gumové těsnění v zimě nepřimrzá. ■

Zámky

K rozmrazování zámek Vám doporučujeme sprej ze sortimentu Škoda originálního příslušenství s odmašťovacími a antikorozními účinky.

ℹ Poznámka

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámek co nejméně vody. ■

Kola

Ocelové disky kol

Při pravidelném mytí vozidla musíte rovněž důkladně omývat disky a kryty kol. Především tak usazování zbytků brzdového obložení, nečistot a posypových solí na discích kol. Zatvrdlé usazeniny zbytků brzdového obložení můžete odstranit použitím průmyslových čisticích prostředků. Poškozený lak na discích opravte před vznikem koroze.

Disky kol z lehké slitiny

Pro udržení dokonalého vzhledu těchto disků je nutná pravidelná péče. Především je nutné pravidelně odstraňovat z disků zbytky posypových solí a nános zbytků brzdového obložení, jinak by došlo k poškození materiálu disků. Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehkých kovů, který neobsahuje kyselé složky. Každé tři měsíce doporučujeme disky opatřit vrstvou tvrdého vosku. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr. Případné poškození lakové vrstvy na discích musíte neprodleně opravit.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.



POZOR!

Při čištění kol nezapomeňte, že vlhkost, led a posypová sůl mohou negativně ovlivnit účinnost brzd – nebezpečí nehody!



Poznámka

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mj. předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je třeba odstranit. ■

Ochrana podvozku

Spoдек vozidla je dlouhodobě chráněn proti chemickým a mechanickým vlivům.

Protože však nelze při provozu vozidla zcela vyloučit poškození **ochranné vrstvy**, doporučujeme Vám nechat zkontrolovat v určitých intervalech - nejlépe před začátkem a na konci zimního období - ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku, popř. ji nechat opravit.

Autorizovaní servisní partneři Škoda mají k dispozici vhodné **nástříkové hmoty**, jsou vybavené potřebným zařízením a znají aplikační postupy. Proto nechávejte provádět opravy a dodatečné antikorozní úpravy nejlépe u autorizovaného servisního partnera Škoda.



POZOR!

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na

⚠ POZOR! Pokračování

tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit – nebezpečí požáru! ■

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněné **konzervačním voskem**.

Tuto konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat. Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

⚠ POZOR!

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí – nebezpečí vzniku požáru! ■

Motorový prostor

Antikorozní ochrana je důležitá zejména tehdy, pokud v zimním období jezdíte na vozovkách ošetřovaných posypovou solí. Z tohoto důvodu je nutno před začátkem a po skončení zimního období důkladně vyčistit motorový prostor vozidla a poté ho konzervovat tak, aby se škodlivé účinky posypových solí nemohly projevit.

Autorizovaní servisní partneři Škoda disponují všemi čisticími a konzervačními prostředky doporučenými výrobcem a jsou pro tuto činnost vybaveni všemi potřebnými zařízeními.

⚠ POZOR!

- **Před zahájením prací v motorovém prostoru věnujte, prosím, pozornost pokynům uvedeným ⇒ strana 196, „Práce v motorovém prostoru“.**
- **Než začnete s čištěním motorového prostoru, nechte motor vychladnout.**

⚠ Upozornění!

- Mytí motoru smí být prováděno pouze při vypnutém zapalování.

- Před mytím motorového prostoru vozidla doporučujeme zakrýt alternátor.



Životní prostředí

Vzhledem k tomu, že odtékající voda použitá pro čištění motorového prostoru obsahuje zbytky olejů, tuků a paliva, je nutné, aby byl odtokový systém vybaven odlučovačem oleje. Z tohoto důvodu smí být čištění motoru prováděno pouze v odborných servisech nebo u benzinových čerpadel (pokud jsou k tomu vybavena). ■

Péče o vnitřek vozidla

Plastové díly, umělá kůže a textilie

Plastové díly a umělou kůži můžete čistit vlhkým hadříkem. Je-li to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze speciálními **čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které neobsahují ředidla**.

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru, stropu atd. ošetřujte speciálními čisticími prostředky, popř. **suchou pěnou** a měkkou houbou nebo kartáčkem.

Doporučujeme používat čisticí prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.



Upozornění!

Čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla, napadají materiál a mohou jej poškodit. ■

Látkové potahy el. vyhříváných sedadel

Potahy sedadel **nečistěte mokrou cestou**, protože může dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte speciálními prostředky, suchou pěnou apod. ■

Přírodní kůže

Přírodní kůže vyžaduje zcela zvláštní pozornost a péči.

O kůži je třeba čas od času pečovat v závislosti na jejím namáhání podle následujících instrukcí.

Běžné čištění

- Kožené plochy čistěte lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem.

Silnější znečištění

- Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným v mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 litr vody).
- Dbejte na to, aby se přitom kůže na žádném místě nepromáčela a aby se voda nedostala do švů.
- Kůži osušte měkkým, suchým hadříkem.

Odstranění skvrn

- Čerstvé skvrny na **vodní bázi** (např. káva, čaj, šťávy, krev atd.) vysajte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, případně použijte na již zaschlé skvrny příslušný prostředek ze soupravy čistících prostředků na kůži.
- Čerstvé skvrny na **tukové bázi** (např. máslo, majonéza, čokoláda atd.), které se ještě nevsákly do kůže, odstraňte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, resp. použijte příslušný prostředek ze soupravy.
- Na starší **zaschlé tukové skvrny** použijte sprej na rozpouštění tuků.
- **Zvláštní druhy skvrn** (např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.) odstraňte příslušnými odstraňovači skvrn určenými speciálně pro kůži.

Péče o kůži

- Pravidelně v půlročních intervalech kůži ošetřujte speciálním prostředkem na kůži, který obdržíte u autorizovaného servisního partnera Škoda.
- Tento prostředek nanášejte nanejvýš šetrně.
- Kůži osušte měkkým hadříkem.

V případě, že budete mít nějaké dotazy ohledně čištění a péče o kožené povrchy ve Vašem vozidle, obraťte se na autorizovaného servisního partnera Škoda.

⚠ Upozornění!

- Kůži nesmíte v žádném případě čistit nebo ošetřovat rozpouštědly (např. benzinem, terpentýnem), lešticími vosky, krémem na boty a jinými podobnými prostředky.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.
- Ostré hrany předmětů na oblečení, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, mohou zanechat na kůži šrámy a rýhy.

i Poznámka

- Používejte pravidelně a po každém čištění ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Kůži čistěte každé 2 až 3 měsíce, nová znečištění odstraňujte průběžně.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte pokud možno ihned.
- Pečujte také o barvu kůže. Vybledlá místa oživte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži.
- Kůže je přírodní materiál se specifickými vlastnostmi. Během používání vozidla se proto mohou projevit na kožených částech potahů drobné optické změny (jako např. vrásky nebo faldy následkem zatěžování potahů). ■

Bezpečnostní pásy

- Udržujte bezpečnostní pásy čisté!
- Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte.

Pokud je pás silně znečištěn, může být ovlivněna funkce automatického navijení. ►

**POZOR!**

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny. Bezpečnostní pásy nesmějí rovněž přijít do styku s žiravinami (kyselinami apod.).
- Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navijáčem nebo s poškozeným zámkem Vám doporučujeme nechat vyměnit u autorizovaného servisního partnera Škoda.
- Před navinutím musí být samonavíjecí pásy naprosto suché. ■

Pohonné hmoty

Benzin

Druh benzínu

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228**. Jednotlivé druhy benzínu se rozlišují podle oktanového čísla (okt.). Informaci o tom, jaké oktanové číslo Váš motor vyžaduje, najdete na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže ⇒ strana 193, obr. 160.

Předepsané palivo – bezolovnatý benzin 95/91 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Předepsané palivo – bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**.

Pokud není k dispozici benzin **95 okt.**, je v případě nouze možné načerpat benzin **91 okt.**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Další pokyny k čerpání pohonných hmot najdete ⇒ strana 193.

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91 okt.** použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** nepřinese pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

⚠ Upozornění!

- Všechna vozidla Škoda se zážehovými motory jsou vybavena katalyzátorem a smějí jezdit pouze na bezolovnatý benzin. I jediné doplnění olovnatého benzínu vede ke zničení katalyzátoru!
- Používejte pouze bezolovnatý benzin, který odpovídá normě **EN 228**.
- Použijete-li benzin s nižším oktanovým číslem než je předepsáno, může se vážně poškodit motor!

ℹ Poznámka

Chování, výkon a životnost motoru jsou rozhodující měrou ovlivněny kvalitou paliva. Do paliva nepřidávejte žádné přísady. ■

Motorová nafta

Motorová nafta

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**).

Přísady do paliva

Přísady do paliva, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky), nesmíte do motorové nafty přidávat.

Pokyny k čerpání pohonných hmot najdete ⇒ strana 193.



⚠ Upozornění!

- Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá normě **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**). I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k poškození dílů motoru, mazací, palivové nebo výfukové soustavy motoru.
- Načerpáte-li do nádrže omylem jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem, (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození motoru! Kontaktujte odborný servis, který provede vyčištění palivové soustavy motoru.
- Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.
- Vaše vozidlo není uzpůsobeno pro použití biopaliva (RME), proto nesmí být toto palivo tankováno a používáno pro jízdu. Při použití biopaliva (RME) může dojít k poškození motoru nebo palivového systému. ■

Provoz v zimě

Zimní nafta

U čerpacích stanic se v zimě nabízí jiný druh nafty než v letním období. Při použití „letní motorové nafty“ může při teplotách pod 0 °C docházet k provozním poruchám, protože nafta v důsledku vylučování parafinu houstne.

Z tohoto důvodu předepisuje norma **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**) pro jednotlivá období roku třídu motorové nafty, která může být v daném období prodávána. „Zimní motorová nafta“ zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují jiné teplotní závislosti. Tamní autorizovaní servisní partneři Škoda a čerpací stanice Vám jistě podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

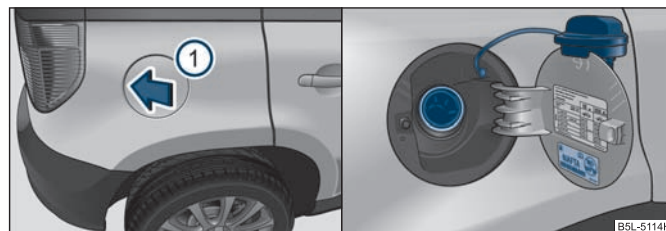
Předehřívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na předehřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu -25 °C.

⚠ Upozornění!

Různé přísady včetně benzinu se nesmějí pro zlepšení tekutosti nebo jiných vlastností do nafty přidávat. ■

Čerpání pohonných hmot



Obr. 160 Boční strana vozidla vpravo vzadu: otevření krytu palivové nádrže / Kryt palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

Kryt hrdla palivové nádrže se automaticky odjistí, popř. zajistí* centrálním zamykáním.

Otevření krytu hrdla palivové nádrže

- Zatlačte na střed levé strany krytu ve směru šipky ① ⇒ obr. 160.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže odemkněte klíčem směrem doleva (platí pro vozidla bez automatického odjišťování krytu hrdla).
- Uzávěr hrdla palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva a nasadte jej shora na kryt ⇒ obr. 160 – vpravo.

Uzavření krytu hrdla palivové nádrže

- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže směrem doprava, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže uzamkněte otočením klíče doprava a klíč vyjměte (platí pro vozidla bez automatického zajišťování krytu hrdla).
- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zamáčkněte. ►

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uveden druh pohonných hmot, které Vaše vozidlo vyžaduje, dále rozměr a tlak pneumatik Vašeho vozidla. Další pokyny k pohonným hmotám ⇒ strana 192.

Objem palivové nádrže je asi 60 litrů.

**POZOR!**

V případě, že s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, musíte dodržovat příslušné zákonné předpisy. Doporučujeme Vám z bezpečnostních důvodů nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě může dojít k jeho poškození a palivo může vytéct.

**Upozornění!**

- Před čerpáním pohonných hmot je nutné vypnout nezávislé přídavné topení a větrání*.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - nebezpečí poškození laku!
- U vozidel s katalyzátorem nesmí být nikdy spotřebován celý obsah palivové nádrže. Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování a možnost vzniku nespáleného paliva do výfukového systému, což může způsobit přehřátí a poškození katalyzátoru.
- Dbejte na to, abyste při vložení tankovací pistole nestiskli odvodušňovací ventil umístěný v hrdle palivové nádrže. Naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím. To by mohlo vést k vytékání paliva z nádrže nebo k poškození součástí palivové nádrže.
- Při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole je nádrž naplněna. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím.

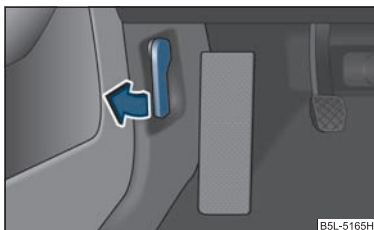
**Poznámka**

Objem palivové nádrže je asi **60 litrů**, z toho **10,5 litrů** jako rezerva. ■

Kontrola a doplňování

Motorový prostor

Odjištění víka motorového prostoru



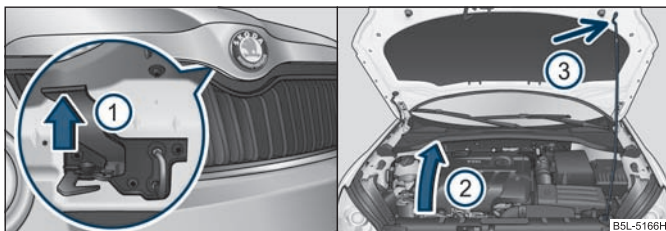
Obr. 161 Páčka odjištění víka motorového prostoru

Odjištění víka motorového prostoru

- Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou na straně řidiče ⇒ obr. 161.

Ze zavřeného stavu je víko motorového prostoru nadzvednuto silou pružiny. Současně se v mřížce chladiče objeví páka pojistky. ■

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 162 Mřížka chladiče: páka pojistky / Zajištění víka motorového prostoru vzpěrou

Otevření víka motorového prostoru

- Odjistěte víko motorového prostoru ⇒ obr. 161.
- **Před otevřením** víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, neboť by mohlo dojít k poškození lanku.
- Zmačkněte pojistku ve směru šipky ① ⇒ obr. 162, víko se odjistí.
- Víko motorového prostoru uchopte za přední část kapoty pod chromovanou lištou.
- Vyjměte z držáku vzpěru ve směru šipky ② a zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do určeného otvoru ③ ⇒ obr. 162.

Zavření víka motorového prostoru

- Víko motorového prostoru nadzvedněte, vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru nechte z výšky cca 20 cm volně zaklapnout do zámku – víko **nedotlačujte!**
- Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě uzavřeno.



POZOR!

- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina – nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka zkontrolujte, zda je víko skutečně uzavřeno.
- Zjistíte-li za jízdy, že víko není zcela uzavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zavřete – nebezpečí nehody!



Upozornění!

- Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru za páku pojistky – nebezpečí poškození.

- Před otevřením víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, neboť by mohlo dojít k poškození laku. ■

Práce v motorovém prostoru

Při všech pracích v motorovém prostoru buďte zvlášť opatrní!

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna ⇒ ⚠.

⚠ POZOR!

- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina – nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s mechanickou převodovkou zařaďte řadící páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte volící páku do polohy P.
- Nechte motor vychladnout.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapalinu na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení – zejména na akumulátoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otvírání velkým hadrem.

⚠ POZOR! Pokračování

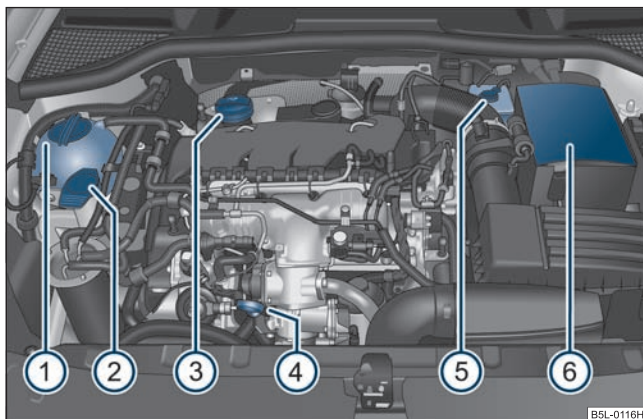
- Předměty, jako jsou např. hadr na čištění nebo nářadí, nenechávejte v motorovém prostoru.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, zvedák k tomu nestačí – nebezpečí poranění!
- Musíte-li za běžícího motoru provádět kontrolní práce, hrozí navíc nebezpečí ze strany rotujících součástí (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětového zapalování. Dále nezapomeňte na následující:
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
 - Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru – ohrožení života! Proto si předem sejměte šperky, sepněte si vlasy a oblečte si přiléhající oděv.
- Jsou-li práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení nutné, dodržujte navíc níže uvedené varovné pokyny:
 - Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
 - Nekuřte.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
 - Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

⚠ Upozornění!

Při doplňování provozních kapalin dávejte pozor, abyste je v žádném případě nezaměnil. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození vozidla! ■

Přehled motorového prostoru

Nejdůležitější kontrolní místa.



Obr. 163 Zážehový motor 1,8 l/118 kW TSI

①	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	200
②	Nádržka ostřikovačů	206
③	Plnicí otvor motorového oleje	198
④	Měrka motorového oleje	197
⑤	Nádržka brzdové kapaliny	201
⑥	Akumulátor (pod krytem)	202



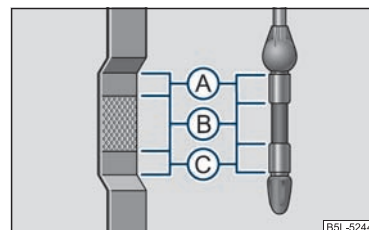
Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné. ■

Motorový olej

Kontrola hladiny motorového oleje

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje.



Obr. 164 Měrka oleje

Zjištění hladiny oleje

- Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše.
- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ ⚠ v „Práce v motorovém prostoru“ na straně 196.
- Vyčkejte několik minut a vytáhněte měrku oleje.
- Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.
- Potom měrku znovu vytáhněte a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje v oblasti A

- Olej **nesmíte** doplnit.

Hladina oleje v oblasti B

- Olej **můžete** doplnit. Může se stát, že potom hladina oleje vystoupí do oblasti A.

Hladina oleje v oblasti C

- Olej **musíte** doplnit ⇒ strana 198. Stačí, když potom hladina oleje vystoupí do oblasti B.

Je normální, že motor má určitou spotřebu oleje. V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Z tohoto důvodu musí být v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou, kontrolována hladina motorového oleje.

Při mimořádném zatížení motoru, například při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horských průsmyků, doporučujeme udržívat hladinu oleje v oblasti **A**, **ale ne výše**.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním světlem v panelu přístrojů* ⇒ strana 31. V takovém případě co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje měrkou. Doplněte odpovídající množství oleje.

⚠ Upozornění!

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí **A**. Nebezpečí poškození katalyzátoru.
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě. Vypněte motor** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

ℹ Poznámka

Specifikace motorového oleje ⇒ strana 235, „Technická data“. ■

Doplnění motorového oleje

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje ⇒ strana 197.
- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.
- Doplněte vhodný olej v dávkách po 0,5 litru ⇒ strana 238, „Specifikace motorového oleje“.
- Zkontrolujte hladinu oleje ⇒ strana 197.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku až na doraz.



POZOR!

- Při doplňování se olej nesmí dostat na horké části motoru - nebezpečí požáru!
- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 196, „Práce v motorovém prostoru“.



Životní prostředí

Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí **A** ⇒ strana 197. Jinak bude olej nasáván odvodušněním klikové skříně a spolu s výfukovými plyny se bude dostávat do ovzduší. Může také shořet v katalyzátoru, a tím ho poškodit. ■

Výměna motorového oleje

Motorový olej je nutno vyměňovat v intervalech uvedených v Servisní knížce vozidla nebo dle ukazatele servisních intervalů ⇒ strana 18, „Ukazatel intervalů servisních prohlídek“.



POZOR!

- Motorový olej vyměňujte sami jen v případě, že máte potřebné odborné znalosti!
- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 196, „Práce v motorovém prostoru“.
- Motor nechte nejprve vychladnout, používejte ochranu očí a rukou - nebezpečí popálení horkým olejem.



Upozornění!

Do oleje nesmíte přidávat žádné přísady - nebezpečí poškození motoru! Škody způsobené těmito prostředky jsou vyloučeny ze záruky.



Životní prostředí

- V žádném případě nesmí dojít k úniku oleje do kanalizační sítě nebo do půdy. ►

- Vzhledem k problémům při jeho likvidaci, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si nechávejte výměnu oleje a olejového filtru provádět u autorizovaných servisních partnerů Škoda.



Poznámka

Pokud si potřísnete pokožku olejem, důkladně si ji potom omyjte. ■

Chladicí systém

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru.

Chladicí systém nepotřebuje při normálních provozních podmínkách téměř žádnou údržbu. Chladicí kapalina je složena z vody se 40% podílem mrazuvzdorného prostředku. Tato směs nejen že odolává mrazu do -25 °C, ale chrání rovněž chladicí systém a systém vytápění vozidla před korozi. Kromě toho zabraňuje usazování vodního kamene a zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Z tohoto důvodu nesmíte koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižovat přidáváním vody, a to ani během letního období nebo při používání vozidla v zemích s teplým klimatem. **Koncentrace mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině musí být min. 40 %.**

Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit, ale pouze do 60 % (odolnost proti mrazu do cca -40 °C). Pak se již odolnost proti mrazu a chladicí účinek snižuje.

Vozidla pro vývoz do zemí s chladným klimatem (např. Švédsko, Norsko, Finsko) mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu do cca -35 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 50 %.

Chladicí kapalina

Chladicí systém je z výroby plněn mrazuvzdorným prostředkem (fialové barvy), který odpovídá specifikaci TL-VW 774 G.

Pro doplnění doporučujeme použít stejný mrazuvzdorný prostředek - G13 (barva fialová).

Pro případ doplnění jiné chladicí kapaliny nebo v případě jakýchkoli nejasností se obraťte na autorizovaného servisního partnera Škoda.

Správnou chladicí kapalinu můžete koupit u autorizovaného servisního partnera Škoda.

Objem chladicí kapaliny

Zážehové motory	Objem
1,2 l/77 kW TSI - EU 5	7,7
1,8 l/118 kW TSI - EU 5	8,6

Vznětové motory	Objem
2,0 l/81 kW TDI CR - EU 5	8,6
2,0 l/103 kW TDI CR - EU 5	8,7
2,0 l/125 kW TDI CR - EU 5	8,4



Upozornění!

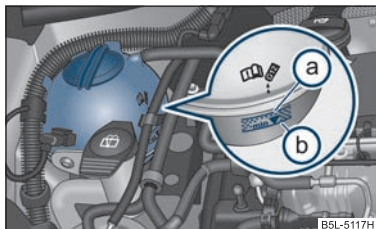
- Jiné chladicí prostředky mohou především výrazně snížit účinek proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následně těžké poškození motoru.



Poznámka

U vozidel vybavených nezávislým přídavným topením a větráním je objem chladicí kapaliny cca o 1 l větší. ■

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Obr. 165 Motorový prostor: nádržka chladicí kapaliny

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny je umístěna na pravé straně motorového prostoru.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ strana 195.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce ⇒ obr. 165. U chladného motoru musí být hladina mezi značkami **a** a **b**. U teplého motoru může být hladina nad šrafovaným polem.

Nizkou hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce signalizuje kontrolní světlo v panelu přístrojů ⇒ strana 33, „Teplota, množství chladicí kapaliny $\frac{1}{2}$ “. Přesto doporučujeme čas od času kontrolovat hladinu chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v prvé řadě na **netěsnost**. Nestačí pouze doplnit chladicí kapalinu. Chladicí systém nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

U zcela těsného chladicího systému vozidla může dojít k úbytku chladicí kapaliny pouze v případě varu chladicí kapaliny v důsledku přehřátí motoru, čímž je kapalina vytlačována z chladicího systému vozidla.



POZOR!

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 196, „Práce v motorovém prostoru“.



Upozornění!

Pokud nemůžete sami odhalit a odstranit příčinu závady, která vede k přehřívání motoru, musíte co nejdříve vyhledat odborný servis, jinak může dojít k vážnému poškození motoru. ■

Doplnění chladicí kapaliny

- Vypněte motor.
- Nechte motor vychladnout.
- Na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny ⇒ obr. 165 položte hadr a uzávěr **opatrně** vyšroubujte ⇒ .
- Doplňte chladicí kapalinu.
- Uzávěr zašroubujte až do cvaknutí.

Chladicí kapalina, kterou doplňujete, musí odpovídat určitým specifikacím ⇒ strana 199. Nemáte-li v nouzi k dispozici mrazuvzdorný prostředek G13, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem v odborném servisu.

Pro doplnění použijte novou chladicí kapalinu.

Nedoplňujte kapalinu přes šrafované pole! Přebytká chladicí kapalina by byla po ohřátí vytlačena z chladicího systému přes přetlakový ventil ve víčku vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny.

Při větším úniku chladicí kapaliny doplňte chladicí kapalinu pouze u chladného motoru. Tak předejdete poškození motoru.



POZOR!

- Chladicí systém je pod tlakem! Uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny neotevírejte u horkého motoru – nebezpečí opaření!
- Mrazuvzdorný prostředek, a tedy i celá chladicí kapalina je zdraví škodlivá. Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Výpary chladicí kapaliny jsou také zdraví škodlivé. Proto uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v originálních obalech a v bezpečí, zvláště před dětmi – nebezpečí otravy!

⚠ POZOR! Pokračování

- V případě zasažení očí ihned vypláchněte oči čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- V případě požití chladicí kapaliny rovněž vyhledejte ihned lékařské ošetření.

⚠ Upozornění!

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě. Vypněte motor** a vyhledejte odbornou pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

🌿 Životní prostředí

Musíte-li chladicí kapalinu vypustit, znovu ji nepoužívejte. Zachyťte ji do nádoby a zlikvidujte ji ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí. ■

Ventilátor chladiče

Ventilátor chladiče se může sám zapnout.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem, jehož provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.

Ještě asi 10 min po vypnutí motoru může - i při vypnutém zapalování - běžet ventilátor chladiče. I po nějaké době se může opět sám zapnout, když:

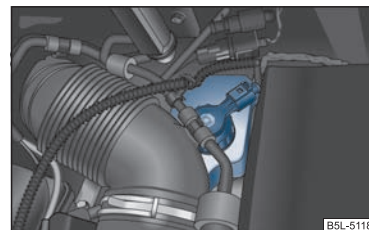
- teplota chladicí kapaliny vzroste nahromaděným teplem nebo
- teplý motorový prostor navíc silně zahřívá slunce.

⚠ POZOR!

Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat s tím, že se ventilátor může sám zapnout - nebezpečí poranění! ■

Brzdová kapalina

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Obr. 166 Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna vlevo v motorovém prostoru vozidla. Vozidla s řízením vpravo mají nádržku na opačné straně motorového prostoru.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ strana 195.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny na nádržce ⇒ obr. 166. Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení, což je normální.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla na panelu přístrojů ⇒ strana 36, „Brzdový systém ☹“. V takovém případě **okamžitě zastavte a nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc.**

⚠ POZOR!

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 196, „Práce v motorovém prostoru“.
- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc. ■

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolní atmosféry. Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému. Kromě toho obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

Používat lze pouze novou originální brzdovou kapalinu schválenou společností Škoda Auto. Brzdová kapalina musí odpovídat jedné z následujících norem resp. specifikací:

- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4
- DIN ISO 4925 CLASS 4

Doporučujeme, abyste výměnu brzdové kapaliny nechali provést v rámci servisních prohlídek v některém z **autorizovaných servisních partnerů Škoda**.

⚠ POZOR!

Při používání příliš staré brzdové kapaliny může při silném zatížení brzd dojít ke vzniku bublin tvořených odpařenou vodou. Tímto jevem je silně negativně ovlivněna účinnost brzdového systému a tím i bezpečnost jízdy.

⚠ Upozornění!

Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.

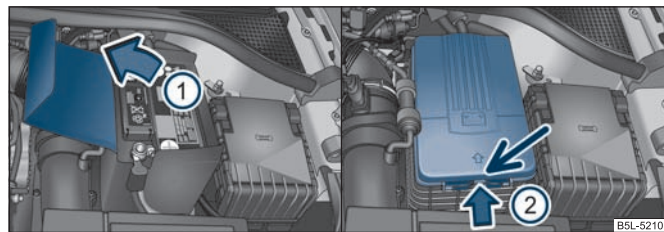


Životní prostředí

Vzhledem k problémům s likvidací, potřebnému speciálnímu nářadí a požadovaným odborným znalostem by měla být výměna brzdové kapaliny prováděna u autorizovaných servisních partnerů Škoda. ■

Akumulátor

Práce na akumulátoru



Obr. 167 Motorový prostor: polyesterový kryt akumulátoru / Plastový kryt akumulátoru

Akumulátor je uložen v motorovém prostoru vozidla v polyesterovém krytu

⇒ obr. 167 - vlevo, popř. v plastovém krytu* ⇒ obr. 167 - vpravo.

- Odklopte kryt akumulátoru ve směru šipky ①, popř. zmáčkněte pružnou západku na straně víka krytu akumulátoru ve směru šipky ② ⇒ obr. 167, kryt odklopte a vyjměte jej.
- Zakrytí akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Okraj víka polyesterového krytu akumulátoru ⇒ obr. 167 - vlevo se při práci na akumulátoru zasunuje mezi akumulátor a boční stěnu krytu akumulátoru.

Demontáž a montáž akumulátoru nedoporučujeme, neboť za určitých okolností by mohlo dojít k vážnému poškození akumulátoru. Obratě se na odborný servis.

Při pracích na akumulátoru a na elektrickém zařízení může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny ⇒ ⚠ i všeobecně platná pravidla bezpečnosti.

⚠ POZOR!

- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně. Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky. Rozptýlená žiravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest. Naleptává sklovinu ▶

⚠ POZOR! Pokračování

zubů, při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (žáněty, vřidky a praskliny). Ve styku s vodou se ředí za značného vývinu tepla.

- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplynovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem! Nebezpečí oslepnutí! Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody. Potom co nejdříve vyhledejte lékařské ošetření.
- Při potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Při požití elektrolytu okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru.
- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík vytvářející ve směsi se vzduchem výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Prímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat. Případné důsledky zkratu: roztavení olověných spojek, exploze a požár akumulátoru, popř. potřísnění žiravinou.
- Zákaz manipulace s otevřeným ohněm, otevřeným světlem, kouření a činností, při nichž vznikají jiskry. Chraňte se takové manipulace s vodiči a elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Před každou prací na elektrickém zařízení vozidla vypněte motor, zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru. Při výměně žárovek postačuje vypnutí příslušného druhu osvětlení vozidla.
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou! Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - nebezpečí exploze! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.

⚠ Upozornění!

- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástek). Odpojujete-li akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól akumulátoru. Teprve po něm odpojte kladný (+) pól.
- Připojujete-li akumulátor, připojte nejdříve kladný (+) pól akumulátoru, teprve po něm záporný (-). Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - nebezpečí požáru elektrické instalace.
- Dbejte na to, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karoserií, neboť by došlo k poškození laku karoserie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.

♻ Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad - s jeho likvidací se obraťte na odborný servis.

ℹ Poznámka

Po připojení akumulátoru dodržujte také pokyny ⇒ strana 205. ■

Akumulátor s dvoubarevným ukazatelem

Obr. 168 Akumulátor: ukazatel

Na vrchní straně akumulátoru se nachází ukazatel hladiny elektrolytu, tzv. magické oko ⇒ strana 203, obr. 168. Tento ukazatel mění svoje zabarvení v závislosti na výšce hladiny elektrolytu v akumulátoru.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto na ukazatel před kontrolou opatrně poklepte.

- Černé zabarvení – hladina elektrolytu je v pořádku.
- Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení – příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Akumulátory starší než 5 let doporučujeme vyměnit. Kontrolu, popř. výměnu akumulátoru doporučujeme přenechat odbornému servisu.

Upozornění!

Pokud nebudete vozidlo používat déle než 3 až 4 týdny, akumulátor se vybije, protože některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru nebo jej průběžně dobíjejte. Před prací na akumulátoru dbejte následujících upozornění ⇒ strana 202.

Poznámka

- Z výroby namontované akumulátory s dvoubarevným ukazatelem jsou označeny kódem, který vždy začíná **5K0**. Přesné označení může být např. **5K0 915 105 D**.
- Náhradní akumulátory s dvoubarevným ukazatelem zakoupené z originálních náhradních dílů Škoda jsou označeny kódem **000 915 105 Dx**, kde „x“ je proměnná. Přesné označení může být např. **000 915 105 DB**. ■

Akumulátor s třibarevným ukazatelem

Na vrchní straně akumulátoru se nachází ukazatel hladiny elektrolytu a stavu nabití, tzv. magické oko ⇒ strana 203, obr. 168. Tento ukazatel mění svoje zabarvení v závislosti na stavu nabití a výšce hladiny elektrolytu v akumulátoru.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto na ukazatel před kontrolou opatrně poklepte.

- Zelené zabarvení – akumulátor je nabitý.
- Tmavé zabarvení – akumulátor je nutné dobít.

- Bezbarvé nebo žluté zabarvení – příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Akumulátory starší než 5 let doporučujeme vyměnit. Kontrolu, popř. výměnu akumulátoru doporučujeme přenechat odbornému servisu.

Upozornění!

Pokud nebudete vozidlo používat déle než 3 až 4 týdny, akumulátor se vybije, protože některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru nebo jej průběžně dobíjejte. Před prací na akumulátoru dbejte následujících upozornění ⇒  v „Práce na akumulátoru“ na straně 202.

Poznámka

- Z výroby namontované akumulátory s třibarevným ukazatelem jsou označeny kódem, který vždy začíná **1J0**, **7N0** nebo **3B0**. Přesné označení může být např. **1J0 915 105 AC**.
- Náhradní akumulátory s třibarevným ukazatelem zakoupené z originálních náhradních dílů Škoda jsou označeny kódem **000 915 105 Ax**, kde „x“ je proměnná. Přesné označení může být např. **000 915 105 AB**. ■

Kontrola hladiny elektrolytu

Akumulátor nevyžaduje za normálních provozních podmínek téměř **žádnou údržbu**. Při vysokých vnějších teplotách nebo delších každodenních jízdách však doporučujeme, abyste občas nechali zkontrolovat hladinu elektrolytu v odborném servisu. Po každém nabití ⇒ strana 205 nechte hladinu elektrolytu rovněž zkontrolovat.

Kromě toho je hladina elektrolytu kontrolována v rámci servisní prohlídky. ■

Provoz v zimě

Nároky na akumulátor jsou v zimním období obzvlášť vysoké. Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla v porovnání s kapacitou akumulátoru za normálních podmínek.

Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.



Proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali před začátkem zimního období v odborném servisu zkontrolovat, popř. nabít.

POZOR!

Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej. ■

Nabíjení akumulátoru

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- Přečtěte si varovné pokyny ⇒  v „Práce na akumulátoru“ na straně 202 a ⇒ .
- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- Pouze pro „rychlónabíjení“: odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíječky k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Nyní zapojte nabíječku do zásuvky a přístroj zapněte.
- Na konci nabíjení nabíječku vypněte a vytáhněte ji ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Opět připojte přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Při nabíjení malým proudem (např. **malou nabíječkou**) nemusíte přípojovací kabely odpojovat od akumulátoru. V každém případě dodržte pokyny výrobce nabíječky.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Před nabíjením velkým proudem, tzv. „**rychlónabíjením**“, však musíte oba kabely od akumulátoru odpojit.

„Rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné** ⇒  v „Práce na akumulátoru“ na straně 202. Vyžaduje zvláštní nabíječku a odpovídající znalosti. Doporučujeme proto, abyste rychlónabíjení akumulátoru přenechali autorizovanému servisnímu partnerovi Škoda.

Vybitý akumulátor může **zamrznout** již při několika stupních mrazu ⇒ . Doporučujeme, abyste rozmrzlý akumulátor již dále nepoužívali, protože pouzdro akumulátoru může být popraskané a elektrolyt může vytéct.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

POZOR!

Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.

- **Nikdy nenabíjejte akumulátor s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. ■**

Odpojení a připojení akumulátoru

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně:

Funkce	Zprovoznění
El. ovládání oken (poruchy funkce)	⇒ strana 48
Autorádio - zadání kódu	viz návod k obsluze autorádia
Nastavení hodin	⇒ strana 19
Údaje multifunkčního ukazatele* se vynulují	⇒ strana 20

Doporučujeme ještě nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost všech el. systémů. ■

Výměna akumulátoru

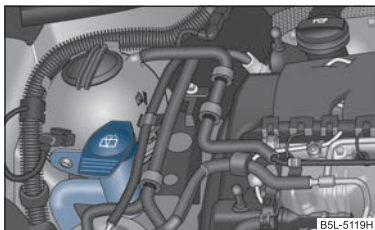
Jestliže vyměňujete akumulátor, musí mít nový akumulátor shodnou kapacitu, napětí (12 voltů), povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodnými typy akumulátorů disponují autorizovaní servisní partneři Škoda. ►



Životní prostředí

- Akumulátory obsahují jedovaté látky jako kyselinu sírovou a olovo. Proto se musí likvidovat podle předpisů a v žádném případě nepatří do komunálního odpadu!
- Vzhledem k problematické likvidaci Vám doporučujeme, abyste nechali akumulátor vyměnit v odborném servisu. ■

Ostříkovače



Obr. 169 Motorový prostor: nádržka ostříkovačů

Nádržka ostříkovačů obsahuje čisticí kapalinu pro čelní, popř. zadní sklo a čisticí zařízení světlometů*. Nádržka je umístěna v motorovém prostoru vpředu vpravo ⇒ obr. 169.

Objem kapaliny v nádrži je asi 3 litry, u vozidel s ostříkovači světlometů asi 5,5 litrů.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Proto pro doplňování nádrží doporučujeme použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo ze sortimentu Škoda originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku). Při aplikaci čisticích prostředků dodržujte pokyny uvedené na jejich obalech.

I když je vozidlo vybaveno vyhřívávacími tryskami ostříkovačů*, přidávejte v zimním období do vody nemrznoucí přísadu.

Nebudete-li mít k dispozici prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít lih. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Mějte na paměti, že ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.



POZOR!

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 196, „Práce v motorovém prostoru“.



Upozornění!

- V žádném případě do vody nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapalinu ani jiné přísady.
- V případě, že je vozidlo vybaveno ostříkovači světlometů, používejte pro doplnění nádrží pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty. Obraťte se na odborný servis, kde Vám s výběrem správné kapaliny pomohou. ■

Kola a pneumatiky

Kola

Všeobecné pokyny

- Nové pneumatiky nemají ihned optimální přilnavost k vozovce a této dosahují teprve po ujetí cca 500 km mírnou rychlostí a odpovídajícím opatrným způsobem jízdy. Způsob zajetí pneumatik se projeví na jejich životnosti.
- Podle konstrukčních prvků a typu profilu může být hloubka profilu nových pneumatik (podle provedení a výrobce) různá.
- Abyste se vyhnuli poškození pneumatik a disků, najíždějte na obrubník nebo podobné překážky pouze pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- U pneumatik je nutno čas od času kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, trhliny, boule apod.). Z dezénu pneumatik odstraňte cizí tělesa.
- Poškození pneumatik a disků bývá často skryté. Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. **Máte-li podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo!** Zkontrolujte pneumatiky (vyboulení, trhliny apod.). Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.
- Chraňte pneumatiky před stykem s oleji, tuky a palivem.
- Ztracené kryty ventilů pneumatik nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Pokud je nutno kola demontovat, měli byste je předem označit, aby bylo při jejich zpětné montáži možno dodržet původní směr otáčení kola.
- Demontovaná kola, popř. pneumatiky je nutno skladovat v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disku, ukládejte ve vší poloze.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení*

Směr otáčení je označen šipkami na boku pneumatiky. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen pak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

Další pokyny k používání pneumatik s určeným směrem otáčení ⇒ strana 211.



POZOR!

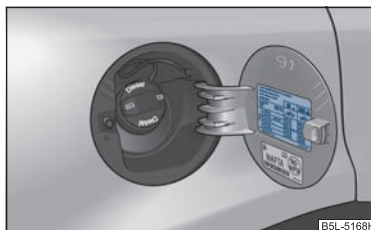
- Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km optimální přilnavost, jezděte proto opatrně – nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami – nebezpečí nehody!



Poznámka

Dodržujte případně odlišná národní zákonná ustanovení pro používání pneumatik. ■

Životnost pneumatik



Obr. 170 Otevřený kryt hrdla palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách

Životnost pneumatik závisí v převážné míře na následujících okolnostech:

Tlak v pneumatikách

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě působí na jízdní vlastnosti.

Zejména za **vysokých rychlostí** má tlak v pneumatikách značný význam. Proto tlak kontrolujte nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou. Při této příležitosti nezapomeňte na rezervní kolo.

Hodnoty tlaku pro **letní pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže ⇒ obr. 170. Hodnoty tlaku pro **zimní pneumatiky** jsou o 20 kPa vyšší než pro letní ⇒ strana 210. ►

Hodnota tlaku pro pneumatiky s rozměrem 205/50 R17, resp. 205/55 R16 určené pro použití sněžových řetězů je shodná s hodnotou tlaku pro pneumatiky s rozměrem 225/45 R17, resp. 215/60 R16 viz ⇒ strana 207, obr. 170.

Tlak v rezervním kole by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. U zahřátých pneumatik neodpouštějte případně zvýšený naměřený tlak. Dojde-li k větší změně zatížení vozidla, tlak v pneumatikách odpovídající mírou přizpůsobte.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní akcelerace a silné brzdění (s kvílením pneumatik) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážena. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti, což se projeví především neklidným řízením.

Vzhledem k tomu, že nevyváženost kol způsobuje zvýšené opotřebení řízení, závěsů kol a pneumatik, je nutno kola nechat znovu vyvážit. Kromě toho musí být kola vyvažována po výměně pneumatik nebo po jejich opravě.

Chybné nastavení geometrie náprav

Nesprávná geometrie přední, popř. zadní nápravy způsobuje nejen zvýšené, často jen jednostranné opotřebování pneumatik, ale ovlivňuje i bezpečnost jízdy. V případě nerovnoměrného opotřebování pneumatiky vyhledejte odborný servis.

! POZOR!

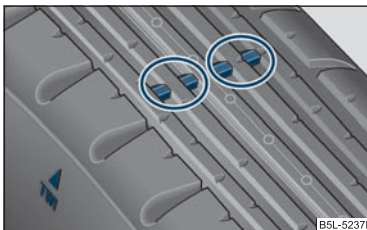
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivé tření. Tím se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.
- Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v nouzi a opatrně.



Životní prostředí

Příliš nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot. ■

Ukazatele opotřebení pneumatik



Obr. 171 Dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení

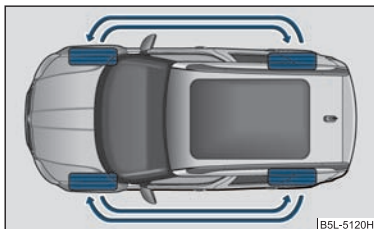
V dezénu originálních pneumatik je napříč směru jejich otáčení rozmístěno v pravidelných odstupech 6 - 8 ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm ⇒ obr. 171. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“ a trojúhelníkovými, popř. jinými symboly.

Opotřebení až na hloubku 1,6 mm - měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení - znamená minimální přípustnou hloubku dezénových drážek (v některých zemích mohou platit jiné hodnoty).

! POZOR!

- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy těsně předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení. Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu pneumatiky.
- Ojeté pneumatiky omezují zejména za vyšších rychlostí na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce). ■

Záměna kol



Obr. 172 Záměna kol

Dojde-li k zřetelně vyššímu opotřebení předních pneumatik, doporučujeme vyměnit přední kola za zadní podle schématu ⇒ obr. 172. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Jestliže se vyskytnou určité znaky opotřebení, může být vhodné provést záměnu kol „křížem“ (lze použít pouze pro pneumatiky, kde není rozhodující směr otáčení). Pracovníci autorizovaných servisních partnerů Škoda jsou se způsoby záměny kol podrobně seznámeni.

Pro rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a docílení optimální životnosti doporučujeme zaměnit kola každých 10 000 km. ■

Nové pneumatiky, resp. kola

Pneumatiky a disky kol jsou důležitými konstrukčními prvky vozidla. Z tohoto důvodu smějí být na vozidle používány pouze ty druhy pneumatik a disků, které byly schváleny společností Škoda Auto. Tyto pneumatiky a disky jsou optimálně přizpůsobeny danému typu vozidla a ve značné míře přispívají k dobré stabilitě vozidla a jeho bezpečným jízdním vlastnostem ⇒ ⚠.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu a rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Autorizovaní servisní partneři Škoda disponují aktuálními informacemi o tom, které druhy pneumatik je možno na Vašem vozidle používat.

Doporučujeme, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provést u **autorizovaného servisního partnera Škoda**. Autorizovaní servisní partneři Škoda

jsou vybaveni potřebným zvláštním nářadím a náhradními díly, mají potřebné odborné znalosti a jsou připraveni na likvidaci starých pneumatik. Mnozí autorizovaní servisní partneři Škoda navíc nabízejí atraktivní sortiment pneumatik a disků.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Údaje také závisejí na zákonných předpisech v každé zemi.

Znalost údajů o pneumatikách usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na bocích např. takovýto **nápis**:

225 / 50R 17 91 T

To znamená:

225	šířka pneumatiky v mm
50	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
17	průměr disku v palcích
91	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Pro pneumatiky platí následující **kategorie rychlosti**:

Kategorie rychlosti	Přípustná maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Datum výroby je rovněž uvedené na boku pneumatiky (případně na *vnitřní* straně kola).

DOT ... 45 09...



například znamená, že pneumatika byla vyrobena ve 45. týdnu roku 2009.

Liší-li se provedení **rezervního kola** od namontovaných pneumatik (např. u zimní nebo široké pneumatiky), můžete použít rezervní kolo jen krátce v případě defektu a musíte jet opatrně. Co nejdříve opět namontujte normální kolo.



POZOR!

- Používejte výhradně takové pneumatiky a disky, které společnost Škoda Auto schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být omezena bezpečnost jízdy – nebezpečí nehody! Kromě toho může stávající osvědčení o technické způsobilosti vozidla pozbýt platnost.
- Přípustnou maximální rychlost Vašich pneumatik nesmíte v žádném případě překročit – nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v nouzi a opatrně.
- Nepoužívejte nikdy již použité pneumatiky, o jejichž předchozím užívání nic nevíte. Pneumatiky stárnou, i když nebyly vůbec, nebo byly jen málo používány. Rovněž rezervní pneumatika může být používána jen v nezbytném případě nouze a jízda musí být opatrnější.
- Z důvodů bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, pokud možno vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.



Životní prostředí

Staré pneumatiky musíte likvidovat podle platných předpisů.



Poznámka

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce pro disky stejného typu vozidla. ■

Šrouby kol

Disky a **šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při změně disků – např. disky z lehkých kovů nebo kola se zimními pneumatikami – proto musíte použít odpoví

ovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Budete-li dodatečně montovat **kryty kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

Autorizovaní servisní partneři Škoda jsou informováni o technických možnostech dodatečného vybavení pneumatikami, disky i kryty kol.



POZOR!

- Při nesprávné manipulaci se šrouby kol se kolo může za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody!
- Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitu. Nikdy je však nesmíte mazat tukem nebo olejem.
- Jsou-li šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby a závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.



Upozornění!

Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehkých kovů 120 Nm. ■

Zimní pneumatiky

Za zimních podmínek se jízdní vlastnosti vozidla značně zlepšují použitím zimních pneumatik. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C díky své konstrukci (šifka, pryžová směs, dezénové drážky) méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H nebo V na boku pneumatiky).

Aby bylo dosaženo optimálních jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky montovány na všech čtyřech kolech.

Používejte jen takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schválené. Přípustné **rozměry zimních pneumatik** jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Tyto rozměry závisejí na zákonných předpisech v dané zemi. ►

Udržujte v zimních pneumatikách o 20 kPa vyšší tlak, než je předepsáno u letních pneumatik ⇒ strana 207.

Zimní pneumatiky podstatně ztrácejí jízdní vlastnosti, když se **dezénové drážky** ojedou na hloubku cca 4 mm.

I díky **stárnutí** ztrácejí zimní pneumatiky značně své vlastnosti – i tehdy, když jsou dezénové drážky ještě výrazně větší než 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí stejná **rychlostní omezení** jako u letních pneumatik ⇒ strana 209, ⇒ .

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když max. rychlost v technické dokumentaci vozidla je vyšší. V případě překročení max. rychlosti dané rychlostní kategorií pneumatik by mohlo dojít k jejich poškození.

Při používání zimních pneumatik dodržujte následující pokyny ⇒ strana 207.

Namísto zimních pneumatik můžete používat i takzvané „univerzální – celoroční pneumatiky“.

V případě nejasností se obraťte na odborný servis, kde Vám sdělí maximální přípustnou rychlost Vašich pneumatik.



POZOR!

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit – nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.



Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší – kratší brzdná dráha, nižší jízdní hluk, menší opotřebení pneumatik – a také se snižuje spotřeba pohonných hmot.



Poznámka

Dodržujte případně odlišná národní zákonná ustanovení pro používání pneumatik. ■

Pneumatiky s určeným směrem otáčení*

Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen tak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

V případě, že jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jeďte prosím opatrně, protože vozidlo v takové situaci již nemá optimální jízdní vlastnosti. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá nebo vlhká. Dodržujte pokyny ⇒ strana 216, „Rezervní kolo*“.

Vadnou pneumatiku co nejdříve vyměňte a obnovte osazení kol pneumatikami se správným směrem otáčení. ■

Sněhové řetězy

Na nasněžených a zledovatělých vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen pohon, ale i brzdění.

Použití sněhových řetězů pro vozidla s předním pohonem a pro vozidla s pohonem na všechna kola je rozdílné.

Platí pro vozidla s náhonem na přední kola

Sněhové řetězy mohou být montovány pouze na přední kola.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik:

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
6J x 16	50 mm	205/55
7J x 16	45 mm	205/55
6J x 17	45 mm	205/50

Platí pro vozidla s pohonem na všechna kola

Sněhové řetězy na předních kolech mohou být používány shodně u vozidel s náhonem na přední kola. ⇒ strana 211, „Platí pro vozidla s náhonem na přední kola“.

Pro zvýšení trakce (záběrové vlastnosti) je technicky přípustné použití řetězů i na zadní nápravě (tzn. na přední i zadní nápravě současně) pro následující kombinace disků a pneumatik:

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
6J x 16	50 mm	205/55
7J x 16	45 mm	205/55
6J x 17	45 mm	205/50

Technicky přípustné je použití řetězů jen na zadní nápravě pro tyto standardní kombinace disků a pneumatik:

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
7J x 16	45 mm	215/60
7J x 17	45 mm	225/50

Při použití řetězů současně na přední i zadní nápravě je max. rychlost omezena na **50 km/h**.

Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než **12 mm**.

Před jízdou se sněhovými řetězy sejměte **kryty kol**.

Dodržujte odlišná národní zákonná ustanovení týkající se max. povolené rychlosti vozidla se sněhovými řetězy a dále omezení max. rychlosti vozidla dané výrobcem sněhových řetězů.



Poznámka

Doporučujeme používat sněhové řetězy ze Škoda originálního příslušenství. ■



POZOR!

Dodržujte pokyny uvedené v montážním návodu výrobce sněhových řetězů.



Upozornění!

Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmout. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.

Príslušenství, úpravy a výměny dílů

Príslušenství a náhradní díly

Vozidla Škoda byla konstruována podle nejnovějších poznatků techniky a zásad bezpečného provozu. Aby byly vlastnosti, se kterými vozidlo opouští výrobní závod, co nejdéle zachovány, nesmíte jeho stav neuváženě měnit.

Pokud má být vozidlo dodatečně vybaveno příslušenstvím nebo mají-li být na vozidle provedeny technické změny, či má-li být později některý z dílů vozidla nahrazen novým, je nutno respektovat následující pokyny:

- **Před** nákupem příslušenství a **před** provedením technických změn konzultujte svůj úmysl s autorizovaným servisním partnerem Škoda ⇒ ⚠.
- Toto se vztahuje zejména na nákupy příslušenství vozidla v zahraničí.
- Škoda originální příslušenství a Škoda originální díly můžete obdržet u autorizovaných servisních partnerů Škoda, kteří provádějí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.
- Veškeré Škoda originální příslušenství nabízené v Katalogu originálního příslušenství, jako jsou např. spoilery, transportní systémy, dětské sedačky apod., jsou homologovány.
- Totéž se týká autorádií, antén a dalšího elektrického příslušenství, které by mělo být instalováno u autorizovaného servisního partnera Škoda.
- Pokud mají být na Vašem vozidle provedeny technické změny, je při jejich provádění nutno postupovat podle směrnic vydaných společností Škoda Auto.
- Dodržením stanovených postupů nedojde k poškození vozidla, budou zachovány jeho jízdní vlastnosti a bezpečnost jeho provozu a vozidlo bude po provedených úpravách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích. Odborné servisy mohou zajistit odborné provedení všech potřebných prací a v případě nutnosti Vás mohou odkázat na příslušnou odbornou firmu.

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu společnosti Škoda Auto, jsou vyloučeny ze záruky.



POZOR!

- **Ve Vašem vlastním zájmu doporučujeme, abyste ve Vašem vozidle používali pouze Škoda originální příslušenství a Škoda originální díly. U Škoda originálního příslušenství a Škoda originálních dílů je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.**
- **U ostatních výrobků nemůžeme i přes soustavné nepřetržité sledování trhu (a to ani v případech, kdy může být předloženo úřední osvědčení nebo povolení) zaručit a ani posoudit vhodnost jejich použití ve Vašem vozidle. ■**

Technické změny

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla, může se zvýšit opotřebení součástí a také může pozbyť platnost osvědčení o technické způsobilosti.

Jistě budete mít porozumění pro to, že společnost Škoda Auto nepřevzme záruky za škody, které vzniknou následkem neodborných prací.

Proto doporučujeme, abyste všechny práce nechali provádět u autorizovaných servisních partnerů Škoda, kteří používají Škoda originální díly.



POZOR!

Neodborné provedené práce nebo technické změny na Vašem vozidle mohou způsobit funkční poruchy – nebezpečí nehody! ■

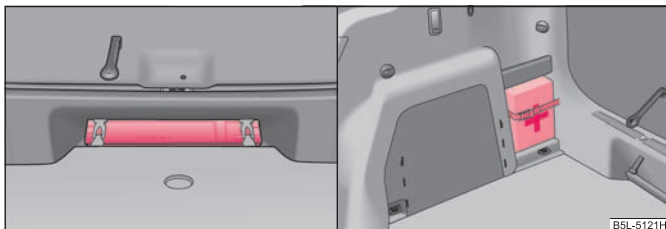
Vozidla skupiny N1

Vozidlo kategorie N1 je vozidlo konstruované a vyrobené pro dopravu nákladů s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny ■

Svépomoc

Svépomoc

Prostor pro lékárničku* a výstražný trojúhelník*



Obr. 173 Umístění výstražného trojúhelníku / Umístění lékárničky

Výstražný trojúhelník můžete připevnit gumovými pásky k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru ⇒ **obr. 173** - vlevo.

U výbavy s rezervním kolem* můžete výstražný trojúhelník umístit do vyjímatelného boxu vpravo od rezervního kola ⇒ strana 80.

Lékárničku můžete připevnit pomocí pásky k pravému boku zavazadlového prostoru ⇒ **obr. 173** - vpravo.

Chcete-li Vaše vozidlo dodatečně vybavit výstražným trojúhelníkem, popř. lékárničkou, obraťte se na odborný servis.



Poznámka

U lékárničky se řiďte datem použitelnosti obsahu lékárničky. ■

Hasicí přístroj*

Hasicí přístroj je pomocí popruhů upevněn v držáku pod sedadlem řidiče.

Řádně si prostudujte návod umístěný na hasicím přístroji.

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně (dodržujte, prosím, odlišná zákonná ustanovení).



POZOR!

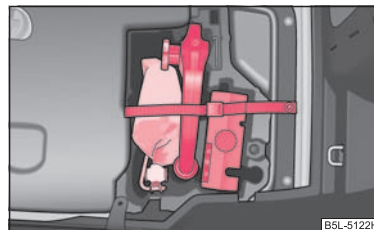
Jestliže hasicí přístroj nepřipevníte správně, mohl by v případě náhlého jízdního manévru nebo nehody „proletět“ vnitřním prostorem vozidla a způsobit zranění.



Poznámka

- Hasicí přístroj musí odpovídat platným zákonným předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není již zaručena jeho správná funkce.
- Hasicí přístroj je dodáván jen do některých zemí. ■

Palubní nářadí



Obr. 174 Zavazadlový prostor: příklad umístění palubního nářadí

Palubní nářadí a zvedák* se štítkem jsou uloženy v boxu v zavazadlovém prostoru ⇒ **obr. 174**, je zde i místo pro odnímatelnou kouli tažného zařízení*. Box je zajištěn páskem. Umístění palubního nářadí se může lišit dle výbavy vozu. ►

Palubní nářadí obsahuje (podle výbavy) tyto díly:

- drátěný háček na snímání krytů kol,
- klíč na kola*,
- vlečné oko,
- adaptér na bezpečnostní šrouby kol*,
- sadu náhradních žárovek*¹⁴⁾,
- torx šroubovák.

Než uložíte zvedák na jeho místo, rameno zvedáku úplně zašroubujte.

⚠ POZOR!

- **Zvedák dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady – nebezpečí poranění!**
- **Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.**



Poznámka

Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem. ■

Sada na opravu pneumatik*

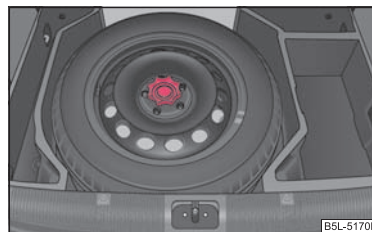
Sada na opravu pneumatik je určena pro opravy drobných defektů pneumatiky. Sadu tvoří kompresor, láhev s náplní, návod k obsluze a příslušenství.

Oprava pomocí sady **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky, oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu. Opravu můžete provést přímo na vozidle.

Před použitím si řádně prostudujte přiložený návod.

Sada na opravu pneumatik je uložena v boxu v zavazadlovém prostoru ⇒ [strana 215](#), [obr. 174](#). Umístění sady na opravu pneumatik se může lišit dle výbavy vozu. ■

Rezervní kolo*



Obr. 175 Zavazadlový prostor: rezervní kolo

Rezervní kolo leží v prostoru pod zvýšenou podlahou* v zavazadlovém prostoru a je připevněno speciálním šroubem ⇒ [obr. 175](#).

Tlak v rezervním kole je nutno kontrolovat (nejlépe při každém měření tlaku pneumatik vozidla – viz štítek na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže ⇒ [strana 207](#)), aby bylo vždy připraveno k použití.

Nouzové rezervní kolo

Nouzové rezervní kolo je označeno žlutým varovným štítkem, který je umístěn na disku kola.

V případě použití tohoto kola dodržujte následující pokyny:

- Po namontování kola nesmí být varovný štítek zakryt žádným krytem.
- Při jízdě s rezervním kolem nejezděte rychleji než 80 km/h a jízdě věnujte zvýšenou pozornost. Vyhněte se prudké akceleraci a brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Hustění tohoto rezervního kola je shodné s maximálním hustěním standardní pneumatiky.
- Toto kolo použijte na dojetí do nejbližšího odborného servisu, neboť není určeno k trvalému používání. ■

¹⁴⁾ Dle výbavy vozidla.

Výměna kola

Přípravné práce

Před výměnou kola musíte provést následující přípravné práce.

- V případě defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo být **vodorovné**.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- Zařaďte **1. rychlostní stupeň**, popř. nastavte **volicí páku** automatické převodovky **do polohy P**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí** ⇒ strana 215 a **rezervní kolo*** ⇒ strana 216.



POZOR!

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník – postupujte podle příslušných zákonných předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- U zvednutého vozidla nikdy nespustíte motor – nebezpečí úrazu.



Upozornění!

Když měníte kolo na nakloněném vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.



Poznámka

Dodržujte zákonné předpisy. ■

Výměna kola

Výměnu kola provádějte pokud možno na vodorovné ploše.

- Sejměte celoplošný kryt kola* ⇒ strana 218, popř. ozdobný kryt ⇒ strana 219, popř. krytky šroubů kola ⇒ strana 218.
- U disků z lehké slitiny sejměte ozdobný kryt ⇒ strana 219.
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub*, potom ostatní šrouby kola ⇒ strana 219.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země ⇒ strana 219.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Sejměte kolo.
- Nasaďte nové rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Vozidlo spusťte dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem), bezpečnostní šroub* jako poslední ⇒ strana 219.
- Nasaďte zpět celoplošný kryt kola, popř. ozdobný kryt, popř. krytky šroubů kol.



Poznámka

- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce pohybovat.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!
- Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr ⇒ strana 207. ■

Dodatečné práce

Po výměně kola musíte vykonat ještě následující dodatečné práce.

- Vložte a speciálním šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo ⇒ strana 216, obr. 175.
- Vraťte na své místo palubní nářadí.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola. ►

- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola. Ocelové disky i disky z lehkých kovů musí být utaženy utahovacím momentem **120 Nm**.
- Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. na možnost opravy se informujte v odborném servisu.



POZOR!

V případě, že bude vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výroby, je nutno bezpodmínečně věnovat pozornost pokynům uvedeným v ⇒ strana 209.



Poznámka

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, před kontrolou utahovacího momentu je vyměňte.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí. ■

Celoplošný kryt kola*

Stažení

- Zavěste drátěný háček ze sady nářadí za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Celoplošný kryt přitiskněte k disku nejprve u výřezu pro ventilek. Potom kryt postupně zatlačujte směrem od ventilků po obou stranách do disku, až zcela zaskočí.



Upozornění!

- Používejte tlak rukou, do krytů netlučte! Při použití hrubých úderů, obzvláště v místech, kde kryt ještě není naveden do disku, může dojít k poškození vodicích a centrážních prvků krytu.

- Před montáží celoplošného krytu na ocelový disk, na kterém je namontován bezpečnostní šroub, se přesvědčete, zda je bezpečnostní šroub namontován v otvoru u ventilků ⇒ strana 220. ■

Krytky šroubů kola*



Obr. 176 Stažení krytku šroubu kola

Stažení

- Nasuňte plastovou svorku na krytku tak daleko, až vnitřní jazýčky svorky dosednou na nákržek krytky, a krytku stáhněte.

Nasazení

- Krytky nasuňte na doraz na šrouby.

Krytky jsou uloženy v prohlubni v zavazadlovém prostoru. ■

Ozdobné kryty kol*



Obr. 177 Stažení ozdobného krytu u kol z lehkých slitin

Stažení

- Pomocí háčku ze sady nářadí opatrně demontujte ozdobný kryt ⇒ obr. 177. ■

Povolení a dotažení šroubů kol

Než začnete vozidlo zvedat, povolte šrouby kol.



Obr. 178 Výměna kola: povolení šroubů

Povolení šroubů

- Nasuňte klíč* na šroub kola až na doraz ¹⁵⁾.
- Uchopte klíč* na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení doleva ⇒ obr. 178.

¹⁵⁾ K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér ⇒ strana 220.

Dotažení šroubů

- Nasuňte klíč* na šroub kola až na doraz ¹⁵⁾.
- Uchopte klíč* na konci a točte šroubem doprava, dokud není šroub pevně dotažený.



POZOR!

Před zvednutím vozidla palubním zvedákem šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku) – nebezpečí nehody!

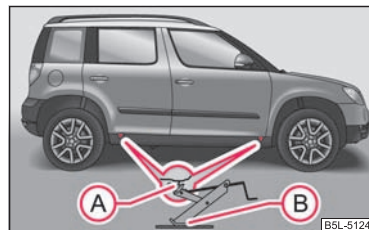


Poznámka

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče*. Přidržte se přitom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně. ■

Zvedání vozidla

Aby bylo možné kolo odmontovat, musíte vozidlo zvednout palubním zvedákem*.



Obr. 179 Výměna kola: body pro nasazení zvedáku

Pro nasazení zvedáku* zvolte upínací bod na prahu vozidla, který je nejbližší u vadného kola ⇒ obr. 179. Upínací bod se nachází na úrovni značky, umístěné na spodní ploše plastového krytu prahu.

- Zvedák* vytočte pod upínacím bodem tak vysoko, až se jeho čelist dostane přímo pod stojinu pod prahem vozidla. ►

- Zvedák* nasadíte tak, aby čelist obepínala stojinu (A) na úrovni značky, umístěné na spodní ploše plastového krytu prahu a dolní opěrná plocha podstavce (B) byla opřena celou svou plochou o rovný povrch.
- Vytočte zvedák* ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit, že vozidlo ze zvedáku sklouzne. Zvedák* proto vždy stavte na pevný podklad, popř. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).

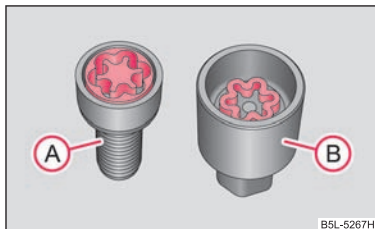


POZOR!

- **Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi – nebezpečí poranění!**
- **Zajistěte podstavec zvedáku proti sklouznutí vhodnými prostředky – nebezpečí poranění!**
- **Pokud nenasadíte zvedák na místa k tomu určená, může dojít k poškození vozidla. Kromě toho může při nedostatečném uchycení sklouznout – nebezpečí poranění!**
- **Pokud pod zvednutým vozidlem pracujete, musíte ho bezpečně podepřít vhodnými podpěrami – nebezpečí poranění! ■**

Zajištění kol proti odcizení*

K povolení bezpečnostních šroubů je nutný speciální adaptér.



B5L-5267H

Obr. 180 Bezpečnostní šroub s adaptérem

- Sejměte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.

- Adaptér (B) nasadíte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu (A) ⇒ obr. 180.
- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér (B).
- Povolte, popř. dotáhněte šroub kola ⇒ strana 219.
- Po sejmutí adaptéru nasadíte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment**. Ocelové disky i disky z lehkých kovů musí být utaženy utahovacím momentem **120 Nm**.

U vozidel vybavených bezpečnostními šrouby (na každém kole jeden bezpečnostní šroub) můžete tyto šrouby povolit, popř. utáhnout pouze pomocí adaptéru, který je dodáván současně s vozidlem.

Je vhodné si zaznamenat kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete opatřit u autorizovaného servisního partnera škoda náhradní adaptér.

Doporučujeme Vám, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.



Upozornění!

V případě utažení vyšším momentem může za určitých okolností dojít k poškození šroubu a adaptéru.



Poznámka

Sadu bezpečnostních šroubů si můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera Škoda. ■

Pomoc při startování

Příprava

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržte pokyny výrobce.

Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý.

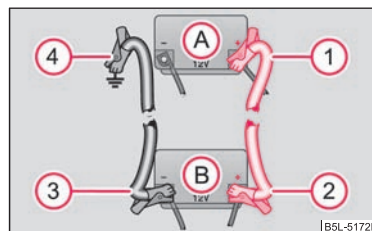
⚠ POZOR!

- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s cizí pomocí neprovádějte – nebezpečí exploze!
- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru ⇒ strana 196, „Práce v motorovém prostoru“.

i Poznámka

- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen na palubní síť.
- Vypněte autotelefon, popř. dodržujte návod k použití autotelefonu pro tento případ.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů. ■

Startování motoru



Obr. 181 Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla: A – vybitý, B – pomocný

Připojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být bezpodmínečně provedeno v následujícím sledu.

Spojení kladných pólů

- Připojte konec ① na kladný pól ⇒ obr. 181 vybitého akumulátoru (A).
- Připojte opačný konec ② na kladný pól pomocného akumulátoru (B).

Spojení záporného pólu a bloku motoru

- Připojte konec ③ na záporný pól pomocného akumulátoru (B).
- Připojte opačný konec ④ k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, popř. k samotnému bloku jeho motoru.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej běžet na volnoběh.
- Nyní startujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- V případě, že motor nenastartuje, startování motoru po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v **opačném** pořadí, než jaké bylo popsáno výše. ►

**POZOR!**

- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat. Kromě toho se kabel napojený na kladný pól akumulátoru nesmí dotýkat vodivých částí vozidla – nebezpečí zkratu!
- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Nenaklánějte se nad akumulátor – nebezpečí poleptání kyselinou!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta atd.) – nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu – nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. ■

Roztahování a vlečení

Všeobecně

Použijte-li vlečné lano, dodržujte následující pokyny:

Řidič vlečného vozidla

- Při rozjíždění přidávejte plyn teprve tehdy, až se lano napne.
- Spojku povolujte při rozjíždění obzvláště jemně, resp. u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné zapnout směrová světla, houkačku a stěrače.
- Rychlostní stupeň vyřadte, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.

- Nezapomeňte, že posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
- Dbejte na to, aby vlečné lano bylo stále napnuté.

Vlečné lano a tyč

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na **tyči**. Vlečné **lano** používejte jen tehdy, pokud není žádná vhodná vlečná tyč k dispozici.

Aby při vlečení nebo roztahování nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Z tohoto důvodu používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.

Vlečné lano upevňujte jen na **vlečná oka** k tomu určená ⇒ strana 223 a ⇒ strana 223.

Způsob jízdy

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkoušení řidiči by neměli jiné vozidlo ani vléct, ani být vlečeni.

Při vlečení dbejte trvale na to, aby obě vozidla nebyla namáhána nadměrnou tažnou silou a nedocházelo k jejich rázovému zatěžování. Při vlečení vozidla na nepevných vozovkách vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.



Upozornění!

V případě, že vlivem závady není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými hnacími koly, popř. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

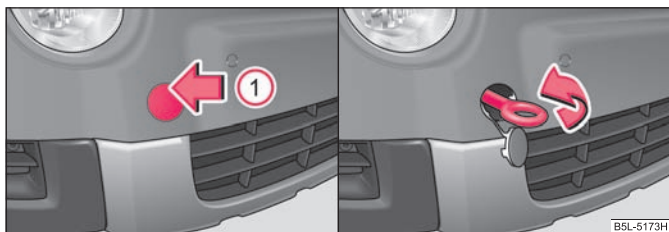


Poznámka

- Během vlečení, popř. roztahování vozidla dodržujte odlišná národní zákonná ustanovení, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat. ■

Přední vlečné oko

Vlečné oko se nachází v boxu s nářadím.



Obr. 182 Přední nárazník: demontáž krytky / Montáž vlečného oka

- Zatlačte na horní polovinu krytky ve směru šipky ① ⇒ obr. 182.
- Vyjměte krytku z předního nárazníku tahem k sobě.
- Vlečné oko našroubujte otáčením doleva až na doraz ⇒ obr. 182 - vpravo a co nejvíce dotáhněte. Pro dotáhnutí doporučujeme použít např. klíč na kola*, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Pro zpětnou montáž krytky po vyšroubování oka nasadte nejprve horní část krytky, poté domáčkněte i dolní část. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

⚠ Upozornění!

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení, popř. roztahování vozidla vypnutí vlečného oka! ■

Zadní vlečné oko



Obr. 183 Zadní nárazník: demontáž krytky / Montáž vlečného oka

- Zatlačte na horní polovinu krytky ve směru šipky ① ⇒ obr. 183.
- Vyjměte krytku ze zadního nárazníku ⇒ obr. 183 - vlevo.
- Vlečné oko našroubujte otáčením doleva až na doraz ⇒ obr. 183 - vpravo a co nejvíce dotáhněte. Pro dotáhnutí doporučujeme použít např. klíč na kola*, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Pro zpětnou montáž krytky po vyšroubování oka nasadte nejprve horní část krytky, poté domáčkněte i dolní část. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

⚠ Upozornění!

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení, popř. roztahování vozidla vypnutí vlečného oka! ■

Vlečení vozidla s mechanickou převodovkou

Dodržujte pokyny ⇒ strana 222.

Vozidlo smí být vlečeno na vlečné tyči, resp. na vlečném laně nebo se zdviženou přední či zadní nápravou. Maximální povolená rychlost při vlečení je **50 km/h**. ■

Vlečení vozidla s automatickou převodovkou

Dodržujte pokyny ⇒ strana 222.



Vozidlo smí být vlečeno na vlečné tyči nebo na vlečném laně. Zároveň ale dodržujte následující pokyny:

- Zvolte polohu **volicí páky N**.
- Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
- Maximální přípustná vzdálenost při vlečení je **50 km**. Pokud motor nepracuje, není v činnosti ani čerpadlo oleje v převodovce, která se pak při vyšší rychlosti a větší vzdálenosti dostatečně nepromazává.



Upozornění!

Vozidlo může být vlečeno odtahovým vozidlem pouze se zdviženými předními koly. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky! (Neplatí pro automatickou převodovku DSG).



Poznámka

Pokud běžné vlečení není možné nebo má-li být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu. ■

Vlečení vozidla s pohonem všech kol

Dodržujte pokyny ⇒ strana 222.

Vozidlo smí být vlečeno na vlečné tyči, resp. na vlečném laně nebo se zdviženou přední nápravou.

Maximální povolená rychlost při vlečení je **50 km/h**, maximální přípustná vzdálenost při vlečení je **50 km**.



Poznámka

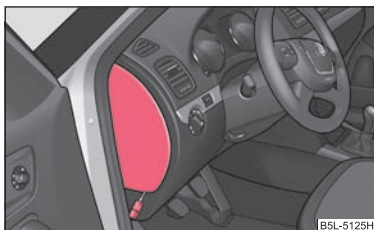
Pokud běžné vlečení není možné nebo má-li být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu. ■

Pojistky a žárovky

Elektrické pojistky

Výměna pojistek

Přepálenou pojistku musíte vyměnit.



Obr. 184 Kryt pojistek: boční strana přístrojové desky

Jednotlivé proudové okruhy jsou jistěny tavnými pojistkami. Pojistky jsou umístěny pod krytem v levém boku přístrojové desky a pod krytem v motorovém prostoru vlevo.

- Vypněte zapalování a příslušný spotřebič.
- Klíč od zapalování zasuněte do otvoru na spodní straně přístrojové desky
⇒ obr. 184 a vyjměte boční víčko, popř. kryt v motorovém prostoru ⇒ strana 226.
- Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči ⇒ strana 227, „Obsazení pojistek v přístrojové desce“, ⇒ strana 226, „Obsazení pojistek v motorovém prostoru“.
- Z držáku v krytu pojistek na boční straně přístrojové desky vyjměte plastovou svorku, nasadte ji na příslušnou pojistku a tuto pojistku vytáhněte.
- Přepálenou pojistku (poznáte ji podle roztaveného kovového pásku) nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Opět nasadte kryt pojistek.

Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále krabičku s náhradními pojistkami. Náhradní pojistky můžete zakoupit ze sortimentu Škoda originálních dílů, popř. v odborném servisu ¹⁶⁾.

Barevné označení pojistek

Barva	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá	25
zelená	30
oranžová	40
červená	50

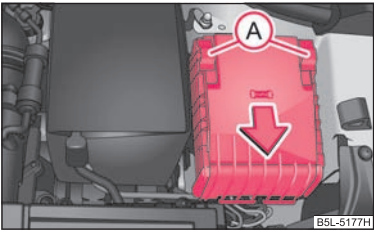
⚠ Upozornění!

- Pojistky „neopravujte“, ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Dojde-li okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutno neprodleně nechat překontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu. ■

¹⁶⁾ V některých zemích je krabička s náhradními pojistkami součástí základního vybavení.

Kryt pojistek v motorovém prostoru

Pojistkový box v motorovém prostoru existuje ve dvojím provedení. Které provedení je právě na Vašem vozidle, zjistíte podle uspořádání pojistek po sejmutí krytu.



Obr. 185 Kryt pojistek v motorovém prostoru

U některých vozidel je nutné před vyjmutím krytu pojistek vyjmout kryt akumulátoru ⇒ strana 202.

Vyjmutí krytu

- Posuňte zajišťovací třmeny **A** ⇒ obr. 185 na doraz dopředu, za třmenem se objeví symbol , a kryt vyjměte.

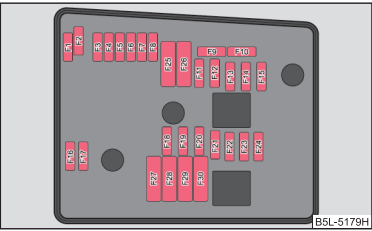
Nasazení krytu

- Nasaďte kryt na pojistkový box a posuňte zajišťovací třmeny **A** na doraz dozadu, za třmenem se objeví symbol .

 Upozornění!

- Při odjišťování a zajišťování krytu je nutno kryt na bocích přimáčknout k boxu, jinak by mohlo dojít k poškození zajišťovacího mechanismu krytu.
- Kryt pojistek v motorovém prostoru nasaďte obzvlášť pečlivě. Pokud by nebyl kryt správně nasazen, mohla by do něj vniknout voda a mohlo by dojít k poškození vozidla! ■

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 186 Schématické zobrazení pojistkového boxu v motorovém prostoru - provedení 2

Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

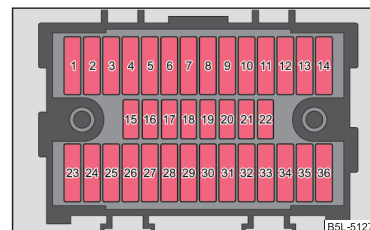
Č.	Spotřebič	Ampéry
F1	Neobsazeno	
F2	Řídicí jednotka automatické převodovky DQ 200	30
F3	Měřicí vedení	5
F4	Řídicí jednotka ABS	20
F5	Řídicí jednotka automatické převodovky	15
F6	Panel přístrojů, páčka stěračů a páčka směrových světel	5
F7	Napájení svorky 15, spouštěč	40
F8	Autorádio	15
F9	Telefon	5
F10	Napájení cívky relé řídicí jednotky motoru	5/10
F11	Řídicí jednotka nezávislého přídavného topení a větrání	20
F12	Řídicí jednotka datové sběrnice	5
F13	Řídicí jednotka motoru	15/30
F14	Zapalování	20



Č.	Spotřebič	Ampéry
F15	Lambda-sonda, relé palivového čerpadla Relé žhavení	15 5
F16	Centrální řídicí jednotka, pravý hlavní světlomet, pravá zadní skupinová svítlna	30
F17	Houkačka	15
F18	Zesilovač digitálního zvukového procesoru	30
F19	Přední stěrače	30
F20	Regulační ventil tlaku paliva	10/20
F21	Lambda-sonda	10/15/20
F22	Spínač spojkového pedálu, brzdový spínač	5
F23	Čerpadlo chladicí kapaliny Elektromagnetický ventil omezení plnicího tlaku, přepínací ventil chladiče Vysokotlaké palivové čerpadlo	5 10 15
F24	Filtr s aktivním uhlím, ventil zpětného vedení výfukových plynů	10
F25	Řídicí jednotka ABS	40
F26	Centrální řídicí jednotka, levý hlavní světlomet, levá zadní skupinová svítlna	30
F27	Žhavení	50
F28	Vyhřívání předního skla	50
F29	Napájení vnitřního prostoru	50
F30	Svorka X ^{a)}	50

a) Spotřebiče napájené z této svorky se automaticky vypnou během startování motoru, aby nebyl příliš namáhán akumulátor.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 187 Schématické zobrazení pojistkového boxu v přístrojové desce

Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

Č.	Spotřebič	Ampéry
1	Vyhřívání odvětrání převodovky (vznětový motor) Řídicí jednotka automatické převodovky DQ200	10 10
2	Tažné zařízení	20
3	Tažné zařízení	15
4	Panel přístrojů, páčka stěračů, páčka směrových světel	5
5	Ventilátor topení, ventilátor chlazení, klimatizace, climatic	40
6	Zadní stěrač	15
7	Telefon	5
8	Tažné zařízení	15
9	Centrální řídicí jednotka - vnitřní osvětlení Zadní mlhové světlo	10 10
10	Snímač deště, spínač světel, diagnostická zásuvka	10
11	Dynamické přední světlometry levá strana	10
12	Dynamické přední světlometry pravá strana	10

Č.	Spotřebič	Ampéry
13	Autorádio, měnič přenosné navigace	15
14	Tažné zařízení	5
15	Spínač světel	5
16	Vyhřívání trysky ostřikovačů	5
17	Řídicí jednotka nastavování sklonu a natáčení světlometů	5
18	Diagnostická zásuvka, řídicí jednotka motoru, brzdový senzor	10
19	Řídicí jednotka ABS, ESP, spínač sledování tlaku v pneumatických, řídicí jednotka pomoci při parkování, spínač Offroad, start stop tlačítko	5
20	Spínač a řídicí jednotka airbagu	5
21	WIV, zpětné světlo, stmívání zrcátek, senzor tlaku, příprava pro telefon, snímač množství vzduchu	5
22	Panel přístrojů, řídicí jednotka elektromechanického servřízení, Haldex	5
23	Centrální zamykání a víko zavazadlového prostoru	15
24	Stahování oken vzadu	30
25	Vyhřívání zadního skla Vyhřívání zadního skla, nezávislé přídavné topení a větrání	25 30
26	Zásuvka v zavazadlovém prostoru	20
27	Elektrické posuvné a výklopné střešní okno, elektrická sluneční clona	30
28	Relé palivového čerpadla, řídicí jednotka palivového čerpadla, vstřikovací ventily	15
29	Stahování oken vpředu	30
30	Zapalovač přední a zadní	20
31	Ostřikovače světlometů	20
32	Vyhřívání předních sedadel, regulátor vyhřívání sedadel	20

Č.	Spotřebič	Ampéry
33	Topení, climatic, climatronic	7,5
34	Alarm, záložní houkačka	5
35	Řídicí jednotka automatické převodovky DQ200	10
36	Neobsazeno	

Spotřebiče, např. rádio, které můžete ovládat po vypnutí zapalování až do doby, než vyjmete klíč ze spínací skříňky.

El. nastavitelná sedadla jsou jistěna **automatickými pojistkami**, které se několik sekund po odstranění přetížení opět automaticky zapnou. ■

Žárovky

Výměna žárovek

Před výměnou žárovky musí být nejdříve vypnuto příslušné osvětlení.

Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce, popř. na její kovové patici.

Výměnu některých žárovek nelze provádět svépomocí, ale vyžaduje odborné znalosti. Problém spočívá zejména v tom, že před výměnou je nutné demontovat jiné části vozidla, aby byl umožněn přístup k žárovkám. To platí především pro žárovky, které jsou přístupné pouze z motorového prostoru.

Proto doporučujeme provádět výměnu těchto žárovek u autorizovaného servisního partnera Škoda, nebo si v nouzi vyžádat odbornou pomoc.

Mějte na paměti, že motorový prostor je nebezpečná zóna ⇒ strana 196, „Práce v motorovém prostoru“.

Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky si můžete zakoupit ze sortimentu Škoda originálního příslušenství 17).

17) V některých zemích je krabička s náhradními žárovkami součástí základního vybavení.

Prostor pro žárovky je v boxu v zavazadlovém prostoru.

Vozidla s xenonovými výbojkami

U vozidel s xenonovými výbojkami provádí výměnu žárovky světla potkávacího, obrysového a dálkového odborný servis.

Přehled žárovek

Přední světlomety	Halogenové	Xenonové
Potkávací světla	H4	D1S
Dálková světla	H4	D1S
Obrysová světla	W5W	W5W BL
Denní světlo	P13W	
Směrová světla	HPC24WY	
Mlhová světla	H7	

Zadní skupinová svítidla	Žárovka
Zpětná, brzdová a koncové mlhové světlo	P21W
Směrová světla	PY21W
Obrysová světla	W5W

Ostatní	Žárovka
Osvětlení registrační značky	C5W
3. brzdové světlo	LED
Osvětlení nástupního prostoru	W5W
Vnitřní osvětlení vpředu	W5W
Světla pro čtení	W5W
Vnitřní osvětlení vzadu	C5W

Ostatní	Žárovka
Osvětlení zavazadlového prostoru	W5W
Dveřní varovná svítidla	W5W
Osvětlení odkládací schránky spolujezdce	C3W



POZOR!

- Žárovky H7 a H4 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat – nebezpečí poranění!
- Při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S vysokonapěťovými částmi plynových výbojek* (xenonová světla) se musí zacházet odborně, proto s nimi nijak nemanipulujte – nebezpečí ohrožení života!



Upozornění!

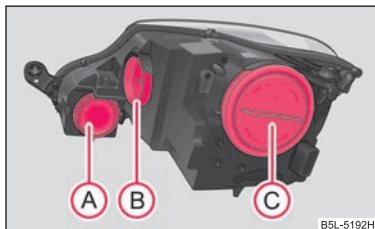
Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (sebelepší znečištění snižuje životnost žárovky). Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek atp.



Poznámka

V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, u kterých se nepředpokládá vážnější komplikace při jejich výměně. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis. ■

Přední světlomety

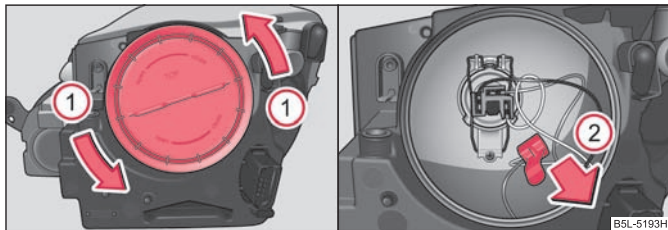


Obr. 188 Přední světlomet: rozmístění žárovek

Rozmístění žárovek hlavního světlometu ⇒ obr. 188.

- Ⓐ - Mlhové světlo a denní svícení
- Ⓑ - Obysové světlo (xenonový světlomet)
- Ⓒ - Obysové (halogenový světlomet), potkávací a dálkové světlo ■

Přední obysové světlo



Obr. 189 Sejmnutí víčka / Demontáž objímky obysového světla (halogenový světlomet)



Obr. 190 Demontáž objímky obysového světla (xenonový světlomet)

Demontáž žárovky obysového světla (halogenový světlomet)

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Otočte ochranné víčko ve směru šipky ① **OPEN (otevřít)** ⇒ obr. 189 a sejměte jej.
- Vyměňte objímku tahem ve směru šipky ② ⇒ obr. 189.
- Vadnou žárovku vyjměte z objímky a nasadte novou žárovku.
- Nasadte ochranné víčko.

Demontáž žárovky obysového světla (xenonový světlomet)

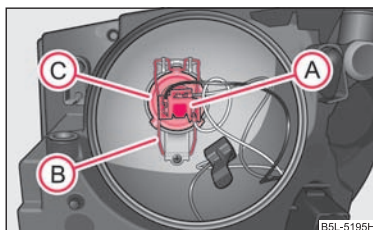
- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Sejměte gumové ochranné víčko ③ ⇒ obr. 188.
- Vyměňte objímku tahem ve směru šipky ③ ⇒ obr. 190.
- Vadnou žárovku vyjměte z objímky a nasadte novou žárovku.
- Nasadte ochranné víčko.



Poznámka

- Pro usnadnění vyjmutí objímky s žárovkou obysového světla (halogenový světlomet) doporučujeme nejprve demontovat konektor žárovky potkávacího světla.
- Po výměně žárovky doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu. ■

Dálkové a potkávací světlo



Obr. 191 Demontáž žárovky dálkového a potkávacího světla

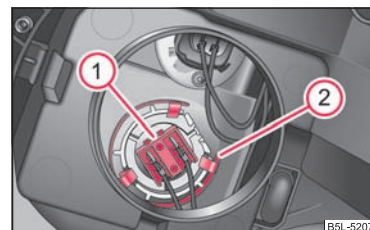
- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Otočte ochranné víčko ve směru šipky **OPEN (otevřít)** ⇒ strana 230, obr. 189 a sejměte jej.
- Odpojte svorkovnici **(A)**.
- Pružná drátěná očka **(B)** stlačte směrem dolů, až vyskočí ze zajištěné polohy.
- Vyjměte žárovku **(C)** a nasadte novou tak, aby fixační výstupky na patici žárovky zapadly do drážek světlometu.

Montáž provedete opačným způsobem.

Poznámka

Po výměně žárovky doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu. ■

Mlhové světlo*

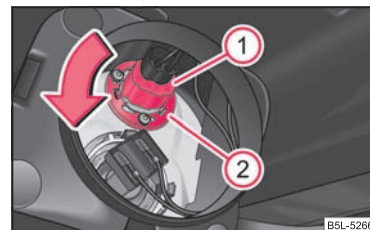


Obr. 192 Demontáž žárovky mlhového světla

Demontáž žárovky mlhového světla

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Sejměte gumové ochranné víčko **(A)** ⇒ strana 230, obr. 188.
- Odpojte svorkovnici **(1)**.
- Vadnou žárovku vyjměte z objímky **(2)** zatlačením na konektor žárovky směrem dolů a nasadte novou žárovku.
- Nasadte ochranné víčko. ■

Denní svícení



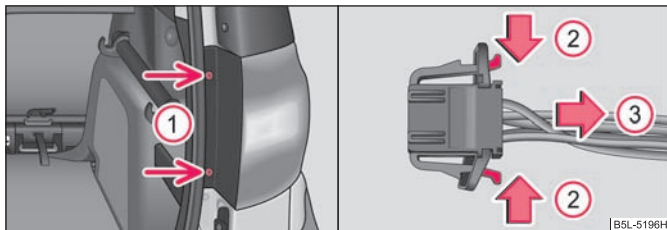
Obr. 193 Demontáž žárovky denního svícení

Demontáž žárovky denního svícení

- Vypněte zapalování a všechna světla.

- Sejměte gumové ochranné víčko (A) ⇒ strana 230, obr. 188.
- Odpojte svorkovnici (1).
- Vadnou žárovku vyjměte z objímky (2) otočením ve směru šipky a nasadte opačným způsobem novou žárovku.
- Nasadte ochranné víčko. ■

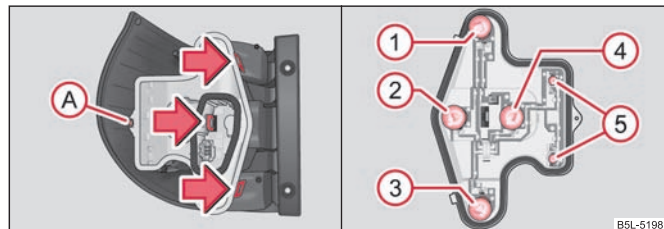
Zadní skupinová svítilna



Obr. 194 Demontáž zadní skupinové svítilny / Rozpojení svorkovnice

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Odšroubujte svítilnu pomocí torx klíče, který je součástí palubního nářadí. Kratší strana klíče slouží k povolení šroubů a delší strana k úplnému vyšroubování šroubů (1) ⇒ obr. 194.
- Uchopte svítilnu za vrchní a spodní část a povytáhněte ji směrem dozadu.
- Rozpojte svorkovnici stisknutím jazýčků ve směru šipek (2) a zatažením ve směru šipky (3) ⇒ obr. 194. ■

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně



Obr. 195 Demontáž střední části svítilny / Zadní skupinová svítilna: rozmístění žárovek

- Pro přístup k žárovkám odšroubujte torx klíčem pojistný šroub (A) a odtlačte tři pružné západky ve směru šipek ⇒ obr. 195.
- Vyjměte plastový nosič žárovek.
- Vyměňte poškozenou žárovku.
- Pro výměnu žárovky brzdového, zpětného, koncového mlhového a směrového světla pootočte objímku žárovky na doraz doleva a vyjměte ji z tělesa, popř. žárovku obrysového světla vytáhněte z objímky ⇒ obr. 195.
- Vyměňte žárovku, nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa a pootočte jí na doraz doprava, popř. nasadte.
- Nasadte plastový nosič žárovek na těleso svítilny, až slyšitelně zacvaknou pružné západky, a zašroubujte torx klíčem pojistný šroub ⇒ obr. 195.
- Spojte svorkovnici a svítilnu nasadte do původní polohy.
- Svítilnu přišroubujte ⇒ obr. 194 - vlevo.

Rozmístění žárovek zadní skupinové svítilny ⇒ obr. 195.

- (1) - brzdové světlo
- (2) - zpětné světlo
- (3) - koncové mlhové světlo
- (4) - směrové světlo

⑤ - obrysové světlo ■

Osvětlení registrační značky



Obr. 196 Osvětlení registrační značky

- Odšroubujte skla svítidel ⇒ obr. 196.
- Vadnou žárovku vyjměte z držáku a nasadte novou.
- Sklo svítidla nasadte zpět a zatlačte až na doraz - pozor na správnou polohu skla.
- Sklo svítidla přišroubujte. ■

Technická data

Technická data

Všeobecné pokyny

Údaje uvedené v úředních dokladech vozidla mají přednost před údaji uvedenými v Návodu k obsluze. Typ motoru, kterým je Vaše vozidlo vybaveno, můžete zjistit z dokumentace vozidla nebo v odborném servisu. ■

Použité zkratky

Zkratka	Význam
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
CO ₂ v g/km	produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
TSI	přepínaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva
TDI CR	přepínaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
M5/M6	pětistupňová / šestistupňová ručně řazená převodovka
DQ6/DQ7	šestistupňová / sedmistupňová automatická převodovka DSG
DPF	filtr pevných částic

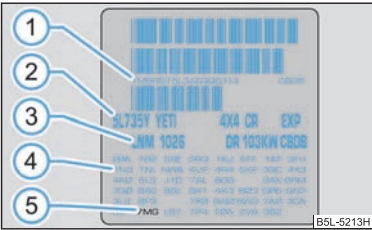
Jízdní vlastnosti

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedeny bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace. ■

Hmotnosti

V závislosti na rozsahu mimořádných výbav se snižuje hmotnost užitečného nákladu. Hodnota pohotovostní hmotnosti se uvádí s palivovou nádrží naplněnou na 90 %. V uvedené hodnotě je započítáno také 75 kg jako hmotnost řidiče. ■

Identifikační údaje



Obr. 197 Datový štítek

Datový štítek

- Datový štítek ➔ obr. 197 je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Štítek obsahuje tyto údaje:

- ① Identifikační číslo vozidla (VIN)
- ② Typ vozidla

- ③ Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- ④ Částečný popis vozidla
- ⑤ 7GG, 7MB, 7MG – vozidla s DPF ⇒ strana 163

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN – identifikační číslo vozidla (číslo karoserie) je vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumičí jednotky a na štítku pod čelním sklem v levém rohu dle.

Označení motoru

Označení motoru je vyraženo na motorovém bloku.

Typový (výrobní) štítek

Je umístěn dole na levém sloupku mezi dveřmi.

Štítky na krytu hrdla palivové nádrže

Štítky jsou umístěny na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže a obsahují následující informace:

- předepsaný druh paliva,
- rozměry pneumatik,
- tlaky v pneumatikách. ■

Spotřeba pohonných hmot dle předpisů EHK a směrnic EU

V závislosti na rozsahu mimořádné výbavy, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla mohou být při použití vozidla v praxi zjištěny hodnoty spotřeby paliva odlišné od uvedených hodnot.

Městský provoz

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Mimoměstský provoz

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Kombinovaný provoz

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.



Poznámka

- Mějte na paměti, že údaje v **úředních dokladech** mají vždy přednost. ■

Celkové rozměry

Celkové rozměry (v mm)

Délka	4223
Šířka	1793
Šířka včetně zrcátek	1956
Výška	1691
Světlná výška	180
Rozvor	2578
Rozchod přední/zadní	1541/1537

Ostatní údaje

Úhly (ve stupních)

Úhel nájezdu vpředu		19
Úhel nájezdu vzadu		26,7
Úhel nájezdu na rampu		19,4
Úhel stoupání (°)/ stoupavost (%)	1,2 l/77 kW TSI - M6	24/45
	1,8 l/118 kW TSI - M6 4x4	29/55
	2,0 l/81 kW TDI CR - M5	29/55
	2,0 l/81 kW TDI CR - M6 4x4	31/60
	2,0 l/103 kW TDI CR - M6 4x4	31/60
	2,0 l/125 kW TDI CR - M6 4x4	31/60

Specifikace motorového oleje

Druh oleje se řídí podle přesných specifikací.

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který můžete používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Při plnění můžete oleje vzájemně míchat. To však neplatí pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1).

Samozřejmě jsou motorové oleje dále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Odborné servisy jsou společností Škoda Auto aktuálně informovány o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést v odborném servisu.

Následující specifikace (normy VW) musejí být na obalech uvedeny samostatně, nebo společně s jinými specifikacemi.

Specifikace motorového oleje pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1)

Zážehové motory	Specifikace	Objem ^{a)}
1,2 l/77 kW TSI - EU5	VW 504 00	3,6
1,8 l/118 (112) kW TSI - EU5 / EU2	VW 504 00	4,6

^{a)} Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 197, „Kontrola hladiny motorového oleje“.

Vznětové motory	Specifikace	Objem
2,0 l/81 kW TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3
2,0 l/103 kW TDI CR DPF - EU5 / EU4	VW 507 00	4,3
2,0 l/125 kW TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3

Specifikace motorového oleje pro vozidla s pevnými servisními intervaly (QG2)

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,2 l/77 kW TSI - EU5	VW 502 00	3,6
1,8 l/118 (112) kW TSI - EU5 / EU2	VW 502 00	4,6

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA A2, popř. ACEA A3.

Vznětové motory	Specifikace	Objem
2,0 l/81 kW TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3
2,0 l/103 kW TDI CR DPF - EU5 / EU4	VW 507 00	4,3
2,0 l/125 kW TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA B3, popř. ACEA B4.

Upozornění!

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1) musí používat pouze výše uvedené oleje. Z důvodů zachování vlastností oleje, které jsou dány jeho specifikací, doporučujeme doplnění oleje pouze olejem stejné specifikace. Ve výjimečném případě smíte doplnit max. 0,5 l motorového oleje specifikace VW 502 00 (pouze zážehové motory), resp. specifikace VW 505 01 (pouze vznětové motory). Jiné motorové oleje nesmíte použít - nebezpečí poškození motoru!

Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit jej s sebou. Tak budete mít k doplnění vždy správný olej.
- Doporučujeme použít oleje ze sortimentu Škoda originálních olejů.
- Další informace viz Servisní knížka. ■

1,2 l/77 kW TSI - EU5

Motor

Výkon	kW při 1/min	77/5000
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	175/1550-4100
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)		4/1197

Jízdní vlastnosti

		M6	DQ7
Maximální rychlost	km/h	175	173
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	11,8	12,0

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

	M6	DQ7
Město	7,6	7,8 ^{a)} /8,0 ^{b)}
Mimo město	5,9	5,7 ^{a)} /5,8 ^{b)}
Kombinace	6,4	6,4 ^{a)} /6,6 ^{b)}
CO ₂ - kombinace	149	149 ^{a)} /154 ^{b)}

a) Při pohotovostní hmotnosti vozidla s mimořádnou výbavou do 1505 kg.

b) Při pohotovostní hmotnosti vozidla s mimořádnou výbavou nad 1505 kg.

Hmotnosti (v kg)

	M6	DQ7
Celková přípustná hmotnost	1885	1915
Pohotovostní hmotnost	1340	1370
Užitečný náklad	620	620
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	540	540
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1100	1100
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1160	1160
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1200	1200
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	600	600

1,8 l/118 (112) kW TSI - EU5, EU2

Motor

Výkon	kW při 1/min	118/4500-6200
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	250/1500-4500
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)		4/1798

Jízdní vlastnosti

		M6 4x4
Maximální rychlost	km/h	200 (196)
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	8,4 (8,7)

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

	M6 4x4
Město	10,1
Mimo město	6,9
Kombinace	8,0
CO ₂ - kombinace	189



Hmotnosti (v kg)

	M6 4x4
Celková přípustná hmotnost	2050
Pohotovostní hmotnost	1505
Užitečný náklad	620
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	540
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1200
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1250
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1800
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	700

2,0 l/81 kW TDI CR - EU5

Motor

		M5	M6 4x4
Výkon	kW při 1/min	81/4200	81/4200
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	250/1750-2500	280/1750-2750
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)		4/1968	

Jízdní vlastnosti

		M5	M6 4x4
Maximální rychlost	km/h	177	174
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	11,6	12,2

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

	M5	M6 4x4
Město	6,6	7,5
Mimo město	4,7	5,3
Kombinace	5,4	6,1
CO ₂ - kombinace	140	159



Hmotnosti (v kg)

	M5	M6 4x4
Celková přípustná hmotnost	1960	2070
Pohotovostní hmotnost	1415	1525
Užitečný náklad	620	620
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	540	540
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1100	1200
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1160	1250
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1500	1800
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650	700

2,0 l/103 kW TDI CR – EU5, EU4

Motor

Výkon	kW při 1/min	103/4200
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	320/1750-2500
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)		4/1968

Jízdní vlastnosti

		M6 4x4	DQ6 4x4
Maximální rychlost	km/h	190	187
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	9,9	10,2

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

	M6 4x4	DQ6 4x4
Město	7,1	7,6
Mimo město	5,3	5,8
Kombinace	6,0	6,5
CO ₂ - kombinace	157	169



Hmotnosti (v kg)

	M6 4x4	DQ6 4x4
Celková přípustná hmotnost	2075	2100
Pohotovostní hmotnost	1530	1555
Užitečný náklad	620	620
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	540	540
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1200	1200
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1250	1250
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	2000	2000
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	700	700

2,0 l/125 kW TDI CR - EU5

Motor

Výkon	kW při 1/min	125/4200
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	350/1750-2500
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)		4/1968

Jízdní vlastnosti

		M6 4x4
Maximální rychlost	km/h	201
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	8,4

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

	M6 4x4
Město	6,9
Mimo město	5,3
Kombinace	5,9
CO ₂ - kombinace	155



Hmotnosti (v kg)

	M6 4x4
Celková přípustná hmotnost	2080
Pohotovostní hmotnost	1535
Užitečný náklad	620
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	540
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1200
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1250
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	2000
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	700

Yeti - vozidla skupiny N1

Hmotnosti (v kg)

Motor	1,2/77 kW TSI		1,8 l/118 kW TSI	2,0 l/81 kW TDI CR		2,0 l/103 kW TDI CR		2,0 l/125 kW TDI CR
	M6	DQ7	M6 4x4	M5	M6 4x4	M6 4x4	DQ6	M6 4x4
Celková přípustná hmotnost	1940	1970	2105	2015	2125	2130	2155	2135
Užitečný náklad	675	675	675	675	675	675	675	675

Věcný rejstřík

A

ABS	161
kontrolní světlo	34
Airbag	140
aktivace	140
boční airbag	144
čelní airbag	141
hlavový airbag	145
kolenní airbag	143
kontrolní světlo	31
vypnutí	147
Aktivní podpora řízení	159
Akumulátor	202
kontrola hladiny elektrolytu	204
nabíjení	205
provoz v zimě	204
výměna	205
Alarm	45
Alternátor	
kontrolní světlo	36
Anténa	185
Asistent rozjezdu do kopce	162
ASR	158
kontrolní světlo	33
Auto počítač	20
Automatická převodovka	116
kick-down	118
nouzové odblokování volicí páky	119
nouzový program	119
tiptronic	119

Automatické myčky	185
Automatické nastavení sedadla řidiče	69
Automatické zapínání světel	53
Automatický zadní stěrač	63
AUX-IN	129

B

Baterie	36, 202
Benzin	192
Bezpečnost	131
Bezpečnost dětí	149
boční airbag	151
Bezpečnostní pás	
kontrolní světlo	35
Bezpečnostní pásy	135
bezpečnostní pokyny	136
čištění	190
nastavení výšky	137
odepnutí	138
předepínače pásů	138
připnutí	137
Bezpečnostní pojistka	40
Bezpečnostní pokyny	
motorový prostor	196
Bezpečnostní šrouby kol	220
Blikače	57
Boční airbag	144
Brzda	
ruční	108

Brzdová kapalina	201
Brzdové obložení	
kontrolní světlo	35
Brzdový asistent	161
Brzdový posilovač	160
Brzdy	159
kontrolní světlo	36

C

CD - měnič	130
Centrální zamykání	39
odemykání	41
zamykání	41
Climatronic	
recirkulace vzduchu	101
rozmrazování skel	101
Climatronic (automatická klimatizace)	99
Clony	61

Č

Čelní airbag	141
Čerpání pohonných hmot	193
Čištění	185

D

Dálková světla	52, 57
kontrolní světlo	30

Dálkové ovládání	43
synchronizace	45
Denní svícení	52
Děti a bezpečnost	149
Dětská pojistka	39
Dětská sedačka	151
bezpečnostní pokyny	149
na sedadle spolujezdce	150
použitelnost dětských sedaček	152
rozdělení do skupin	151
systém ISOFIX	154
Digitální hodiny	19
Disky	207
Displej	23
Dobíjení akumulátoru	205
kontrolní světlo	36
Doplňování paliva	193
Doporučení pro přeřazení	20
Držák na listky	83
Držák na nápoje	
vpředu	82
vzadu	82
Dveře	
dětská pojistka	39
Dynamické natáčecí světlomety	54

E

EDS	158
Ekologické parametry	170
Ekologie	167
El. nastavitelná vnější zrcátka	65

Elektrické ovládání oken	
centrálním zamykáním	48
spínač ve dveřích řidiče	46
spínač ve dveřích spolujezdce / v zadních dveřích	47
Elektrické spouštění oken	
poruchy funkce	48
Elektronická uzávěrka diferenciálu	158
Elektronický imobilizér	39
Elektronický stabilizační program	157
Elektronický stabilizační systém (ESP)	
kontrolní světlo	33
Elektronika motoru	
kontrolní světlo	32
ESP	157
kontrolní světlo	33

F

Filtr pevných částic	163
kontrolní světlo	30

G

GSM	123
-----------	-----

H

Háčky na šaty	90
Hlavová opěrka	70
Hlavový airbag	145
Hlídaní vnitřního prostoru	46
Hloubka dezénových drážek	208
Hodiny	19

Hospodárná a ekologická jízda	167
Houkačka	9

Ch

Chladicí kapalina	199
doplnění	200
kontrolní světlo	33
Chromované díly	187

I

Imobilizér	39
Informační displej	23
Interiér	
přehled	9
Interval stírání	61
Isofix	154

J

Jednotlivé otevírání dveří	39
Jízda s přívěsem	182
Jízda v terénu	164, 172, 175
Jízdy do zahraničí	171

K

Kapalina v nádržce ostřikovačů	
kontrolní světlo	35
Katalyzátor	166
Klíče	38

Klimatizace	96
ofukovací otvory	93
recirkulace vzduchu	98
Kola	207
Kolenní airbag	143
Kolo	
rezervní	216
výměna	217
Komfortní ovládání	48
Koncové mlhové světlo	
kontrolní světlo	30
Koncové světlo do mlhy	56
Kontrola hladiny oleje	197
Kontrola výfukových plynů	
kontrolní světlo	31
Kontrolní světla	28
Konzervace	186
Kosmetické zrcátko	61
Kryt kola	218
Kufr	43
L	
Lak	187
Lékárnička	215
Leštění	186
Loketní opěrka vpředu	88
Loketní opěrka vzadu	74
M	
MDI	129
Mechanická převodovka	108

Měrka oleje	197
Místa pro uchycení zvedáku	219
Mlhová světla	55
Množství chladicí kapaliny	
kontrolní světlo	33
Mobilní telefon	123
spojení s hands-free	124
Motor	
startování	106
vypnutí	107
Motorový olej	197
doplnění	198
kontrola	197
kontrolní světlo	31
výměna	198
Motorový prostor	
bezpečnostní pokyny	196
Multifunkční ukazatel	20
Multifunkční volant	121
Multimédia	129
Mytí	185
vysokotlakým zařízením	186
Mytí vozidla	185
N	
Nabíjení akumulátoru	205
Nafta	192
Nakládání	75
Nastavení času	19
Nastavení sedadel	67, 73, 132
elektrické	68
Nastavení sklonu světel	56

Nastavení teploty	
topení	94
Nastavení volantu	105
Nastavení výšky pásů	137
Nastavení zádové opěry	72
Natáčecí světlomety	54
Nádržka ostříkovačů	206
kontrolní světlo	35
Náradí	215
Nouzové kolo	216
Nouzové odblokování volicí páky	119
O	
Obrysová světla	52
Odemykání	39
centrální zamykání	41
dálkové ovládání	44
Odkládací prostory	85
Odmrazování předního skla	60
Odmrazování zadního skla	60
Odnímatelné tažné zařízení	183
Odstranění námrazy z oken	187
Offroad	164
Ochrana podvozku	188
Okna	46
odstranění námrazy	187
Olej	197
kontrolní světlo	31
Omývací automatika	61
Opěrka hlavy	70

Ostríkovace	206
kontrolní světlo	35
Ostríkovace skel	61
Ostríkovace světlometů	63
Osvětlení interiéru	58
Osvětlení přístrojů	56
Otáčkoměr	17
Otevření a vyklopení panoramatické posuvné střechy 49	49
Otevření a zavření posuvné sluneční clony	49
Otevření dveří	
kontrolní světlo	35
Ovládání oken	46

P

Palivo	192
Palubní nářadí	215
Palubní počítač	20
Paměti palubního počítače	20
Panel přístrojů	16
Panoramatická posuvná střecha	49
Parkovací asistent	111
Parkovací světla	58
Parkování	109
Pasivní bezpečnost	131
Pás	
kontrolní světlo	35
Pásky	135
Péče o kůži	190
Péče o vozidlo	185
Pedály	75

Pneumatiky	207
zimní	210
Počítač	20
Počítadlo ujeté vzdálenosti	18
Pohonné hmoty	
benzín	192
motorová nafta	192
ukazatel zásoby pohonných hmot	17
úspory energie	167
Pochromované díly	187
Pojistky	225
Poklice	218
Polohy volící páky	117
Pomoc při parkování	
vpředu a vzadu	110
vzadu	109
Pomoc při startování	221
Popelníky	83
Posilovač brzd	160
Posilovač řízení	162
Poškození laku	187
Potkávací světla	52
kontrolní světlo	30
Protiblokovací systém	161
Protiblokovací systém (ABS) kontrolní světlo	34
Provoz v zimě	
akumulátor	204
motorová nafta	193
odstranění námrazy z oken	187
Prvních 1 500 km	166
Před každou jízdou	131

Předepínače pásů	138
Předcházení škod na vozidle	171
Přední sklo	
vyhřívání	60
Přehled	
interiér	9
Přehled motorového prostoru	197
Přeprava dětí	149
Přestavení / přelepení světlometů	171
Převodovka	
mechanická	108
Přihrádky	85
Připnutí bezpečnostních pásů	137
Příslušenství	213
Prívěs	182
pokyny k provozu	182

R

Ráfky	207
Regulace prokluzu	158
Regulace prokluzu (ASR) kontrolní světlo	33
Rezerva paliva	
kontrolní světlo	36
Rezervní kolo	216
Rozmrazování předního skla	60
Rozmrazování zadního skla	60
Roztahování	222
Roztahování a vlečení	
automatická převodovka	120
Ruční brzda	108

Ruční mytí	186
Ruční řazení	108
Rychloměr	17

Ř

Řazení	108
Řízení aktivní podpora řízení	159

S

Sada na opravu pneumatik Oprava pneumatik	216
Servisní ukazatel	18
Servořízení	162
kontrolní světlo	31
Schránky	85
Skla odstranění námrazy	187
Sklopení sedadel	72
Sluneční clony	61
Směrová světla kontrolní světlo	29
Sněhové řetězy	211
Spínací skříňka	105
Spínač centrálního zamykání	41
Spínač ve dveřích řidiče elektrické ovládání oken	46
Spotřeba paliva	167
Správná poloha sedadel	132
Stabilizační systém	157

Startování motoru	106
po úplném vyprázdnění nádrže	107
vznětové motory	107
zážehové motory	107
Startování motoru s cizí pomocí	221
Stav chladicí kapaliny kontrolní světlo	33
Stav vozidla	25
Stěrače	61
Stírací lišty výměna stíracích lišt	63
Střešní nosič zavazadel	81
Světelná houkačka	57
Světla automatická	53
kontrolní	28
nastavení sklonu	56
přestavení / přelepení	171
výměna žárovek	228
zapnutí a vypnutí	52
Světlomet do mlhy kontrolní světlo	30
Světlomety mlhové světlomety	55
ostříkovače světlometů	63
Světlomety do mlhy kontrolní světlo	30
Světlomety do mlhy s funkcí CORNER	55
Systém airbag	140
kontrolní světlo	31
Systém Isofix	154
Systém vlastní kontroly	25

Š

Šetření elektrickou energií	167
Šrouby kol	210

T

Tachometr	17
Tankování pohonných hmot	193
Tažné zařízení	183
Telefon	123
Tempomat	114
kontrolní světlo	30
Teplota venkovní	22
Teplota, stav chladicí kapaliny kontrolní světlo	33
Tiptronic	116
Tlak v pneumatikách kontrolní světlo	34
Tloušťka brzdového obložení kontrolní světlo	35
Tlumená světla kontrolní světlo	30
Tlumené světlo	52
Top Tether	155
Topení	94
nezávislé topení	102
recirkulace vzduchu	96
rozmrazování skel	95

U

Ujetá vzdálenost	18
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	18
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	17
Ukazatel zásoby paliva	17
Ukazatele	16
Ukazatele směru jízdy	57
kontrolní světlo	29
Upevňovací oka	76
Upevňovací prvky	76
Upevňovací síť	77

V

Varovná světla	57
kontrolní světlo	29
Varovné symboly	28
Varovné zařízení proti odcizení	45
Venkovní teplota	22
Ventilátor chladiče	201
Větrání	
nezávislé větrání	102
Víko motorového prostoru	14, 195
Víko zavazadlového prostoru	43
kontrolní světlo	35
osvětlení	60
Vlečení	222
Vnější zrcátka	65
Vnitřní osvětlení	
vpředu	58
vzadu	58
zavazadlový prostor	60

Vnitřní osvětlení vpředu	59
Vnitřní osvětlení vzadu	59
Vnitřní zrcátko	65
Volící páka	117
Výfukové plyny	
kontrolní světlo	31
Vyhřívání předního skla	60
Vyhřívání sedadel	74
Vyhřívání trysek ostřikovačů	61
Vyhřívání vnějších zrcátek	65
Vyhřívání zadního skla	60
Vyjmutí sedadel	73
Výměna kola	217
Výměna oleje	198
Výměna pojistek	225
Výměna stíracích lišt	63
Výměna žárovek	228
Vypnutí airbagu	147
Vypnutí motoru	107
Vysílací zařízení	123
Výstražná světla	57
Výstražný trojúhelník	215
Vysvětlivky	6
Vznětové motory	
startování motoru	107

X

Xenonová světla	228
-----------------------	-----

Z

Zadní sedadla	71
Zadní sklo	
vyhřívání	60
Zahraničí	171
Zamykání	39
centrální zamykání	41
dálkové ovládání	44
Zamykání a odemykání zevnitř	41
Zapalovač cigaret	84
Zapalování	105
Zaparkování	109
Zapnutí a vypnutí světel	52
Zařízení udržující rychlost	114
Zavazadelník	43
Zavazadlový prostor	
sklopný háček	77
upevňovací oka	76
Zavazadlový prostor – mezipodlaha	79, 80
Zavření panoramatické posuvné střechy	49
Záběh	166
Zámek volící páky	
kontrolní světlo	34
Záměna kol	209
Zážehové motory	
startování motoru	107
Zimní pneumatiky	210
Zpětné zrcátko	
vnější zrcátko	65
vnitřní zrcátko	65
Zvedák	215, 219

Ž

Žárovky
 kontrolní světlo 30
Žhavení 107
 kontrolní světlo 32
Životní prostředí 167

Obsluha	Bezpečnost	Pokyny k jízdě	Provozní pokyny	Svépomoc	Technická data
---------	------------	----------------	-----------------	----------	----------------

Společnost Škoda Auto pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte prosím pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Údaje o objemu dodávek, o vzhledu, výkonech, rozměrech, hmotnostech, spotřebě paliva, normách a funkcích vozidla odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky. Některé vybavy se možná budou dodávat až později (informace podají místní servisní partneři Škoda) nebo se budou nabízet jen na určitých trzích. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti Škoda Auto dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost Škoda Auto.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2010

SIMPLY CLEVER



ŠkodaService®
ŠkodaOriginální díly®
ŠkodaOriginální příslušenství®

I vy můžete pomoci životnímu prostředí !

Spotřeba Vašeho vozu Škoda, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo Škoda s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.

www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Yeti česky 05.10
S90.5610.03.15
5L0 012 003 CC