CITROËN C6
NÁVOD K OBSLUZE

X6_2006-2_TCH_index.indd 1 13/09/2006 10:54:02

CITROËN

CITROËN doporučuje TOTAL

TOTAL

Pevné partnerství v inovaci

CITROËN a TOTAL jsou partnery 35 let, společně vyvíjejí motory a maziva v duchu nejmodernějších technologií.

Referenční olej

Výsledky výzkumu firem CITROËN a TOTAL Vám poskytují nejlepší technologickou kombinaci motor- mazivo.

Maziva TOTAL tvoří referenční olej, který nejlépe zajišťuje výkonnost a životnost vozidla CITROËN.

Proto motory CITROËN preferují TOTAL.

TOTAL partner CITROËNu je i Vaším partnerem.

Tento návod byl sestaven na základě technické výbavy vozidla (sériové nebo volitelné) a technických charakteristik známých v době vytvoření.

Úroveň výbavy Vašeho vozidla závisí na provedení, volitelné výbavě a zemi prodeje.

Některé vybavení uvedené v tomto návodu nemusí být v průběhu roku k dispozici.

Popisy a obrázky jsou nezávazné.

AUTOMOBILES CITROËN si vyhrazuje právo vyvíjet své modely a jejich vybavení bez ohledu na aktualizaci tohoto návodu.

Značková síť CITROËN je tvořena výhradně odborně kvalifikovaným personálem, který je připraven zodpovědět Vaše otázky.

Přejeme Vám šťastnou cestu s vozidly CITROËN.

Návod k použití je integrální součástí vozidla.
Ponechte návod na původním místě, abyste ho snadno měli k dispozici.
V případě prodeje vozidla jej nezapomeňte předat novému majiteli.

Création COMIDOC – Automobiles CITROËN – RCS PARIS 642 050 199 – Édition ALTAVIA/PRODITY – Imp. en UE

X6-CZ-3006/2
Édition 07/2006

X6_2006-2_FGN_indexe.indd 4 13/09/2006 10:52:27

Děkujeme Vám a blahopřejeme k Vaší volbě.

Před použitím vozidla si pečlivě prostudujte tento návod. Obsahuje veškeré informace týkající se ovládání a vybavení včetně důležitých doporučení, která je nutno pečlivě dodržovat.

V tomto dokumentu najdete rovněž vše, co potřebujete vědět o údržbě a ošetřování vozidla, abyste si osvojili všechny poznatky tak, aby byla zajištěna bezpečnost používání a spolehlivost Vašeho nového vozidla CITROËN.

Dobrá znalost Vašeho nového vozidla Vám zpříjemní cestování.

Dle verze a rozsahu volitelné výbavy, stejně jako data prodeje, nemusí být některá příslušenství nebo funkce popsané v tomto dokumentu přítomny ve Vašem vozidle.

OBSAH

I NÁVOD VE ZKRATCE 4-31

Místo řidiče 4-5
Sdružený přístroj
- Provedení s benzínovým motorem 6
- Provedení s naftovým motorem 7
Světelné kontrolky 8-9
Systém zobrazování informací na předním skle 10-11
Stěrače 12-13
Signalizace ..... 14➡16
Nastavení polohy volantu – Výškové nastavení bezpečnostního pásu 17
Přední sedadla 18-19
Paměť 20
Kontrolka nezapnutí/ rozepnutí bezpečnostních pásů 21
Zpětná zrcátka ..... 22➡24
Ovládání oken 25
Omezovač rychlosti 26-27
Regulátor rychlosti 28-29
Klimatizace 30

II OVLÁDÁNÍ 32-69

Dálkové ovládání 32-33
Klíče 34
Kódová karta 35
Alarm 36-37
Zámek řízení – Spínací skříňka – Spouštěč 38
Uvedení vozidla do chodu – Spouštění motoru 39
Sdružený přístroj palubní desky . 40➡43
Multifunkční displeje ..... 44➡48
Trip computer ..... 49➡54
Převodovka ..... 55➡58
Elektrická parkovací brzda 59-60
Brzdy 61
Dynamická kontrola stability 62
Částicový filtr pro naftové motory 63
Parkovací asistent 64-65
Xenonové adaptivní světlomety (dvoufunkční) 66
Upozornění na neúmyslné vybočení z jízdního pruhu 67
Řízený deflektor 68

III 70-101
KOMFORT V KABINĚ

Vstupy do vozidla .....70➡72
Automatická klimatizace .....73➡79
Automatická klimatizace (zadní sedadla) 80
Zadní sedadla .....81➡83
Sedadla Pack Lounge 84
Airbagy 85
Zádržné prostředky pro děti..... 86➡88
Flexibilní aktivní pérování a řízené tlumiče 89
Nastavení světlé výšky vozidla 90-91
Osvětlení interiéru 92-93
Komfort interiéru ..... 94➡99
Zavazadlový prostor..... 100
Střešní okno 101

IV 102-119
AUTORÁDIO

Popis ovládání.....102➡104
Všeobecné údaje 105
Audio 105
Režim rádio ..... 106➡109
Zdroj CD/CD MP3..... 110-111
Režim Měnič CD 112
Bluetooth® ..... 113➡115
Hifi systém JBL 116
Nejčastější dotazy..... 117-118

V 120-135
ÚDRŽBA

Otevírání víka motorového prostoru.... 120
Množství kapalin 121
Benzínové motory 122
Naftové motory..... 123-124
Množství kapalin 125
Akumulátor 12 V.....126➡128
Pojistky.....129➡134
Množství..... 135

VI 136-147
PRAKTICKÉ RADY

Palivo..... 136
Výměna žárovek .....137➡140
Bezpečnostní doporučení 141
Střešní nosič 142
Ochrana proti mrazu 143
Výměna kola ..... 144➡146
Tažení – Zvedání.....147

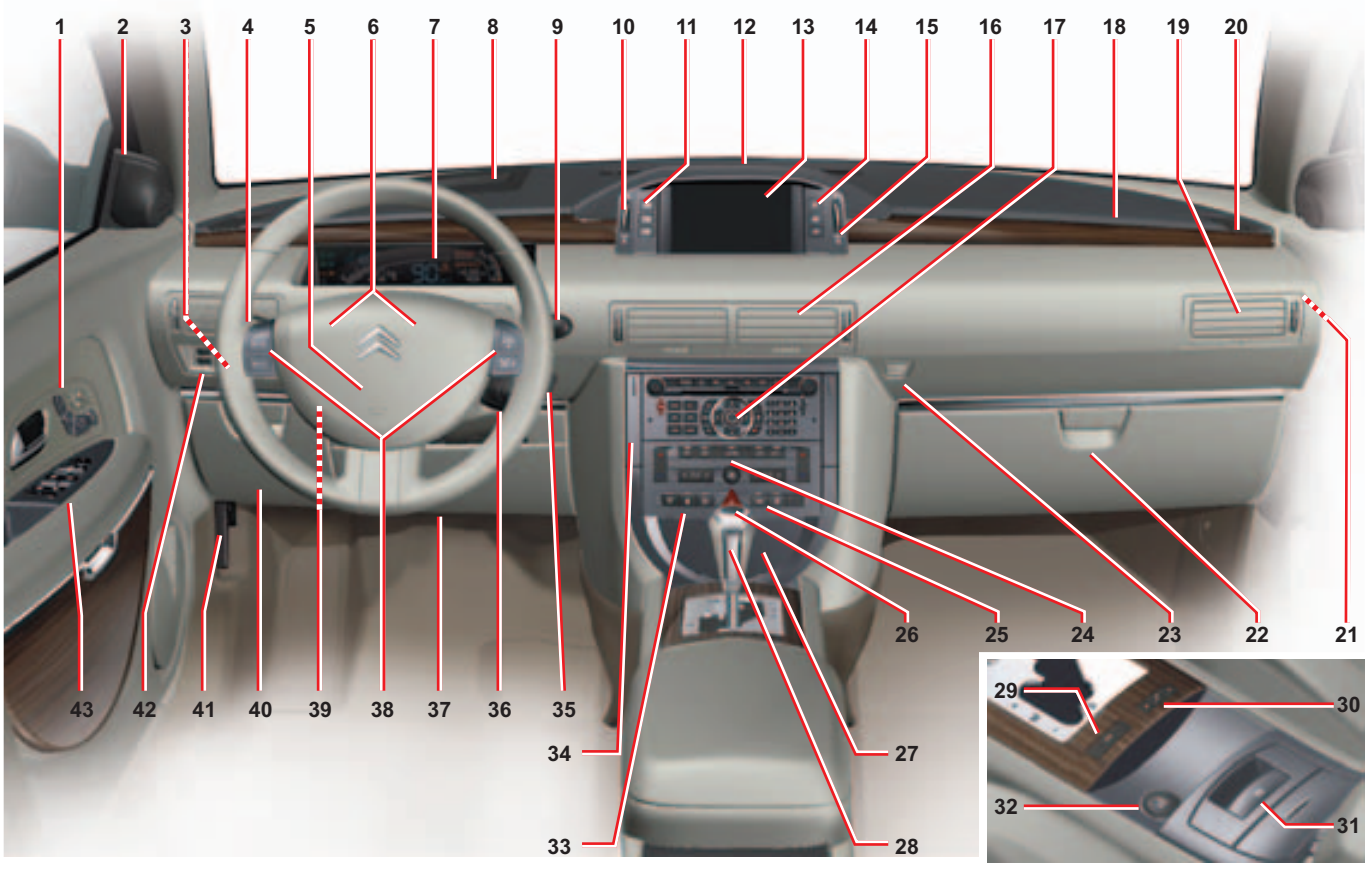
VII 148-153
TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

Všeobecné údaje 148
Spotřeby (v litrech na 100 km)..... 149
Rozměry (v metrech)..... 150-151
Identifikace 152

ABECEDNÍ REJSTŘÍK..... 158

POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ.....I➡XXIV

MÍSTO ŘIDIČE



1 Paměť a ovládání nastavení sedadla řidiče
2 Reproduktor (Tweeter)
3 Ovládání uzávěru palivové nádrže
4 Ovládací prvky:
- Osvětlení
- Ukazatele směru
- Světla do mlhy
- Hlasová identifikace

5 Airbag řidiče
6 Zvuková houkačka
7 Sdružený přístroj
8 Prostor displeje pro zobrazování informací na čelním skle
9 Ovládací prvky:
- Přední stěrače
- Ostřikovač skel
- Palubní počítač

10 Ovladač jemného nastavení klimatizace na straně řidiče
11 Ovládání sklonu multifunkčního displeje
Kontrolka nezapnutí/rozepnutí bezpečnostních pásů spolujezdců na zadních sedadlech
12 Snímač intenzity slunečního záření
13 Multifunkční displej
14 Ovládání nastavení intenzity osvětlení místa řidiče
Kontrolka nezapnutí/rozepnutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce
15 Ovladač jemného nastavení klimatizace na straně spolujezdce
16 Centrální větrací otvory
17 Ovládací prvky:
- Radio mono CD nebo systém NaviDrive
- Hlavní menu displeje

18 Airbag spolujezdce
19 Boční větrací otvory
20 Odmlžovač bočního skla
21 Spínač airbagu (klíč):
Aktivace/Neutralizace airbagu spolujezdce
22 Schránka v palubní desce:
- Odkládací místo pro dokumentaci k vozidlu
- Konektory audio-video

23 Snímač teploty v interiéru vozidla
24 Ovladače klimatizace
25 Ovládací prvky:
- Upozornění na neúmyslné vybočení z jízdního pruhu
- Alarm

26 Ovládání výstražných světel
27 Popelník
28 Řadicí páka
29 Ovladače režimu SPORT/SNÍH automatické převodovky
30 Ovladače pérování:
- Nastavení světlé výšky vozidla
- Režim sport

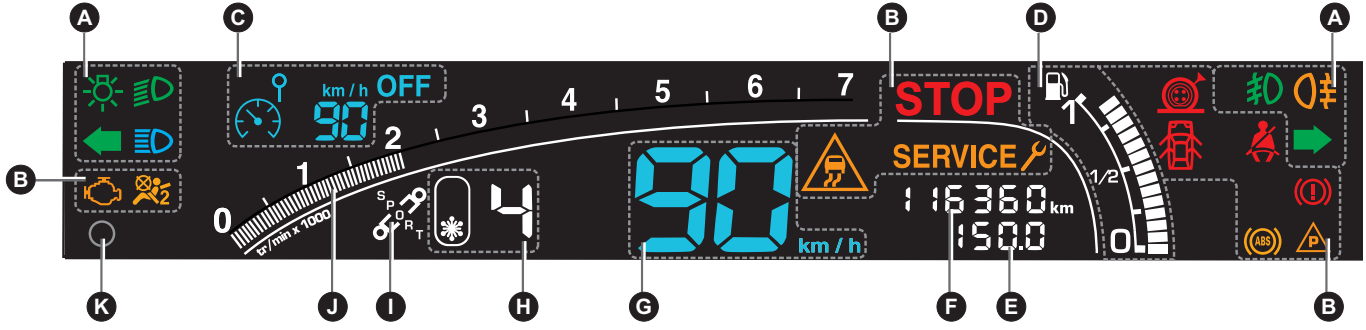
31 Elektrická parkovací brzda
32 Zapalovač cigaret
33 Ovládací prvky:
- ESP
- Centrální zamykání dveří a zavazadlového prostoru
- Parkovací asistent

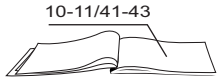
34 Držák nápojů
35 Spínač imobilizéru
36 Ovládání autorádia na volantu
37 Airbag ve výši kolen
38 Ovládání z volantu:
- Omezovač rychlosti
- Regulátor rychlosti

39 Ovládání nastavení polohy volantu
40 Odkládací přihrádky
Víko pojistkové skříňky
41 Otevírání víka motorového prostoru
42 Ovládání displeje pro zobrazení informací na čelním skle
43 Ovládací prvky:
- Ovládání oken
- Zpětná zrcátka
- Bezpečnostní systém pro přepravu dětí

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ

PROVEDENÍ S BENZÍNOVÝM MOTOREM



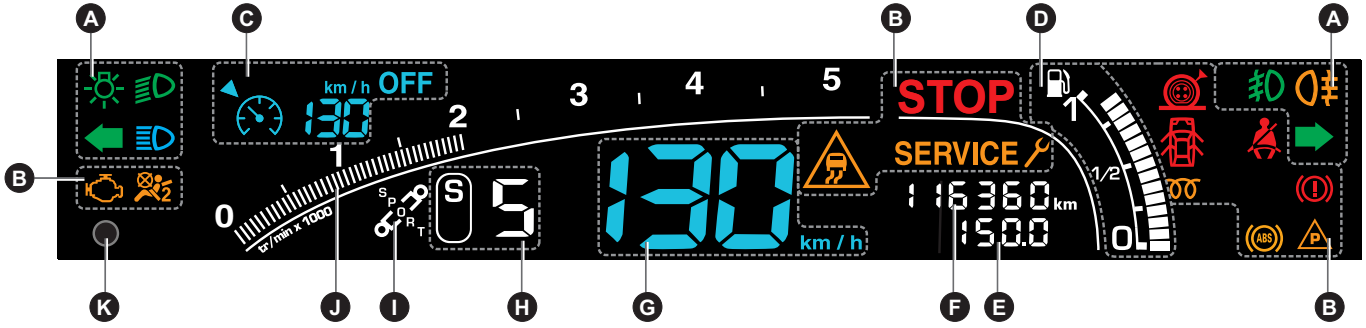


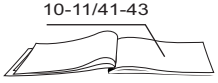
A Kontrolky signalizace
B Kontrolky fungování
C Informace o omezovači rychlosti/tempomatu
D Palivoměr
E Denní počítadlo ujeté vzdálenosti
F Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti, ukazatel údržby
G Otáčkoměr
H Zobrazování informací z automatické převodovky
I Zobrazování nastavení pérování pro sportovní styl jízdy
J Otáčkoměr
K Ovládání vynulování denního počítadla ujeté vzdálenosti a ukazatele údržby

Poznámka: Některá zadní skla mohou znesnadnit dobrou čitelnost sdruženého přístroje.

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ

PROVEDENÍ S NAFTOVÝM MOTOREM





A Kontrolky signalizace
B Kontrolky fungování
C Informace o omezovači rychlosti/tempomatu
D Palivoměr
E Denní počítadlo ujeté vzdálenosti
F Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti, ukazatel údržby
G Otáčkoměr
H Zobrazování informací z automatické převodovky
I Zobrazování nastavení pérování pro sportovní styl jízdy
J Otáčkoměr
K Ovládání vynulování denního počítadla ujeté vzdálenosti a ukazatele údržby

Poznámka: Některá zadní skla mohou znesnadnit dobrou čitelnost sdruženého přístroje.

SVĚTELNÉ KONTROLKY

Rozsvícení kontrolek může být doprovázeno hlášením a/nebo zvukovým signálem

Kontrolka NUTNOSTI OKAMŽITÉHOZASTAVENÍ

Pokud se rozsvítí tato kontrolka, je nutné zastavit vozidlo a vypnout motor. Rozsvícení této kontrolky doprovází zobrazení symbolu STOP na displeji a na čelním skle.
Urychleně kontaktujte síť CITROËN.

Kontrolka otevřených dveří

Tato kontrolka se rozsvítí při běžícím motoru, pro upozornění na otevřené dveře, víka motoru a/nebo zavazadlového prostoru.

Kontrolka elektrické parkovací brzdy, množství brzdové kapaliny a poruchy rozdělovače brzdného účinku

Pokud motor běží, signalizuje tato kontrolka zatažení nebo uvolnění parkovací brzdy, zda je množství brzdové kapaliny dostatečné a zda se na brzdovém systému nevyskytuje závada.
Pokud zůstane kontrolka při odbrzdění ruční brzdy rozsvícená, okamžitě zastavte a kontaktujte servisní síť CITROËN.
Viz „Brzdy“.

Kontrolka SERVICE

Při závažné závadě tato kontrolka nepřetržitě svítí. Kontaktujte co nejdříve servisní síť CITROËN.
V případě méně závažných závad zůstane kontrolka rozsvícena dočasně. V případě potřeby se obraťte na servisní síť CITROËN.
Důvodu varovného hlášení naleznete v tabulce Význam zobrazovaných hlášení (Viz kapitola „Multifunkční displeje“ nebo v návodu pro NaviDrive).

Kontrolka ABS

Kontrolka ABS se rozsvítí po otočení klíče ve spínací skříňce a po několika sekundách musí zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, může to znamenat poruchu systému. Viz „Brzdy“.

Proražená(é) pneumatika(y)

Svítící kontrolka upozorňuje na proražení jedné nebo několika pneumatik.
Na displeji se zobrazí symbol, který lokalizuje proraženou(é) pneumatiku(y). Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Kontrolka ESP/ASR

Při aktivaci

Pokud je aktivován systém ESP nebo ASR, kontrolka bliká.

V případě poruchy

Rozsvícení kontrolky za jízdy ohlašuje závadu systému.
Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Vypnutí

Rozsvícení kontrolky a ovladače ESP znamená vypnutí systému.

Kontrolka elektrické parkovací brzdy

Pokud motor běží, signalizuje tato kontrolka funkční závadu elektrické parkovací brzdy. Znamená to, že je brzda špatně zatažená. Nastavte převodovku do polohy parkování (P).
Kontaktujte co nejdříve servisní síť CITROËN.

Kontrolka nezapnutí bezpečnostního pásu na místě řidiče

Rozsvícení této kontrolky připomíná řidiči nutnost zapnutí bezpečnostního pásu. U stojícího vozidla zůstane kontrolka rozsvícená, dokud si řidič nezapne bezpečnostní pás.

Viz „Kontrolka nezapnutí/rozepnutí bezpečnostních pásů“.

Kontrolka funkce systému redukce emisí

Bliká-li kontrolka nebo rozsvítí-li se za jízdy, znamená to, že došlo k funkční závadě na systému redukce emisí.

Kontaktujte co nejdříve servisní síť CITROËN.

Kontrolka žhavení naftových motorů

Viz způsoby spouštění motoru.

Viz kapitola „Spouštění motoru“.

Kontrolka minimálního množství paliva

Pokud neustále svítí kontrolka na vodorovné liště, zbývá Vám zhruba **9 l** paliva v případě vozu s benzínovým motorem a **8 l** paliva v případě vozu s naftovým motorem.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Viz „Airbagy“.

Tlumená světla

Blikající kontrolka oznamuje závadu na natáčecích světlometech.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Dálková světla

Viz „Signalizace“.

Ukazatel směru levý

Viz „Signalizace“.

Obrysová světla

Viz „Signalizace“.

Světla do mlhy (přední)

Viz „Signalizace“.

Světla do mlhy (zadní)

Viz „Signalizace“.

Ukazatel směru pravý

Viz „Signalizace“.

Pokud výstražný signál svítí, rozblikají se současně obě směrová světla.

SYSTÉM ZOBRAZOVÁNÍ INFORMACÍ NA PŘEDNÍM SKLE

Systém zobrazování informací na předním skle promítá **veškeré důležité informace** do zorného pole řidiče. Díky tomuto systému **nemusí řidič spouštět oči z vozovky**.

Ovládání systému zobrazování informací na předním skle se nachází pod větracím otvorem na straně řidiče.

AKTIVACE/DEAKTIVACE

Pro aktivaci/deaktivaci zobrazování informací na předním skle: po zapnutí zapalování stiskněte ovladač **1**.

Stav aktivováno/deaktivováno zvolený při vypnutém motoru bude platit i u nastartovaného vozidla.

NASTAVENÍ ZOBRAZOVÁNÍ INFORMACÍ NA PŘEDNÍM SKLE

Nastavení výšky

Zobrazování informací na předním skle výškově nastavíte pomocí ovladačů **2** a **3**.

Po ukončení nastavení se doporučuje posunout zobrazení co nejníže.

Nastavení světelné intenzity

Systém zobrazování informací na předním skle je vybaven snímačem světelné intenzity, který zajišťuje optimální čitelnost zobrazovaných informací za jakýchkoliv vnějších světelných podmínek.

Světelnou intenzitu zobrazovaných informací si však můžete otáčením ovladače **1** přizpůsobit vlastním požadavkům.

Poznámka:

- *Za některých extrémních klimatických podmínek (déšť a/nebo sníh, silné oslnění), mohou být informace na předním skle nečitelné nebo málo kontrastní.*
- *Po opuštění tunelu je třeba určitý čas pro přizpůsobení světelné intenzity zobrazované zprávy vnější světelné intenzitě.*

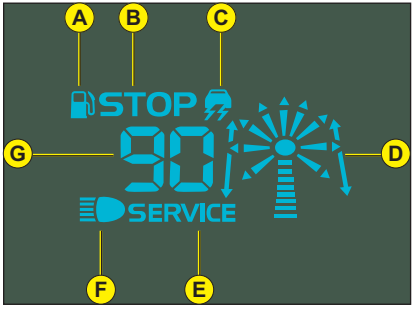
Poznámka: Některá zadní okna mohou zobrazování informací na předním skle rušit.

Uložení nastavení místa řidiče a zobrazování informací na předním skle

Nastavení zobrazování informací na předním skle je uloženo ve chvíli uložení nastavení místa řidiče (viz „Ukládání“) a týkají se:

- Výšky zobrazování.
- Světelné intenzity.
- Vybrané informace.

Pokud se informace na předním skle nezobrazují, doporučujeme Vám zkontrolovat výškové nastavení (ovladače 2 a 3) a jeho zapnutí (ovladač 1).



SEZNAM INFORMACÍ PRO ZOBRAZOVÁNÍ NA PŘEDNÍM SKLE

A Varování „minimální množství paliva“
B Kontrolka „STOP“ (dálková světla)
C Kontrolka „ESP“ (dálková světla)
D Pokyny navigačního systému
E Kontrolka „SERVICE“ (dálková světla)
F Kontrolka dálkových světel
G Rychlost vozidla

Význam těchto informací naleznete v kapitole „Kontrolky“.

Poznámka: Pokyny při navádění navigačním systémem (šipky) blikají. Viz návod k systému NaviDrive.

Zrušení zobrazování některé informace:

- Stiskněte ovladač **4**.
- Otočným ovladačem **1** vyberte informaci, kterou chcete odstranit.
- Stiskněte ovladač **1**.

Informace bliká; již nebude zobrazována.

Režim výběru informací opustíte stisknutím ovladače **4**.

Poznámka: *Informace týkající se rychlosti vozidla, kontrolka „**STOP**“ a kontrolka „**ESP**“ nemohou být odstraněny.*

Obnovení zobrazování některé informace:

- Stiskněte ovladač **4**.
- Otočným ovladačem vyberte blikající informaci, kterou chcete obnovit.
- Stiskněte ovladač **1**.

Informace již nebliká, bude se tedy zobrazovat.

Režim výběru informací opustíte stisknutím ovladače **4**.

Poznámka: *Veškerá nastavení provedená před zastavením motoru platí i po opětném spuštění motoru. Pokud vozidlo před Vámi řídil jiný řidič, zkontrolujte si nastavení a v případě potřeby je upravte.*

DOPORUČENÍ

- Sklo předního okna zajišťuje správné fungování systému zobrazování informací na předním skle. Pokud jej potřebujete vyměnit, doporučujeme abyste se obrátili na servisní síť CITROËN.
- V nebo na prohlubni horní části palubní desky mezi předním sklem a zadní částí sdruženého přístroje nesmí být umístěn **žádný předmět**.
- Pro čistění okna se doporučuje použít **neabrasivní hadřík**.

Nastavení doporučujeme provádět při stojícím vozidle.

STĚRAČE

POLOHY OVLADAČE

2: Rychlé stírání.
1: Normální stírání.
I: Cyklované stírání.
0: Vypnuto.

Jeden impuls směrem dolů:

- **AUTO:** Automatické stírání aktivováno.
- Stírání jednotlivými kmity.

Z bezpečnostních důvodů je systém automatického ovládání odpojen po vypnutí zapalování.

Poloha I: Frekvence stírání se mění automaticky v závislosti na rychlosti vozidla.
Polohy 1 a 2: Pokud se vozidlo zastaví, rychlost stírání se automaticky sníží.
Z bezpečnostních důvodů je systém automatického ovládání odpojen po vypnutí zapalování.
K aktivaci funkce po zapnutí zapalování:
Přepněte do polohy **0**, potom přejděte do **požadované** polohy.
Aktivace funkce je signalizována kmitáním stěračů.
Automatické stírání: K aktivaci funkce automatického stírání přepněte ovladač do polohy **0**, a potom zapněte na jeden impuls směrem dolů. Frekvence stírání bude regulována podle intenzity deště.
Poznámka: *Stlačení ovladače směrem dolů spustí přerušované stírání, aniž by došlo k deaktivování funkce automatického stírání.*

Deaktivace funkce automatického stírání:

- Nastavte ovladač do polohy **I**, potom ho vraťte do polohy **0**.
- Nebo **vypnutím** motoru.

POZOR

Nezakrývejte snímač intenzity deště, který je umístěn za vnitřním zpětným zrcátkem a který je viditelný zvenku vozu.
Při **umývání vozidla při zapnutém zapalování**, např. v automatické myčce, deaktivujte funkci automatického stírání.

VÝMĚNA STÍRÁTEK

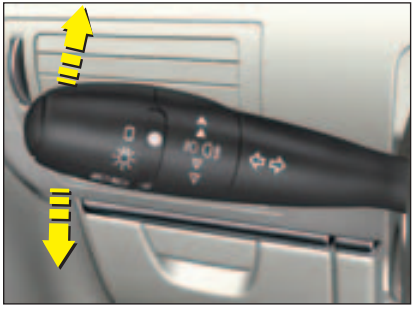
Během výměny musí být stírátka nastavena do polohy **údržba**. Vypněte zapalování a minutu poté aktivujte ovládání stěračů, aby se nastavily do požadované polohy. Stěrače se nastaví do svislé polohy.
Po výměně stírátek **zapněte zapalování** a **aktivujte ovládání stěračů čelního skla**, aby stěrače zaujaly běžnou provozní polohu.
Poznámka: *Tímto postupem se řízený deflektor přepne do polohy údržba. Viz „Řízený deflektor“.*

69

OSTŘIKOVAČ PŘEDNÍHO SKLA

Pro zapnutí ostřikovače předního skla vytáhněte ovladač stěračů směrem k sobě.
Ostřikování je doprovázeno přerušovaným stíráním čelního skla a ostřikování světlometů, pokud jsou rozsvícena potkávací světla.
Zobrazení hlášení indikuje, že v nádržce ostřikovače zbývá asi jeden litr tekutiny.

Překontrolujte, zda se za mrazu mohou stírátka předních stěračů volně pohybovat.
Sníh nahromaděný u spodního okraje předního skla musí být odstraněn.



UKAZATELE SMĚRU

Vlevo, směrem dolů.

Vpravo, směrem nahoru.

Při změně směru přesuňte páčku ze středové polohy. Vypnutí je automatické při návratu volantu do přímého směru.

Optická houkačka/Krátké zapnutí dálkových světel

Přitažením páčky k sobě.

Použití optické výstrahy je možné i při vypnutém zapalování.

Zvuková houkačka

Stiskněte střední část volantu.

VÝSTRAŽNÝ SIGNÁL

Současné ovládání všech směrových světel.

Používejte pouze v nebezpečí, při nouzovém zastavení nebo při jízdě v neobvyklých podmínkách.

Výstražný signál funguje rovněž při vypnutém zapalování.

ZVUKOVÝ SIGNÁL ROZSVÍCENÝCH SVĚTEL

Signál se aktivuje, pokud jsou při rozsvícených světlech a vypnutém zapalování otevřeny dveře řidiče.

Vypne se po uzavření dveří, zhasnutí světel nebo po zapnutí klíče.

Signál je nefunkční, je-li aktivováno automatické rozsvícení světel a/nebo funkce doprovodného osvětlení.

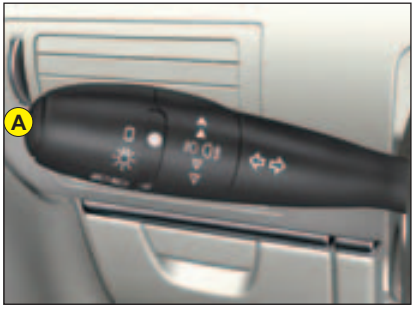
ROZSVÍCENÍ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL V NOUZI

Náhlé zpomalení vozidla způsobí automatické rozsvícení výstražných světel.

Světla lze vypnout ručně tlačítkem na palubní desce nebo automaticky při následné akceleraci.

Při jízdě s výstražnými světly nelze používat ukazatele směru.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ



Všechna světla zhasnuta

Otočte objímkou **A** směrem dopředu.

Rozsvícená obrysová světla

Otočte objímkou **A** směrem dopředu.

Rozsvícená tlumená/dálková světla
Přepínání tlumených a dálkových světel

Přepínání potkávacích a dálkových světel se provádí zatažením páčky směrem k volantu **nadoraz**.

AUTOMATICKÉ ROZSVÍCENÍ SVĚTLOMETŮ

Obrysová a tlumená světla se rozsvítí automaticky při poklesu úrovně vnějšího světla a rovněž při spuštění předních stěračů na trvalý chod. Zhasnou automaticky při zlepšení světelných podmínek nebo při vypnutí stěračů.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v menu „Osobní nastavení-Konfigurace“ v „Hlavním menu“.

Poznámka: *Tato funkce je aktivována ihned, pro deaktivaci je třeba vypnout zapalování.*

Nezakrývejte snímač viditelnosti umístěný na vnější straně čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem.

DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ

Tato funkce umožňuje rozsvítit světlomety, které Vám tak umožní například najít cestu z parkoviště pěšky.

K aktivaci této funkce dochází:

- Ručně zatažením páčky **A** směrem k sobě, při vypnutém zapalování.
- Automaticky, pokud:
  - Je aktivováno automatické zapínání světel.
  - Je aktivována funkce doprovodného osvětlení. Za tím účelem zvolte „Hlavní menu“, potom menu „Osobní nastavení/Konfigurace“, podmenu osvětlení a signalizace, a potom tuto funkci aktivujte.

Viz „Multifunkční displej“.

Poznámka: *Délku doprovodného osvětlení je možné změnit (přibližně 60, 30 nebo 15 sekund) v menu „Osobní nastavení/Konfigurace“.*

34/46/49

PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLOMETY A ZADNÍ SVĚTLA DO MLHY (OBJÍMKA C)

Zapnutí

Tlumená světla/dálková světla zapnuta:
Otočte objímkou **C** směrem dopředu.

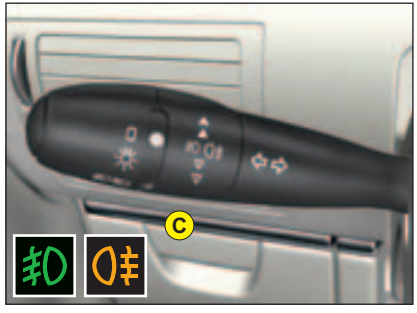
Světlomety do mlhy zapnuty

Otočte objímkou **C** směrem dopředu.

Rozsvícené mlhové světlomety a zadní světla do mlhy

Zhasnutí

První otočení směrem zpět vypne zadní světlo do mlhy.
Druhé otočení směrem zpět vypne zadní světlo do mlhy a mlhové světlomety.
Poznámka: *Mlhové světlomety je doporučeno používat pouze za mlhy nebo při sněžení.*



DENNÍ OSVĚTLENÍ

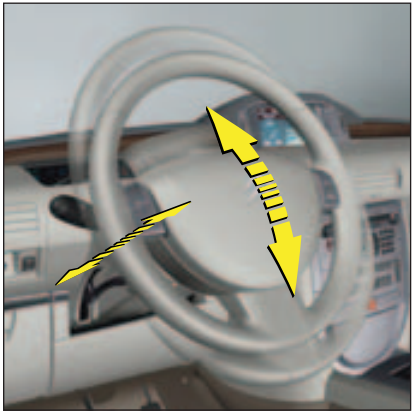
Zapne se automaticky při běžícím motoru:

- Pokud je funkce aktivována v Hlavním menu. Viz „Multifunkční displej“.
- Pokud je ovladač signalizace v poloze **0** a pokud jsou všechny světlomety vypnuty.

Rozsvícení pomocných světlometů bude doprovázeno rozsvícením obrysových světel.

Pokud při mlhavém počasí nedojde k automatickému rozsvícení světel, musíte tlumená světla, a také světla do mlhy rozsvítit ručně

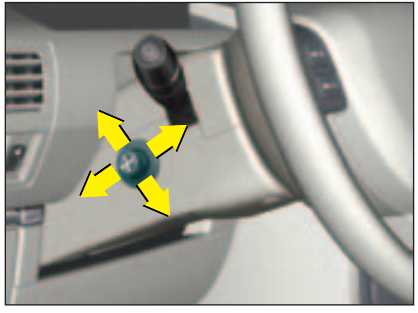
NASTAVENÍ POLOHY VOLANTU – VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU



HLOUBKOVÉ A VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ VOLANTU

Při stojícím vozidle odblokujte volant zatlačením ovladače směrem dopředu.

Nastavte volant do požadované výšky a hloubky a zajistěte jej přitáhnutím ovladače směrem dozadu.



ELEKTRICKÉ HLOUBKOVÉ A VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ VOLANTU

Při stojícím vozidle nastavte volant do požadované výšky a hloubky přesunutím ovladače:

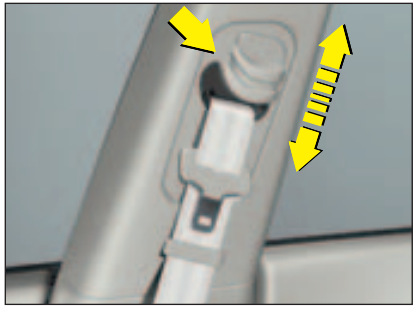
- směrem dopředu a dozadu pro nastavení hloubky
- směrem nahoru a dolů pro nastavení výšky.

Poloha volantu je uložena spolu s polohou místa řidiče (Viz „Ukládání do paměti“).

FUNKCE INICIALIZACE VOZIDLA

Po otevření dveří u řidiče a vypnutí zapalování se volant posune pro snadnější přístup do vozu nebo pro snadnější vystoupení z vozu.

Tuto funkci můžete aktivovat/deaktivovat v menu „Osobní nastavení - Konfigurace“ multifunkčního displeje.



VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

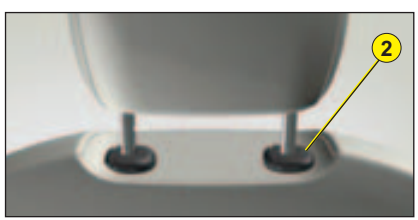
Správné nastavení horního úchytu pásu vyžaduje pozici **na úrovni ramene**. Viz „Bezpečnostní pásy“.

K nastavení výšky úchytu bezpečnostního pásu stiskněte tlačítko a **posunujte ho** požadovaným směrem.

V zájmu bezpečnosti smí být nastavení polohy řidiče prováděno pouze na stojícím vozidle.

Nejprve seřiďte polohu Vašeho sedadla a pak nastavte polohu volantu. Viz „Poloha řidiče při řízení“.

PŘEDNÍ SEDADLA



SEŘÍZENÍ SKLONU OPĚRADLA

Po nazdvihnutí ovládací páky **1** seřiďte náklon opěradla.
Opěradlo lze naklonit o 45° dopředu, až dojde k jeho zajištění. Odjistit ho lze stisknutím ovládače **1**.

NASTAVENÍ VÝŠKY A SKLONU OPĚRKY HLAVY

Pro zvýšení ji vytáhněte směrem nahoru.
Snížení proveďte stiskem ovladače blokování **2** a zatlačením opěrky hlavy.
Přizpůsobení sklonu opěrky se provádí naklápěním spodní části dopředu nebo dozadu.
Pro vyjmutí stiskněte ovladač **2** a vytáhněte ji směrem nahoru.

OVLÁDÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ SEDADEL

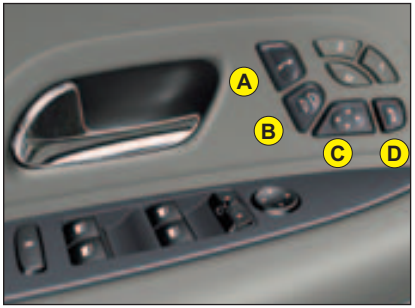
Přední sedadla mohou být samostatně vyhřívána. Pomocí ovladače **3** na boční straně sedadel můžete zvolit jednu ze tří úrovní vyhřívání:

0: Vypnuto.
1: Slabé vyhřívání.
2: Středně intenzivní vyhřívání.
3: Intenzivní vyhřívání.

Poznámka: *Vyhřívání sedadel funguje pouze, pokud motor běží.*

PODÉLNÉ A VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ SEDADLA

Viz následující strana.



ELEKTRICKÉ SEŘÍZENÍ

Seřízení sklonu opěradla
Pro nastavení sklonu opěradla stiskněte ovladač **A**.

Nastavení bederní opěry
Pro nastavení bederní opěry stiskněte ovladač **B**.

Podélné a výškové nastavení sedadla
Pro posouvání sedadla stiskněte vodorovné šipky ovladače **C**.
Pro výškové nastavení sedadla stiskněte svislé šipky ovladače **C**.

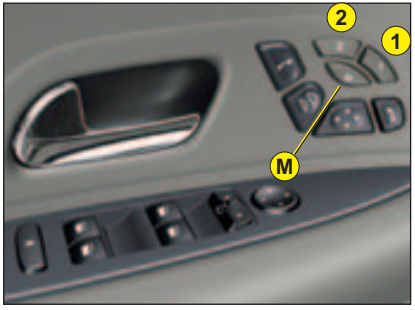
Nastavení sklonu sedáku
Pro nastavení sklonu sedáku stiskněte ovladač **D**.

Poznámka: *Tato nastavení jsou k dispozici po přechodnou dobu, a to:*
- *Při otevření předních dveří*
- *Po vypnutí klíče*

82/85

Jízda s demontovanými opěrkami hlavy se nedoporučuje; opěrky hlavy musí být namontovány a správně nastaveny.

PAMĚŤ



Funkce uložení nastavení polohy místa řidiče do paměti umožňuje ukládat do paměti následující informace:

- Sedadlo řidiče,
- Volant,
- Vnější zpětná zrcátka,
- Systém zobrazování informací na předním skle.

Viz „Nastavení polohy volantu“, „Zpětná zrcátka“ a „Horní displej“.

Máte možnost uložit do paměti **dvě polohy sedadla řidiče** pomocí ovladačů **1** a **2**.

ULOŽENÍ NASTAVENÍ POLOHY MÍSTA ŘIDIČE DO PAMĚTI POMOCÍ OVLADAČŮ 1 A 2

Pro uložení nastavení polohy řidiče do paměti:

a. Přepněte klíč ve spínací skříňce do polohy „**Příprava k jízdě**“ (druhá poloha).

b. Proveďte nastavení **sedadla**, **volantu**, **zrcátek** a **horního displeje**.

c. Stiskněte postupně ovladač **M** a poté ovladač **1** (první poloha místa řidiče) nebo **2** (druhá poloha místa řidiče).

Uložení do paměti je potvrzeno zvukovým signálem.

Poznámka: *Uložením nastavení nové polohy řidiče do paměti se vymaže předchozí nastavení.*

VYVOLÁNÍ POLOHY ŘIDIČE Z PAMĚTI

U stojícího vozidla (zapnuté zapalování nebo běžící motor)

Pro vyvolání příslušné polohy z paměti stiskněte krátce ovladač **1** nebo **2**.

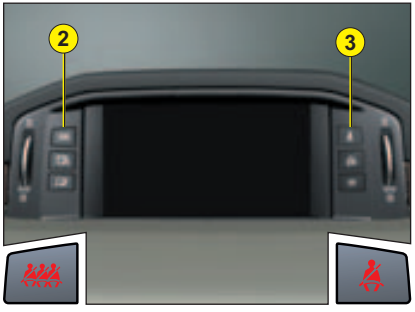
Ukončení nastavení se signalizuje zvukovým signálem.

U jedoucího vozidla

Pro vyvolání příslušné polohy z paměti stiskněte krátce ovladač **1** nebo **2**.

Poznámka: *Po několika po sobě jdoucích vyvolání polohy řidiče z paměti se funkce deaktivuje až do dalšího nastartování motoru.*

KONTROLKA NEZAPNUTÍ/ROZEPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



POPIS FUNKCE

Sedadlo řidiče, předního spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech jsou vybavena snímačem nezapnutí/rozepnutí bezpečnostních pásů.

Stav zapnutí/rozepnutí bezpečnostních pásů je u každého sedadla signalizován rozsvícením nebo blikáním kontrolek **1**, **2** a **3**.

FUNKCE DETEKČNÍHO SYSTÉMU

Sedadlo řidiče a předního spolujezdce

Při zapnutí zapalování:

- Nezapnutí bezpečnostního pásu řidiče je signalizováno rozsvícením kontrolky **1** na sdruženém přístroji.
- Nezapnutí bezpečnostního pásu spolujezdce je signalizováno rozsvícením kontrolky **3**.

Při rychlostech vyšších než 20 km/h kontrolka v případě nezapnutí/rozepnutí bezpečnostního pásu bliká a je doprovázena hlášením a zvukovým signálem po dobu přibližně 2 minut. Potom zůstane(ou) kontrolka(y) **1** a/nebo **3** rozsvícená(é).

Zadní sedadla

Při zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka **2**, a informuje tak řidiče a případné spolujezdce.

Po uzavření dveří a nastartování motoru se na displeji zobrazuje po dobu 30 sekund hlášení o zapnutí/nezapnutí zadních bezpečnostních pásů.

Po uplynutí této doby v případě rozepnutí jednoho nebo více bezpečnostních pásů zadních sedadel:

- Rozsvítí se kontrolka **2**, je-li rychlost nižší než přibližně 20 km/h.
- Bliká kontrolka **2**, doprovázená hlášením a zvukovým signálem po dobu přibližně dvou minut, je-li rychlost vyšší než přibližně 20 km/h.

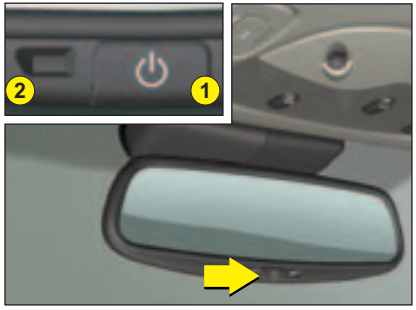
Poznámka:

- *Detekce nezapnutí bezpečnostních pásů zadních sedadel je deaktivována v případě vypnutí zapalování nebo otevření některých dveří vozu.*
- *Může se stát, že dětská sedačka instalovaná na sedadle předního spolujezdce nebude detekována.*

Řidič je povinen se po zavření dveří a nastartování motoru **přesvědčit**, zda cestující:

- Jsou **všichni** řádně připoutáni
- Používají **správně** bezpečnostní pásy.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



AUTOMATICKÁ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ

Automaticky a postupně upravují své vlastnosti při přechodech mezi nočním a denním řízením.

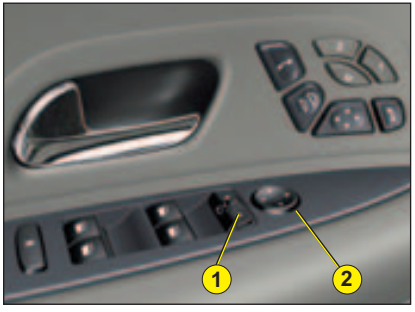
K zabránění oslnění řidiče se zrcátka automaticky ztmavují v závislosti na síle světla dopadajícího zezadu. Jakmile se jeho intenzita snižuje, zesvětlají, čímž zajišťují optimální viditelnost.

Funkce vnitřního zpětného zrcátka a vnějších zpětných zrcátek

Zapněte zapalování a stiskněte tlačítko **1**.

- Kontrolka **2** svítí (spínač zapnut): automatický režim.
- Kontrolka **2** nesvítí: vypnutí automatického režimu. Zrcátko má maximální světelnost.

Poznámka: *V zájmu zajištění optimální viditelnosti se zpětná zrcátka (vnitřní i vnější) při zařazení zpětného chodu nastaví na maximální světelnost.*



VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA S ELEKTRICKÝM OVLÁDÁNÍM

Charakteristika

Okraj skla vnějších zpětných zrcátek má asférický tvar, který zmenšuje mrtvý úhel.

Objekty sledované v asférické části zpětného zrcátka jsou ve skutečnosti blíže než se jeví.

S tímto faktem je třeba počítat při odhadu jednotlivých vzdáleností.

Seřízení zpětných zrcátek

Funguje při zapnutém zapalování.

Z místa řidiče vyberte zpětné zrcátko posouváním ovladače **1** doleva nebo doprava, a poté pomocí ovladače **2** nastavte polohu zpětného zrcátka.

Odmlžování-rozmrazování zpětných zrcátek je spojeno s odmlžováním-rozmrazováním zadního skla.

Nastavení zpětných zrcátek se ukládá do paměti během nastavování polohy řidiče při řízení. Viz „Ukládání do paměti“.

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

U stojícího vozidla lze sklápět zpětná zrcátka povelem nebo automaticky.

Elektrické sklápění

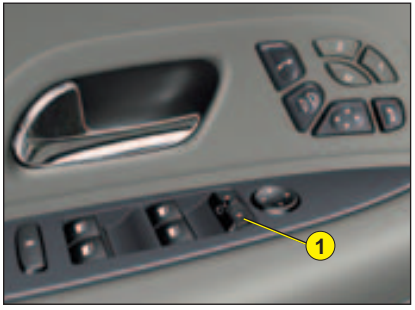
V centrální poloze lze zpětná zrcátka sklopit stiskem ovladače **1** směrem dozadu.

Zpětného pohybu lze dosáhnout dalším stiskem ovladače **1**.

Automatické sklápění

Automatické sklápění zpětných zrcátek probíhá při zamykání dveří.

Poznámka: *Automatické sklápění zpětných zrcátek lze vyřadit z činnosti. Obraťte se na servisní síť CITROËN.*



VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA S ELEKTRICKÝM OVLÁDÁNÍM (POKRAČOVÁNÍ)

Nastavení zpětných zrcátek u řidiče a spolujezdce do indexované polohy při couvání

Za chodu motoru:

1. Zvolte zpětné zrcátko řidiče pomocí ovladače **1**.
2. Zařaďte zpětný chod, zrcátko se automaticky nastaví tak, aby bylo lépe vidět na okraj chodníku.
3. Pomocí elektrického ovládání seřiďte zrcátko podle potřeby.

Vyřazení funkce indexované polohy zrcátka řidiče a spolujezdce

K vyřazení funkce přepněte ovladač **1** do středové polohy.

ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ

Z místa řidiče lze pomocí ovladačů umístěných na dveřích elektricky ovládat jednotlivá okna vozidla.

SEKVENČNÍ OVLÁDÁNÍ

Stisknutí ovladače na první zarážku spustí pohyb okna, které se po uvolnění ovladače přeruší.

Úplné stisknutí ovladače zajistí úplné otevření nebo uzavření okna.

Poznámka: *Ovládání oken je funkční ještě určitou dobu po vypnutí zapalování.*

SYSTÉM PROTI SEVŘENÍ

Ochrana proti sevření zastaví zvedání okna. Pokud se okno setká s překážkou, spustí se dolů.

Po odpojení akumulátoru nebo při poruše funkce, musíte u všech oken znovu aktivovat funkci ochrany proti sevření:

- Okno kompletně spusťte a poté jej opět vysuňte. Okno se zvedá po krocích po několika centimetrech při každé aktivaci. Akci opakujte tak dlouho, až dojde k úplnému zavření okna.
- Aktivujte ovladač minimálně na několik sekund ještě poté, co okno dosáhlo horní polohy.

POZOR

V průběhu reinicializace není ochrana proti sevření funkční.

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM PRO PŘEPRAVU DĚTÍ

Umožňuje vypnutí zadních ovladačů stahování oken a otevření zadních dveří z prostoru pro cestující.

U sedadel typu Pack Lounge jsou rovněž vypnuta podélná nastavení a nastavení předního sedadla zezadu.

K jeho aktivaci dojde stiskem ovladače **A** umístěného na panelu ovládání oken.

Zobrazí se hlášení, které Vás informuje o aktivaci dětské pojistky.

Otevření dveří zvenku a elektrické ovládání zadních oken z předních sedadel je i nadále možné.

POZOR NA DĚTI PŘI MANIPULACI S OKNY

Při opuštění vozidla i na velmi krátkou dobu vyjměte vždy klíč ze spínací skříňky.

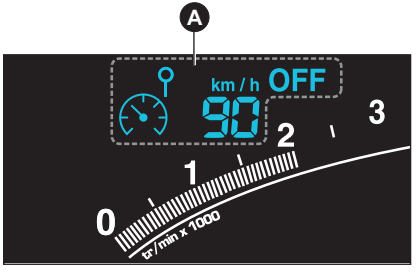
V případě sevření při manipulaci s ovládáním musíte obrátit pohyb okna. Proto je třeba stisknout příslušné tlačítko.

Pokud řidič aktivuje ovládání oken spolujezdce, musí se předem přesvědčit, zda nehrozí kolize okna se spolujezdci.

Řidič se musí přesvědčit, zda cestující používají správně ovládání oken.

Při uzavírání oken dveří a střešního okna pomocí dálkového ovládání by se měl uživatel ujistit, že nikdo žádným způsobem nebrání jejich správnému uzavření.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI



Toto jízdní asistenční zařízení Vám umožňuje nastavit maximální rychlost jízdy, která nebude překročena. **Tato rychlost musí být vyšší než 30 km/h**.

Poznámka: *Informace k omezovači rychlosti se zobrazují v zóně **A** kombinovaného palubního přístroje.*

VOLBA OMEZOVAČE RYCHLOSTI

Pro zvolení omezovače rychlosti stiskněte ovladač **1**. V zóně **A** kombinovaného palubního přístroje se zobrazí symbol **B** omezovače rychlosti.

Rovněž se zobrazí poslední rychlost uložená v paměti.

NASTAVENÍ MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTI

Pro zvolení maximální rychlosti : při běžícím motoru krátce nebo dlouze stiskněte:

- Ovladač **3**, hodnota se zvyšuje, nebo
- Tlačítko **4**, hodnota se snižuje.

Poznámka:
Jednotlivá stisknutí umožňují měnit rychlost po 1 km/h, delší stisknutí po 5 km/h.

SPUŠTĚNÍ FUNKCE MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTI

Jakmile je požadovaná maximální rychlost zobrazena, stiskněte ovladač **2**, tím se aktivuje omezovač rychlosti.

Na kombinovaném palubním přístroji se zobrazí informace „**OFF**“.

Pokud je tato funkce aktivní, pak menším sešlápnutím pedálu plynu nedojde k překročení naprogramované rychlosti, pokud ovšem nesešlápnete pedál nadoraz, kdy se aktivuje koncový spínač. Viz „Dočasné překročení maximální rychlosti“.

Poznámka: *Rychlost Vašeho vozu může mírně překročit naprogramovanou maximální rychlost.*

DEAKTIVACE

K deaktivování maximální rychlosti stiskněte ovladač **2**.

Tím se aktivuje zobrazení informace „**OFF**“ na kombinovaném palubním přístroji.
Těmito úkony nedojde ke zrušení nastavené rychlosti, zůstává zobrazena na kombinovaném palubním přístroji.

PŘECHODNÉ PŘEKROČENÍ MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTI

Pedál plynu je vybaven koncovým spínačem. Sešlápnutím pedálu plynu nadoraz se tento spínač aktivuje, a tím je možno nastavenou maximální rychlost trvale překračovat.
Během překročení nastavené maximální rychlosti bliká zobrazovaný údaj maximální rychlosti.
Stačí uvolnit plynový pedál tak, aby rychlost klesla pod nastavenou maximální hodnotu, čímž se funkce stane opět aktivní.
Poznámka: *Pokud systém není schopen během zapnuté funkce omezování udržet rychlost uloženou do paměti (zejména v silných klesáních nebo při příliš rychlé akceleraci), pak údaj o rychlosti bliká.*
Funkce se znovu aktivuje, když rychlost jízdy poklesne pod požadovanou limitní rychlost.

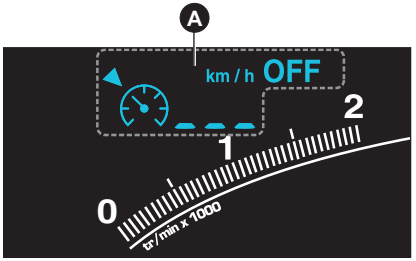
DEAKTIVACE FUNKCE

- Dlouhým stisknutím ovladače **1**.
- Vypnutím motoru.

Zvolená rychlost je uložena do paměti. Informace na kombinovaném palubním přístroji se přestanou zobrazovat.
V případě poruchy bliká na displeji rychlost uložená do paměti a kontrolka "**OFF**" trvale svítí.
Obraťte se na servisní síť CITROËN.

U vkládaného koberečku, který není doporučen společností CITROËN, hrozí nebezpečí, že vklouzne pod pedál plynu a zabrání dočasnému překonání prahu maximální rychlosti. V takovém případě nebude možno překročit nastavenou rychlost, pokud nedojde k aktivaci funkce ovladačem na volantu.
Řidič se musí soustředit na řízení vozidla a mít je plně pod kontrolou.

REGULÁTOR RYCHLOSTI



Toto pomocné zařízení pro automatické řízení rychlosti Vám umožňuje jet Vámi zvolenou rychlostí **bez použití pedálu plynu**.
Regulátor rychlosti je aktivní s **posledním zařazeným** rychlostním stupněm a nastavená rychlost má být **vyšší než 40 km/h**.
Poznámka: *Informace k regulátoru rychlosti se zobrazují v zóně **A** Vašeho kombinovaného palubního přístroje.*

VOLBA REGULÁTORU RYCHLOSTI

K aktivaci regulátoru rychlosti stiskněte tlačítko **1**, v zóně **A** Vašeho kombinovaného palubního přístroje se zobrazí symbol **C** regulátoru rychlosti.

VOLBA CESTOVNÍ RYCHLOSTI

Při volbě regulátoru rychlosti **žádná cestovní rychlost není uložena do paměti**.

V okamžiku, kdy je dosažena prostřednictvím plynového pedálu požadovaná rychlost, vyberte ji krátkým stiskem ovladače **3** nebo **4**.

Cestovní rychlost je ukládána do paměti. Cestovní rychlost se zobrazuje v zóně **A** sdruženého palubního přístroje.

V této chvíli můžete plynový pedál pustit. Vozidlo bude udržovat zvolenou rychlost automaticky.
Poznámka: *Rychlost Vašeho vozu může mírně překročit naprogramovanou cestovní rychlost.*

Dočasné překročení nastavené cestovní rychlosti

V průběhu automatického řízení rychlosti lze kdykoli sešlápnutím pedálu plynu překročit cestovní rychlost (např. při předjíždění jiného vozidla). Rychlost zobrazená na displeji bliká. Pro navrácení k cestovní rychlosti stačí následně uvolnit pedál plynu.
Poznámka: *Pokud v průběhu regulace rychlosti není systém schopný udržet v paměti uloženou cestovní rychlost (silné klesání), údaj o rychlosti bliká. V případě potřeby přizpůsobte rychlost vozu.*

Nastavení rychlosti jízdy v průběhu regulace rychlosti

Rychlost jízdy, zobrazenou v zóně **A**, můžete nastavit stisknutím:

- Ovladače **3**, chcete-li rychlost zvýšit nebo
- Ovladače **4**, chcete-li rychlost snížit.

Poznámka: Jednotlivá stisknutí umožňují měnit rychlost po 1 km/h, delší stisknutí po 5 km/h

Deaktivace automatického řízení cestovní rychlosti

Deaktivace regulace se může provádět pomocí:

- Stisknutím brzdového pedálu nebo pedálu spojky.
- Nebo automaticky při aktivaci systému **ESP** nebo **ASR**.
- Stisknutím tlačítka **2**.

Poznámka: *Regulátor rychlosti je deaktivován, pokud je volič převodů nastaven na neutrál (poloha N).*

Tím se aktivuje zobrazení informace „**OFF**“ na kombinovaném palubním přístroji.

Tyto úkony nevynulují rychlost jízdy. Ta zůstává i dále zobrazena na kombinovaném palubním přístroji.

Nová aktivace automatického řízení rychlosti

- **Vyvoláním rychlosti jízdy uložené v paměti:**

  Proto je třeba stisknout příslušné tlačítko **2**.

  Vaše vozidlo znovu obnoví **automaticky** cestovní rychlost jízdy, jež je v paměti, a která je zobrazena na kombinovaném palubním přístroji.

Poznámka: Pokud je rychlost jízdy předtím uložená do paměti mnohem vyšší než stávající rychlost, vozidlo zrychluje až na rychlost uloženou v paměti.

- **Zvolením právě aktuální rychlosti:**

  Za tím účelem stiskněte **krátce** ovladače **3** nebo **4** v okamžiku, kdy je dosaženo požadované rychlosti.

  Na kombinovaném palubním přístroji se zobrazí informace „**OFF**“.

Vyřazení funkce regulátoru rychlosti

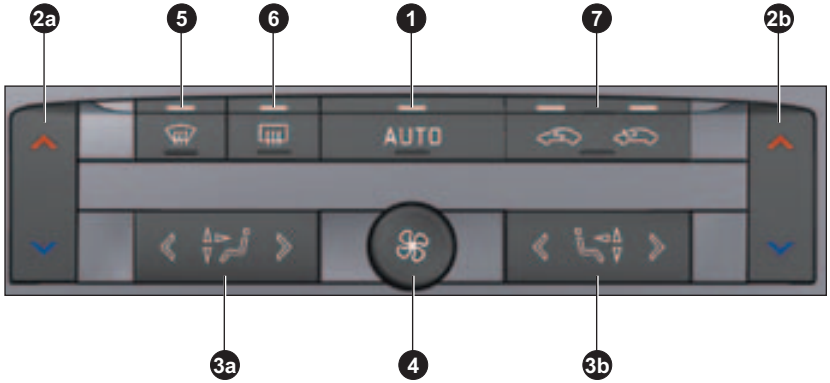
- Dlouhým stisknutím ovladače **1**
- Vypnutím motoru.

  Dříve zvolená rychlost jízdy již nebude uložená v paměti.

V případě poruchy bliká na displeji rychlost uložená do paměti nebo pomlčky „- - -“ a kontrolka „**OFF**“ trvale svítí.
Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Regulátor rychlosti musí být používán pouze tehdy, pokud jízdní podmínky umožňují jízdu konstantní rychlostí.
Nepoužívat při hustém provozu, na poškozené vozovce, za špatných adhezních podmínek nebo při jinak ztížených jízdních podmínkách.
Řidič se musí soustředit na řízení vozidla a mít je plně pod kontrolou.
Doporučujeme ponechat nohy v blízkosti pedálů.

KLIMATIZACE



OVLÁDACÍ PANEL

1 Automatická funkce

2a Regulace teploty na místě řidiče

2b Regulace teploty na místě spolujezdce

3a Regulace rozdělení vzduchu na místě řidiče

3b Regulace rozdělení vzduchu na místě spolujezdce

4 Regulace průtoku vzduchu

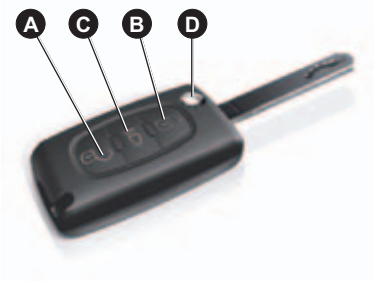
5 Odmlžování - odmrazování předních skel

6 Odmlžování – Rozmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek

7 Recirkulace vzduchu/přívod vzduchu z vnějšku vozidla

48-49/74-88

NÁVOD VE ZKRATCE



Poznámka:

- *Současné používání jiných VF (vysokofrekvenčních) přístrojů (mobilní telefon, domácí alarmy...) může dočasně omezit funkci dálkového ovládání.*
- *V případě trvale nesprávné funkce dálkového ovládání je třeba provést jeho reinicializaci. Viz „Výměna baterie dálkového ovládání“.*

CENTRÁLNÍ ODEMYKÁNÍ

Stisknutím ovladače **A** se Vaše vozidlo odemkne.

Tato operace je potvrzena rychlým blikáním směrových světel a rozsvícením stropního světla (je-li funkce aktivní). V jejím důsledku dojde ke sklopení vnějších zpětných zrcátek.

CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ – ZAVÍRÁNÍ OKEN A STŘEŠNÍHO OKNA – ÚPLNÉ UZAMKNUTÍ

- **Krátkým stisknutím** tlačítka **B** dojde k uzamknutí Vašeho vozidla.
- **Dlouhým stisknutím** tlačítka **B** dojde k uzamknutí Vašeho vozidla, zavření oken a střešního okna.
- **Dvojím stisknutím** tlačítka **B** dojde k úplnému uzamknutí vozidla.

Tato operace je potvrzena rozsvícením směrových světel přibližně na dobu 2 sekund a zhasnutím stropního světla. V jejím důsledku dojde ke sklopení vnějších zpětných zrcátek.

Pokud jsou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny nebo špatně uzavřeny, nelze vozidlo uzamknout pomocí centrálního zamykání.

Při uzavírání oken dveří a střešního okna pomocí dálkového ovládání by se měl uživatel ujistit, že nikdo žádným způsobem nebrání jejich správnému uzavření.

Je nebezpečné aktivovat úplné zamknutí vozidla, pokud je někdo ve vozidle, protože odemknutí zevnitř není v tomto případě možné bez dálkového ovládání.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:32 13/09/2006 10:55:09

DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ

Stisknutím ovladače **C** se zapne funkce doprovodného osvětlení (zapnutí obrysových a tlumených světel na dobu přibl. jedné minuty).
Druhým stiskem během tohoto časového limitu se funkce doprovodného osvětlení vypne.

LOKALIZACE VOZIDLA

Lokalizaci vozidla na parkovišti lze provést stisknutím tlačítka **B**, rozsvítí se stropní světlo a několik sekund budou blikat směrová světla. Vozidlo zůstane zamknuto.

ZASUNUTÍ A VYSUNUTÍ KLÍČE

Ovladač **D** umožňuje vysunutí a zasunutí klíče do pouzdra dálkového ovládání.
Pokud nestisknete tlačítko **D**, mohl by být mechanismus klíče poškozen.

Výměna baterie dálkového ovládání

Pouzdro dálkového ovládání je třeba při výměně baterie otevřít.
Baterie : CR 0523, napětí 3 V.
Po výměně baterie může být nezbytné dálkové ovládání opět reinicializovat. K tomuto účelu otočte klíčkem ve spínací skříňce a ihned aktivujte ovladač **B** na dálkovém ovladači, aby se spustila požadovaná akce. Tato operace může trvat kolem deseti sekund.
Poznámka: *Pečlivě si poznačte čísla klíčů a dálkového ovládání na kartě ASSISTANCE. Tu uložte na bezpečné místo.*
Použité baterie nevyhazujte. Odevzdejte je do sítě CITROËN nebo na jiné sběrné místo (fotosběrna, apod).

S výjimkou reinicializace nemůže dálkové ovládání fungovat, pokud je klíč zasunut v imobilizéru, i při vypnutém zapalování.
Pozor: Náhodná manipulace s ovladačem uloženým v kapse může vyvolat nechtěné odemknutí dveří.
Současně platí, že pokud nedojde k otevření žádných dveří do 30 sekund po odemknutí, dveře se znovu automaticky uzamknou.
Pozor : Pokud náhradní baterie svými parametry neodpovídá originálu, může dojít k jejich poškození.
Používejte pouze stejné baterie nebo typ baterií, který doporučil CITROËN.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:33 13/09/2006 10:15:09

KLÍČ S ELEKTRONICKÝM BLOKOVÁNÍM STARTOVÁNÍ

Klíč umožňuje uzamknutí/odemknutí všech zámků na vozidle a spouštění motoru.

Poznámka: *Z bezpečnostních důvodů se ozve zvukový signál, pokud při otevření dveří řidiče po vypnutí motoru zůstane klíč ve spínací skříňce.*

Klíč umožňuje vyřadit z funkce čelní airbag spolujezdce. Viz „Airbagy“.

CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ POMOCÍ KLÍČE

Krátké stisknutí klíče uzamkne vozidlo.

Úplné uzamknutí: Centrální zamykání pomocí klíče

Druhé hned následující stisknutí klíče způsobí úplné uzamknutí vozidla. Dveře vozidla potom nelze otevřít zvenčí ani zevnitř.

Poznámka:

- *Je-li vůz v klidu a s vypnutým motorem, je jeho uzamknutí signalizováno blikáním kontrolky vnitřního ovladače zamykání.*
- *Pokud jsou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny nebo špatně uzavřeny, nelze vozidlo uzamknout pomocí centrálního zamykání.*

ELEKTRONICKÝ IMOBILIZÉR

Zařízení pro ELEKTRONICKÝ IMOBILIZÉR umožňuje zablokování systému přívodu paliva do motoru.

Systém se aktivuje automaticky po vytažení klíče ze spínací skříňky.

Všechny klíče od vozidla jsou vybaveny elektronickým imobilizérem motoru.

Po zapnutí klíče proběhne dialog mezi klíčem a zařízením pro elektronický imobilizér.

Pokud není klíč systémem správně identifikován, nelze spustit motor vozidla.

V takovém případě nechejte Váš vůz na místě a obraťte se na servisní síť firmy CITROËN.

Je nebezpečné aktivovat úplné zamknutí vozidla, pokud je někdo ve vozidle, protože odemknutí zevnitř není v tomto případě možné bez dálkového ovládání.
Číslo klíče je uvedeno na štítku klíče.
V případě ztráty Vám náhradní klíč nebo dálkové ovládání dodá pouze síť CITROËN.
Pokud vozidlo odemknete klíčem z důvodu závady akumulátoru, je třeba vědět, že otevření/zavření dveří se zavřeným oknem může vážně poškodit okno, přičemž může dojít i k jeho rozbití. Viz „Otevírání“.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:34 13/09/2006 10:55:09

KÓDOVÁ KARTA

Kódová karta je dodávána s vozidlem.
Na kartě je uveden přístupový kód, který umožňuje pracovníkům servisní sítě CITROËN provádět opravy systému elektronického imobilizéru.
Utajenou zónu karty ponechte zakrytou, její neporušenost chrání Váš systém elektronického imobilizéru.
Pokud dojde ke ztrátě karty, nelze dále zajistit účinnost Vašeho systému imobilizéru.

V případě změny majitele vozidla **musí** nový majitel obdržet rovněž kódovou kartu vozidla.
Nikdy nenechávejte kódovou kartu ve vozidle.

DOPORUČENÍ

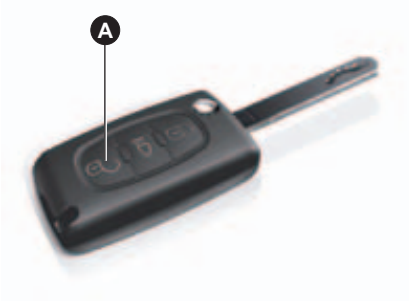
U klíčů s elektronickým imobilizérem uložte pečlivě na bezpečném místě kódovou kartu, obsahující identifikační kód vozidla (nikdy ji však nenechávejte ve vozidle).
Při každé změně klíčů (přidání, zrušení nebo výměna klíče) je **nezbytné** obrátit se s Vaší **kódovou kartou** a se **všemi klíči**, které má majitel v užívání, na servisní síť CITROËN.

V žádném případě nelze provádět změny na elektrickém obvodu elektronického imobilizéru spouštění motoru, protože to může znemožnit používání vozidla.
Při ztrátě kódové karty bude nutné provést v servisní síti CITROËN rozsáhlejší opravu.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:35 13/09/2006 10:55:09

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem alarmu. Ten zajišťuje:

- Vnější obvodovou ochranu vozidla pomocí detektorů na všech otevíratelných částech (dveře, víko zavazadlového prostoru, víko motoru) a elektrického napájení vozidla.
- Prostorová ochrana s ultrazvukovými snímači (detekce pohybu v interiéru vozidla). Může být vypnuta pomocí ovladače **1**.



Zařízení zahrnuje mimo jiné sirénu a kontrolku na ovladači **1** viditelnou zvnějšku, indikující tři možné stavy alarmu:

- Vypnutý alarm (vozidlo není hlídáno), kontrolka nesvítí.
- Zapnutý alarm (vozidlo je hlídáno), kontrolka pomalu bliká.
- Spuštěný alarm (oznámení o pokusu o vniknutí do vozidla), rychlé blikání po vypnutí alarmu ovladačem **A** dálkového ovládání. Otočením klíčku spínací skříňky se alarm vypne.

Poznámka: *V případě poruchy je kontrolka stále rozsvícena.*

VYPNUTÍ ALARMU DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

Alarm se vypíná ve chvíli odemknutí vozidla (stisknutí ovladače **A** dálkového ovládání).

VYPNUTÍ ALARMU KLÍČEM

Odemkněte dveře pomocí klíče. Spustí se siréna. Nastupte do vozidla a vypněte sirénu zapnutím zapalování. V opačném případě siréna funguje přibližně 30 sekund.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:36 13/09/2006 10:55:09

FUNKCE ALARMU

Nejprve se přesvědčte o správném uzavření všech přístupových otvorů do vozidla.

Aktivace alarmu se provádí stisknutím ovladače **B** na dálkovém ovládání.

Po aktivaci alarmu jsou ochrany funkční po 5 (obvodová) a po 45 sekundách (prostorová).

Pokud je alarm aktivní, vyvolá každé narušení ochrany aktivaci sirény na 30 sekund doprovázené rozsvícením směrových světel.

Alarm se znovu přepne do pohotovostního režimu. Spuštění však zůstane uložené v paměti a řidič je o něm po deaktivování alarmu odemknutím ovladačem **1** informován rychlým blikáním kontrolky ovladače **A**. Toto blikání se přeruší otočením klíčku zapalování.

Siréna je rovněž aktivována v případě přerušení elektrického napájení. Vypnete ji zapnutím zapalování a stisknutím ovladače **A.**

Poznámka:

- *Pokud chcete uzamknout vozidlo bez aktivace alarmu, stačí jej uzamknout pomocí klíče.*
- *Pokud uzamknete Vaše vozidlo a některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru zůstane otevřené, k uzamčení vozidla nedojde, avšak alarm se zapne za 45 sekund.*

Poznámka: *Siréna je automaticky vypnuta (např. pro odpojení akumulátoru) po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání.*

Vypnutí prostorové ochrany

Alarm může zajišťovat pouze obvodovou ochranu vozidla při zrušení prostorové ochrany (pokud chce například majitel nechat ve vozidle nějaké zvíře).

Pro vypnutí prostorové ochrany vypněte zapalování a okamžitě stiskněte ovladač **1** po dobu alespoň jedné sekundy.

Kontrolka ovladače **1** musí zůstat stále rozsvícená. Po aktivování alarmu začne blikat.

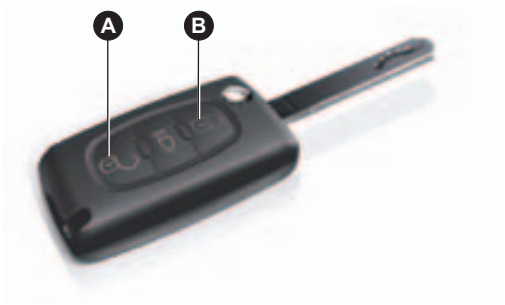
Aktivujte alarm uzamčením vozu pomocí dálkového ovládání.

Při mytí vozidla se doporučuje prostorovou ochranu vypnout, aby nedocházelo k nechtěnému spuštění alarmu.

Automatická aktivace (v závislosti na určení)

Alarm se aktivuje automaticky 2 minuty po zavření posledních dveří nebo zavazadlového prostoru.

Aby nemohlo dojít ke spuštění alarmu při otevření dveří nebo zavazadlového prostoru, je nutné znovu stisknout ovladač pro odemknutí **A** na dálkovém ovládání.



ZÁMEK ŘÍZENÍ – SPÍNACÍ SKŘÍŇKA – SPOUŠTĚČ

S: ZÁMEK ŘÍZENÍ

Při odemykání řízení je třeba při otáčení klíče ve spínací skříňce pohnout volantem, aby jím šlo lehce otočit.

Po vytažení klíčku otočte volantem, dokud se řízení neodblokuje. Klíč lze však vyjmout pouze v poloze **S**.

M: PROVOZNÍ POLOHA

Řízení je odblokováno (otočením klíčku do polohy **M**; pokud je třeba, pohněte mírně volantem).

V závislosti na provedení Vašeho vozu proběhne test následujících kontrolek:

Pokud se tyto kontrolky nerozsvítí, znamená to poruchu.

D: ROZJÍŽDĚNÍ

Jakmile se motor spustí, pusťte klíček. Neaktivujte spouštěč, pokud motor běží.

SPOUŠTĚNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU

Viz kapitola „Spouštění motoru“.

EKONOMICKÝ REŽIM

Aby nedošlo k vybití baterie při vypnutém motoru,**vůz přejde po** 30 minutách automaticky do úsporného režimu. Řidič je o přepnutí na úsporný režim informován hlášením, které se zobrazí na displeji.

Elektrická výbava komfortu a světla (s výjimkou obrysových a výstražných světel) se automaticky vypnou. Abyste je mohli znovu aktivovat, je třeba nastartovat motor.

KLÍČ ZE SPÍNACÍ SKŘÍŇKY NEVYTAHUJTE NIKDY DŘÍVE, NEŽ SE VOZIDLO ÚPLNĚ ZASTAVÍ.
ZA JÍZDY MUSÍ BÝT Z DŮVODU ZACHOVÁNÍ POSILOVÉHO ÚČINKU BRZD A ŘÍZENÍ MOTOR VŽDY V CHODU (nebezpečí uzamknutí řízení a vyřazení bezpečnostních prvků z činnosti).
Po zastavení a vyjmutí klíče zajistěte uzamknutí volantu jeho pootočením.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:38 13/09/2006 10:55:09

Zkontrolujte, zda je volič automatické převodovky v poloze P nebo N.

BENZÍNOVÉ MOTORY

Spouštění motoru

Nedotýkejte se pedálu akcelerace.

Otočte klíčem až do druhé polohy (+APC).

Startujte až do té doby, dokud se motor nerozeběhne (ne déle než 10 sekund).

Pokud nedojde ke spuštění motoru při prvním pokusu, vypněte zapalování. Počkejte deset sekund, a pak znovu aktivujte spouštěč stejným způsobem.

NAFTOVÉ MOTORY

Spouštění motoru

Otočte klíčem až do druhé polohy (+APC).

Pokud svítí kontrolka žhavení, počkejte až zhasne, a aktivujte spouštěč až do spuštění motoru (ne déle než 10 sekund).

Pokud motor nelze spustit, vypněte klíček.

Celou operaci zopakujte.

Poznámka: *Při startování se nedotýkejte pedálu akcelerace.*

DOPORUČENÍ

Vozidlo s naftovým motorem a turbodmychadlem

Před vypnutím motoru nechte motor několik sekund ve volnoběžném režimu, aby mohly otáčky turbodmychadla klesnout na normální hodnotu.

Stisknutí „pedálu akcelerace“ v okamžiku vypnutí zapalování může vážně poškodit turbodmychadlo.

NESPOUŠTĚJTE MOTOR V UZAVŘENÝCH NEBO ŠPATNĚ VĚTRANÝCH PROSTORÁCH.

Po otočení klíčku ve spínací skříňce sdružený přístroj zobrazuje:

- Nejprve a postupně:
  - Ukazatele údržby. Viz „Ukazatel údržby“.
  - Ukazatel množství oleje v motoru.
- Potom:
  - Počitadlo celkové a denní ujeté vzdálenosti.

UKAZATEL MNOŽSTVÍ OLEJE V MOTORU

Toto zobrazení značí **správnou funkci.**

Blikání **„OIL – –“** oznamuje **poruchu ukazatele.**
Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Blikání kontrolky „OIL" hlásí, že hladina oleje poklesla pod požadované minimum.
Pomocí ruční měrky zkontrolujte množství oleje v motoru. Viz „Hladiny“.
Množství oleje kontrolujte na **vodorovném povrchu, podmínkou je, aby byl motor nejméně 15 minut vypnutý.**
Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Nedostatečné množství motorového oleje může vážně poškodit motor Vašeho vozidla. Viz „Hladiny“.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:40 13/09/2006 10:55:50

UKAZATEL ÚDRŽBY

Informuje Vás o **okamžiku, kdy dojde k uplynutí intervalu** pro provedení pravidelné údržby, v souladu s plánem údržby uvedeném v Servisní knížce vozidla. Tato informace závisí na dvou údajích: **najetých kilometrech** a **době, která uplynula** od poslední údržby.

Popis funkce

Po zapnutí zapalování se na displeji na několik sekund objeví **klíč, symbolizující servisní prohlídku**; Sdružený přístroj vás informuje o počtu kilometrů zbývajících do příští servisní prohlídky.

Příklad: do příští prohlídky Vám zbývá ujet:

Po několika sekundách se zobrazí ukazatel množství motorového oleje, potom začne počitadlo celkové ujeté vzdálenosti fungovat v běžném režimu. Sdružený přístroj zobrazuje počet ujetých kilometrů celkem a za den.

Fungování v případě, že pro provedení pravidelné údržby zbývá ujet méně než 1000 km

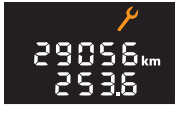
Při každém zapnutí zapalování bliká 5 sekund klíč a údaj o vzdálenosti.

Příklad: do příští prohlídky Vám zbývá ujet: 500 km. Po otočení zapnutí zapalování sdružený přístroj po dobu 5 sekund hlásí:

Po několika sekundách se zobrazí hladina oleje. Potom počitadlo najetých kilometrů začne znovu plnit svou původní funkci a symbol klíče, který hlásí údržbu vozu v servisu, zůstane trvale rozsvícen.

Signalizuje blížící se termín další servisní prohlídky.

Sdružený přístroj zobrazuje počet ujetých kilometrů celkem a za den.



Fungování v případě, že vypršel termín pro pravidelnou prohlídku

Při každém zapnutí zapalování bliká klíč a údaj o vzdálenosti (se znaménkem -), která byla od termínu pravidelné prohlídky ujeta.

Příklad: interval údržby byl překročen o 300 km.

Servisní prohlídka Vašeho vozidla musí být provedena co nejdříve.

Několik sekund po zapnutí zapalování plní displej znovu svou původní funkci a symbol klíče zůstane trvale rozsvícen.

Interval údržby

Pokud budete Vaše vozidlo používat ve zvláště těžkých podmínkách, **je třeba se řídit** zkráceným intervalem údržby „Provoz ve ztížených podmínkách“. Viz „Servisní knížka“.

Nastavení nového intervalu

Po provedení každé servisní prohlídky tento úkon provede Váš prodejce CITROËN, který prováděl servisní prohlídku. Pokud budete provádět servisní prohlídku sami, je třeba postupovat následujícím způsobem:

1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a přidržte ovladač **A**.
3. Zapněte zapalování.
4. Držte ovladač **A** stisknutý až do chvíle, kdy se na displeji zobrazí **„=0“** a zmizí klíč.

Poznámka: *Pokud je dosaženo limitu pro výměnu oleje před kilometrovým intervalem, rozsvítí se symbol klíče a na displeji se zobrazí „**0**“.*

POČÍTADLO KILOMETRŮ

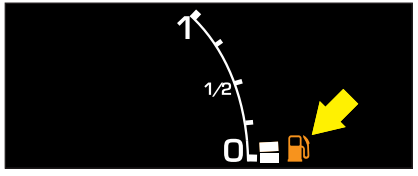
Zobrazování

Po otevření dveří řidiče nebo při jejich otevření dálkovým ovládáním, po dobu přibližně 30 sekund zobrazí: počitadlo **ujeté vzdálenosti** a popřípadě symbol klíče.

Nulování denního počitadla ujetých kilometrů

Funguje při zapnutém zapalování.

Denní počitadlo ujetých kilometrů vynulujete **dlouhým stisknutím** ovladače **A**.



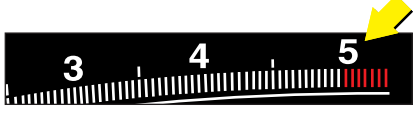
PALIVOMĚR

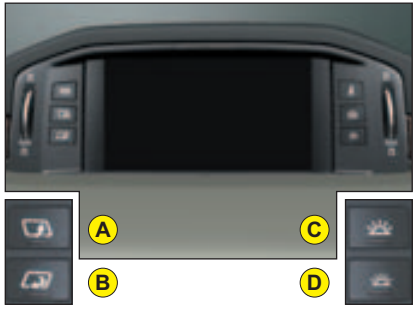
Jakmile se ukazatel minimálního množství paliva na vodorovné ploše trvale rozsvítí a ozve se zvukový signál, zbývá Vám **9 l** paliva (benzínové motory) nebo **8 l** paliva (naftové motory).

Po zhasnutí předposledního čtverečku Vám zbývá přibližně **5 l** paliva.

OTÁČKOMĚR

Jakmile se ukazatel otáčkoměru přiblíží k červenému poli, znamená to, že je třeba zařadit vyšší rychlostní stupeň.





OVLÁDÁNÍ ŘÍZENÍ V NOCI

- **Prvním stiskem** ovladače **DARK** přejde displej do pohotovostního režimu. Zobrazuje se pouze čas a teplota.
- **Druhým stiskem** zhasnete displej a sdružený přístroj na přístrojové desce kromě informací o:
  - Otáčkoměru.
  - Automatické převodovce.
  - Omezovači rychlosti/tempomatu, pokud je aktivován.

  Poznámka:
  - *Displej se přechodně rozsvítí při změně nastavení systému audio CD a klimatizace.*
  - *Pokud stisknete některý z ostatních ovladačů displeje, displej se rozsvítí. Pro návrat do režimu řízení v noci stiskněte jednou ovladač **DARK**.*
  - *V případě varování se rozsvítí všechny displeje.*
- **Třetí stisk** umožní návrat k běžnému osvětlení.

OSVĚTLENÍ MÍSTA ŘIDIČE

Světla jsou zhasnuta, stiskněte ovladač **C** nebo **D**, abyste mohli změnit intenzitu osvětlení místa řidiče.

V „Hlavním menu“ máte k disposici menu „Konfigurace“, které umožňuje nastavení intenzity osvětlení displeje. Viz kapitola „Displej“ a návod k používání systému NaviDrive.

Pro větší uživatelské pohodlí můžete seřídit sklon displeje systému NaviDrive stisknutím ovladače **A** a **B**.

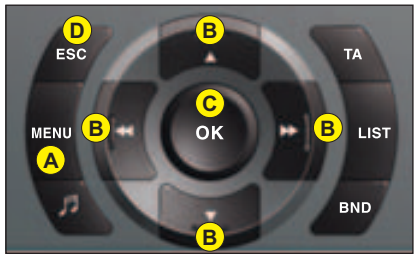
X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:43 13/09/2006 10:55:50

1 - Venkovní teplota
2 - Zóna zobrazení
3 - Datum
4 - Hodiny

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí +3 °C až -3 °C , bude ukazatel teploty blikat (nebezpečí náledí).
Poznámka: *Zobrazená teplota může být vyšší než skutečná, pokud vozidlo stojí na přímém slunci.*
Doporučujeme řidiči nemanipulovat s výše uvedenými ovladači za jízdy.

OVLÁDACÍ PRVKY

A Přístup k „Hlavnímu menu“ displeje.
B Posun v menu displeje.
C Volba zvolené funkce nebo změněné hodnoty v menu.
D Zrušení operace nebo návrat k předchozím zobrazeným informacím.



Hlavní menu

Stiskněte ovladač **A**. Dojde k zobrazení „Hlavního menu“ na multifunkčním displeji. Toto menu zajišťuje přístup k následujícím funkcím:

Autorádio s přehrávačem pro jedno CD

Viz kapitola „Audiosystém RDS s přehrávačem CD“.

Trip computer

Umožňuje:
- Vložit vzdálenost do cílového místa.
- Přístup do historie varovných hlášení (připomenutí dříve zobrazených varovných hlášení).
- Zobrazení stavů funkcí jako například automatické rozsvěcení světel, ESP, přední stěrače.

Osobní nastavení/Konfigurace

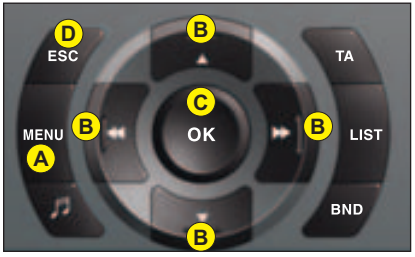
Umožňuje:
- Aktivovat/deaktivovat:
  - Automatické rozsvícení světel.
  - Automatické doprovodné osvětlení s volbou jeho délky.
  - Pomocné světlomety.
  - Adaptivní xenonové světlomety.
  - Funkce inicializace vozidla.
- Vybrat:
  - Světelnou intenzitu a barvu podsvícení displeje, hodiny, datum a jednotky.
  - Jazyk zobrazovaných informací.

Klimatizace

Umožňuje:
- Vypnout klimatizaci.
- Deaktivovat/aktivovat zónovou regulaci klimatizace pro stranu řidiče/stranu spolujezdce.

Hands-free sada Bluetooth®

Viz kapitola „Audiosystém RDS s přehrávačem CD“.



TRIP COMPUTER

Pro vložení vzdálenosti, kterou máte ujet, do palubního počítače:

1. Stiskněte ovladač **A**.
2. Pomocí ovladače **B** vyberte ikonu „Palubní počítač“ a svoji volbu potvrďte stisknutím ovladače **C**.
3. Zvolte vložení vzdálenosti pomocí ovladače **B**. Potvrďte Vaši volbu stisknutím ovladače **C**.
4. Pro volbu vzdálenosti vyberte číslo, které chcete změnit, pomocí ovladače **B** a volbu potvrďte stisknutím ovladače **C**.
5. Pomocí ovladače **B** nastavte jeho hodnotu a potvrďte ji stisknutím ovladače **C**.
6. Potvrďte stisknutím „**OK**“ na displeji.

Přístup do historie varovných hlášení palubního počítače:

1. Stiskněte ovladač **A**.
2. Pomocí ovladače **B** vyberte ikonu „Palubní počítač“ a svoji volbu potvrďte stisknutím ovladače **C**.
3. Zvolte historii varovných hlášení.
4. Po zobrazení seznamu se v něm můžete posouvat pomocí ovladače **B**.
5. Chcete-li se vrátit k normálně zobrazovaným informacím, stiskněte ovladač **D**.

Přístup ke stavům funkcí: postupujte podobným způsobem.

OSOBNÍ NASTAVENÍ/KONFIGURACE

Pro aktivaci/deaktivaci automatického doprovodného osvětlení:

1. Stiskněte ovladač **A**.
2. Pomocí ovladače **B** vyberte ikonu „Osobní nastavení-Konfigurace“ a svoji volbu potvrďte stisknutím ovladače **C**.
3. Poté zvolte podmenu parametrů vozidla. Potvrďte Vaši volbu stisknutím ovladače **C**.
4. Pomocí ovladače **B** zvolte osvětlení a signalizaci. Potvrďte Vaši volbu stisknutím ovladače **C**.
5. Stiskněte **C** pro označení/odznačení zapnutí doprovodného osvětlení.

Po aktivaci zvolte délku fungování: stiskněte ovladač **C** a poté zvolte délku fungování ovladačem **B** a potvrďte ovladačem **C**.

Pro aktivaci/deaktivaci automatického rozsvícení světel:

Opakujte výše uvedené etapy 1 až 4.

5. Stiskněte **C** pro označení/odznačení automatického zapínání světlometů.

Poznámka: *Tato funkce je aktivována ihned, pro deaktivaci je třeba vypnout zapalování.*

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:45 13/09/2006 11:05:50

Aktivace pomocných světlometů:

Opakujte výše uvedené etapy 1 až 4.

5. Stiskněte **C** pro označení/odznačení zapnutí denního osvětlení.

Pokud aktivujete pomocné světlomety, rozsvítí se v případě, že je ovladač signalizace v poloze **0** a pokud jsou zhasnuty světlomety.

Rozsvícení pomocných světlometů bude doprovázeno rozsvícením obrysových světel.

Aktivace/deaktivace xenonových adaptivních světlometů:

Opakujte výše uvedené etapy 1 až 3.

4. Pomocí ovladače **B** zvolte asistenci řízení. Potvrďte Vaši volbu stisknutím ovladače **C**.
5. Stiskněte **C** pro označení/odznačení zapnutí natáčecích světlometů s xenonovými výbojkami.

Pro aktivaci/deaktivaci funkce inicializace vozidla

Opakujte výše uvedené etapy 1 až 3.

4. Pomocí ovladače **B** zvolte asistenci řízení. Potvrďte Vaši volbu stisknutím ovladače **C**.
5. Stiskněte **C** pro označení/odznačení zapnutí funkce inicializace vozidla.

Nastavení intenzity podsvícení displeje:

1. Stiskněte ovladač **A**.
2. Pomocí ovladače **B** vyberte ikonu „Osobní nastavení-Konfigurace“ a svoji volbu potvrďte stisknutím ovladače **C**.
3. Pomocí ovladače **B** zvolte konfiguraci displeje. Potvrďte Vaši volbu stisknutím ovladače **C**.
4. Zvolte nastavení intenzity podsvícení. Potvrďte Vaši volbu stisknutím ovladače **C**.
5. Pomocí ovladače **B** zvolte inverzní nebo normální režim zobrazení a volbu potvrďte stisknutím ovladače **C**.

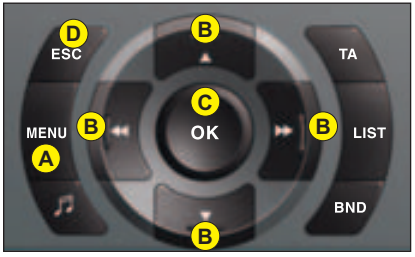
   Intenzitu podsvícení nastavíte pomocí symbolů **„+“** nebo **„–“** a nastavení potvrďte stisknutím ovladače **C**.
6. Potvrďte stisknutím „**OK**“ na displeji.

Nastavení barvy podsvícení displeje: postupujte podobným způsobem.

Nastavení data a času:

1. Stiskněte ovladač **A**.
2. Pomocí ovladače **B** vyberte ikonu „Osobní nastavení-Konfigurace“ a svoji volbu potvrďte stisknutím ovladače **C**.
3. Pomocí ovladače **B** zvolte konfiguraci displeje. Potvrďte Vaši volbu stisknutím ovladače **C**.
4. Zvolte nastavení data a času pomocí ovladače **B** a volbu potvrďte stisknutím ovladače **C**.
5. Pomocí ovladače **B** vyberte hodnoty, které chcete změnit. Potvrďte Vaši volbu stisknutím ovladače **C**.
6. Nastavte hodnoty pomocí ovladače **B** a každou potvrďte stisknutím ovladače **C**.
7. Potvrďte stisknutím „**OK**“ na displeji.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:46 13/09/2006 11:05:50



Výběr jednotek (Teplota, Spotřeba...):

1. Stiskněte ovladač **A**.
2. Pomocí ovladače **B** vyberte ikonu „Osobní nastavení-Konfigurace“ a svoji volbu potvrďte stisknutím ovladače **C**.
3. Pomocí ovladače **B** zvolte konfiguraci displeje. Potvrďte Vaši volbu stisknutím ovladače **C**.
4. Poté otevřete podmenu Jednotek (unités). Potvrďte Vaši volbu stisknutím ovladače **C**.
5. Pomocí ovladače **B** vyberte jednotku, kterou chcete upravit, a volbu potvrďte stisknutím ovladače **C**.
6. Potvrďte stisknutím „**OK**“ na displeji.

Volba jazyka:

1. Stiskněte ovladač **A**.
2. Pomocí ovladače **B** vyberte ikonu „Osobní nastavení-Konfigurace“ a svoji volbu potvrďte stisknutím ovladače **C**.
3. Vyberte volbu jazyka pomocí ovladače **B**.
4. Pomocí ovladače **B** vyberte požadovaný jazyk a potvrďte Vaši volbu stisknutím ovladače **C**.
5. Potvrďte stisknutím „**OK**“ na displeji.

KLIMATIZACE

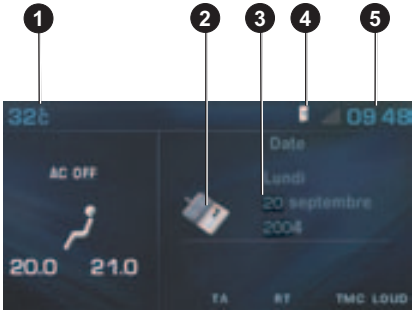
Aktivace/deaktivace klimatizace:

1. Stiskněte ovladač **A**.
2. Pomocí ovladače **B** vyberte ikonu klimatizace a svoji volbu potvrďte stisknutím ovladače **C**.
3. Pomocí ovladače **B** zvolte nabídku, která umožňuje změnit stav klimatizace, a potvrďte svoji volbu stisknutím ovladače **C**.

Aktivace/deaktivace zónové regulace klimatizace pro levou a pravou stranu:

1. Stiskněte ovladač **A**.
2. Pomocí ovladače **B** vyberte ikonu klimatizace a svoji volbu potvrďte stisknutím ovladače **C**.
3. Pomocí ovladače **B** zvolte nabídku, která umožňuje změnit stav zónové regulace, a potvrďte svoji volbu stisknutím ovladače **C**.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:47 13/09/2006 11:05:58



1 Venkovní teplota.
2 Folder.
3 Datum.
4 Telefon.
5 Hodiny.

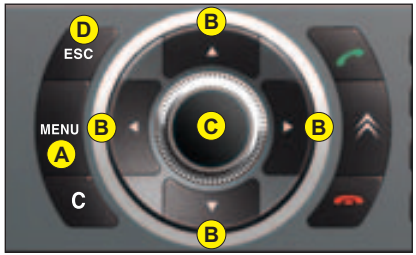
Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí +3 °C až -3 °C , bude ukazatel teploty blikat (nebezpečí náledí).

Poznámka: *Zobrazená teplota může být vyšší než skutečná, pokud vozidlo stojí na přímém slunci.*

Doporučujeme řidiči nemanipulovat s výše uvedenými ovladači za jízdy.

OVLÁDACÍ PRVKY

A Přístup k „Hlavnímu menu“ displeje.
B Posun v menu displeje.
C Volba zvolené funkce nebo změněné hodnoty v menu.
Posun v menu displeje.
D Zrušení operace nebo návrat k předchozím zobrazeným informacím.



Hlavní menu

Stiskněte ovladač **A**. Dojde k zobrazení „Hlavního menu“ na multifunkčním displeji. Toto menu zajišťuje přístup k následujícím funkcím:

Navigace - dopravní zpravodajství
Viz návod k systému NaviDrive.

Mapa
Viz návod k systému NaviDrive.

Dopravní informace
Viz návod k systému NaviDrive.

Audio
Viz návod k systému NaviDrive.

Telefon a Dálkově přenášené služby
Viz návod k systému NaviDrive.

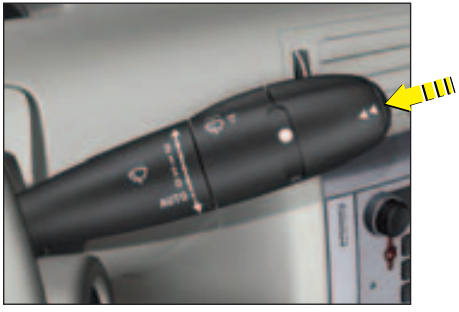
Konfigurace umožňuje aktivovat/deaktivovat doprovodné osvětlení, automatické rozsvěcení světlometů... a nastavení různých parametrů (hodiny, datum...). Viz návod k systému NaviDrive.

Video
Viz návod k systému NaviDrive.

Diagnostika vozidla
Viz návod k systému NaviDrive.

Air conditioning
Řiďte se informacemi uvedenými v části „Automatická klimatizace“.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:48 13/09/2006 11:05:50



POPIS FUNKCE

Pro volbu jednotlivých informací a jejich zobrazení stiskněte krátce tlačítko na konci ovladače předních stěračů.

Stiskněte ovladač **„TRIP“** na čelním panelu autorádia. Informace palubního počítače budou nyní trvale zobrazeny.

Pro vynulování informací počítače stiskněte a podržte několik sekund ovladač, dokud není zobrazena požadovaná informace.

Palubní počítač poskytuje:

- **Tři typy okamžitých informací:**
  - Jízdní dosah.
  - Okamžitá spotřeba paliva.
  - Zbývající vzdálenost k cíli.
- **Tři typy informací o dvou vzdálenostech 1 a 2:**
  - Ujetá vzdálenost v km.
  - Průměrná spotřeba.
  - Průměrná rychlost.

  Ujetá vzdálenost

  Vzdálenosti **1** a **2** jsou nezávislé, jejich používání je podobné. Je možné například přiřadit vzdálenost **1** k dennímu výpočtu a vzdálenost **2** k měsíčnímu výpočtu.

  Vymazání uložených informací o vzdálenosti

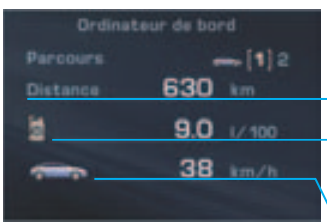
  Pokud je požadovaná vzdálenost zobrazena, stiskněte **dlouze** konec ovladače stěračů.
- **Informace o Vašem vozidle:**
  - Teplota oleje (pouze u displeje NaviDrive).
  - Teplota chladicí kapaliny motoru.
  - Stav tlaku vzduchu v pneumatikách.

Barevný displej NaviDrive

Dojezd vozidla
Znamená počet kilometrů, které lze ještě ujet s palivem, které je v nádrži. Pokud je zbývající vzdálenost kratší než 30 km, zobrazí se pouze čtyři pomlčky.

Okamžitá spotřeba paliva
Okamžitá spotřeba představuje spotřebu paliva zaregistrovanou během 2 posledních sekund. Tento údaj se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.

Zbývající vzdálenost
Další podrobnosti viz kapitola „Multifunkční displej“.

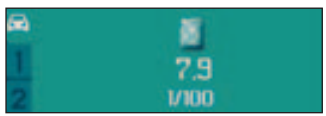


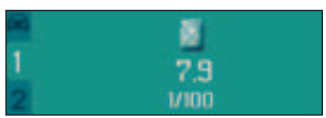
Ujetá vzdálenost
Údaj představuje počet kilometrů ujetých od posledního vynulování vybrané trasy.

Průměrná spotřeba
Tato hodnota představuje poměr mezi spotřebovaným palivem a vzdáleností ujetou od posledního vynulování palubního počítače.

Průměrná rychlost
Je vypočítána od posledního vynulování palubního počítače jako podíl ujeté vzdálenosti a doby používání vozidla (zapnutí klíče).

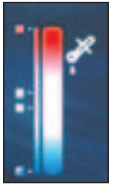
Barevný displej C





TEPLOTA OLEJE (BAREVNÝ DISPLEJ NAVIDRIVE)

Údaj na této měrce oleje Vás informuje o teplotě motorového oleje.

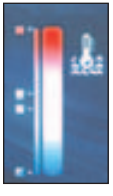


Je-li teplota příliš vysoká, měrka udává informaci o maximální hodnotě a poslední červené políčko bliká.
Obraťte se na servisní síť CITROËN.

TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

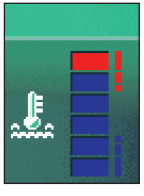
Barevný displej NaviDrive

Údaj na této měrce vás informuje o teplotě chladicí kapaliny motoru Vašeho vozidla.



V případě příliš vysoké teploty ukazuje ukazatel maximální množství a rozsvítí se kontrolka **„STOP“** na palubní desce a na horním displeji.
Zastavte a urychleně kontaktujte síť CITROËN.

Barevný displej C



X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:51 13/09/2006 11:05:58

DETEKCE PODHUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Tato funkce Vás upozorní na podhuštění pneumatik nebo na proražení pneumatiky. Za tímto účelem snímače neustále kontrolují stav kol vozidla a zobrazují příslušné informace na displeji (pro nepřetržité zobrazování informací stiskněte vnější stranu ovladače stěračů nebo ovladač **„TRIP“**).

Barevný displej NaviDrive

Barevný displej C

Zobrazování hlášení o dobrém stavu kol a pneumatik

Hlášení o probíhajícím restartování snímačů

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:52 13/09/2006 11:15:59

Upozornění při podhuštění

Rozsvítí se kontrolka **SERVICE** a zobrazí se silueta vozidla.
Lokalizace příslušného(ých) kola(kol) se zobrazí na siluetě vozu, na které toto(tato) kolo(kola) bliká(blikají). Je třeba provést co nejdříve kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách.

Barevný displej NaviDrive | **Barevný displej C**

Silně podhuštěná pneumatika

Splasklá pneumatika

Průraz pneumatiky některého kola

Rozsvítí se kontrolky **„STOP“** a defekt pneumatik(y) a zobrazí se silueta vozidla. Lokalizace příslušného(ých) kola(kol) se zobrazí na siluetě vozu, na které toto(tato) kolo(kola) bliká(blikají).

Barevný displej NaviDrive | **Barevný displej C**

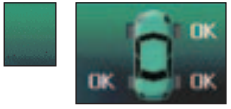
Ihned zastavte a neprovádějte žádnou prudkou manipulaci s volantem a s brzdami.
Vyměňte poškozené kolo (s proraženou nebo značně vyfouklou pneumatikou), zkontrolujte tlak v pneumatikách a nechte je co nejdříve opravit.
Systém již nedetekuje kolo s proraženou pneumatikou (umístěné v zavazadlovém prostoru nebo v opravně) (informace, která se zobrazuje pomocí siluety vozu nebo hlášením) ani rezervní kolo.

X6_2006-2_TGN_indexe.indd Sec1:53 13/09/2006 11:05:50

Kolo nebylo nalezeno
Rozsvítí se kontrolka **SERVICE** a zobrazí se silueta vozidla.
Lokalizace příslušného(ých) kola(kol) je provedena pomocí siluety vozu, na níž toto(tato) kolo(kola) chybí(chybějí). Pokud jste neprovedli výměnu kola, toto hlášení Vás informuje o dysfunkci systému.
Obraťte se na servisní síť CITROËN, pro výměnu závadného(ých) snímače(ů).

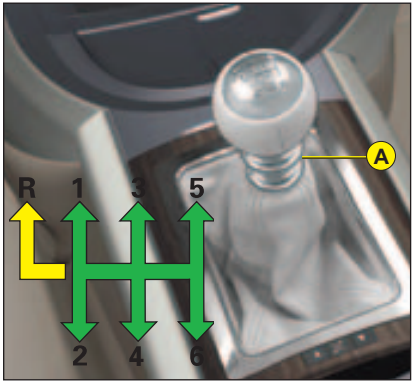
Barevný displej NaviDrive

Barevný displej C



Systém detekce podhuštění pneumatik je systém pomoci při řízení, který v žádném případě nenahrazuje pozornost ani zodpovědnost řidiče.
Tento systém nezbavuje řidiče povinnosti pravidelné kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (viz kapitola „Identifikace“), aby zajistil optimální dynamické chování vozu a zabránil předčasnému opotřebení pneumatik, především pak při jízdě za specifických jízdních podmínek (převážení velkého nákladu, přetížení vozu, jízda vysokou rychlostí).
Nezapomeňte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.

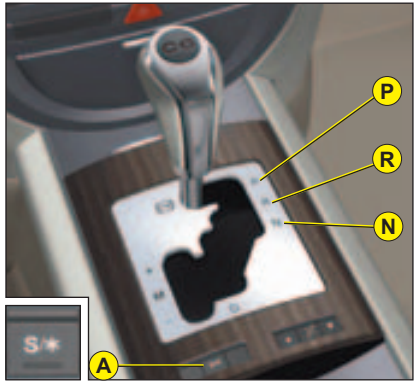
Jakákoli výměna nebo oprava pneumatiky na kole vybaveném systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách musí být provedena v servisní síti CITROËN.
Systém může být dočasně rušen VF vysíláním jiných zařízení s podobnou frekvencí.



MECHANICKÁ PŘEVODOVKA

Zpátečka

Při řazení zpětného chodu nadzvedněte kroužek **A**.
Nikdy jej nezařazujte před úplným zastavením vozidla.
Zařazení je třeba provést pomalu a plynule, aby nebylo hlučné.



AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

- **Parkování (Poloha P).**
- **Zpátečka (Poloha R).**
- **Neutrál (Poloha N).**

- Automatická převodovka nabízí:
  - **Funkce automatického** přizpůsobení Vašemu stylu jízdy a profilu trasy (**Poloha D**).
  - **Funkce v sekvenčním režimu** s ručním řazením rychlosti (**Poloha M**).
  - Provoz v automatickém režimu Sport nebo Sníh **Poloha D** a po sobě následující stisknutí ovladače **A**.

Z důvodů bezpečnosti:

- **Volič převodů nelze přesunout z polohy P, pokud není sešlápnut brzdový pedál.**
- **Zvukový signál upozorňuje při otevření některých dveří, že řadicí páka není v poloze P.**
- **Zajistěte, aby za všech okolností byla řadicí páka v poloze P před opuštěním vozidla.**

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:55 13/09/2006 11:05:52

Spuštění motoru je možné pouze v poloze P nebo N.
Z bezpečnostních důvodů to v jiné poloze není možné.
Po spuštění motoru přesuňte volič převodů do polohy **P**, sešlápněte brzdový pedál a pak přesuňte volič převodů do polohy **D**, **R** nebo **M**:

- Do polohy **D** pro jízdu v automatickém režimu.
- Do polohy **R** pro jízdu vzad.
- Do polohy **M** pro přechod do manuálního režimu.

Přechod z polohy **D** (řazení v automatickém režimu) do polohy **M** (řazení v sekvenčním režimu) nebo opačně lze provést kdykoliv.

POUŽÍVÁNÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

P

Parkování

Pro zajištění vozidla v klidové poloze, přesuňte volič převodů do polohy **P**.To lze bezpečně provést pouze u stojícího vozidla. V této poloze jsou hnaná kola vozidla zablokována.Dbejte na správné nastavení voliče rychlostí. Řádně dotáhněte elektrickou parkovací brzdu.

R

Zpátečka

Lze jej volit až v okamžiku, kdy vozidlo stojí a je sešlápnut brzdový pedál. Po zařazení akcelerujte plynule, aby nedocházelo k rázům.

N

Neutrál

Nenastavujte polohu N, pokud se vozidlo pohybuje (s výjimkou absolutně nezbytných případů).

- **Nenastavujte polohu N, pokud se vozidlo pohybuje (s výjimkou absolutně nezbytných případů).**
- **Polohu P nebo R nikdy nevolte, pokud je vozidlo v pohybu.**

Pokud je při jízdě nedopatřením nastavena poloha N, snižte nejprve otáčky motoru a teprve poté nastavte polohu D nebo M.

JÍZDA VPŘED V AUTOMATICKÉM REŽIMU

Převodovka provádí neustále volbu převodového stupně, který nejlépe odpovídá následujícím parametrům:

- Stylu řízení.
- Profilu cesty.
- Zatížení vozidla.

Převodovka funguje bez zásahu z Vaší strany.
Při některých manévrech (např. při předjíždění) lze úplným sešlápnutím pedálu akcelerace dosáhnout odřazení o jeden rychlostní stupeň níže.

Poznámky:

- Při brzdění převodovka plynule podřazuje a zajišťuje tak účinné brzdění motorem.
- Pokud prudce uvolníte pedál akcelerace, nezařadí automatická převodovka z bezpečnostních důvodů vyšší rychlostní stupeň.

JÍZDA VPŘED V SEKVENČNÍM REŽIMU

Poloha pro ruční řazení rychlostních stupňů

- Volič převodů na **M**.
- Zatlačením voliče převodů ve směru znaménka „**+**“ lze zařadit vyšší rychlostní stupeň.
- Zatažením voličem převodů ve směru znaménka „**–**“ lze zařadit nižší rychlostní stupeň.

Poznámka:

- *Ke změně rychlostního stupně může dojít pouze tehdy, pokud to umožňují jízdní podmínky a otáčky motoru.*
- *Režimy „SPORT“ a „SNÍH“ jsou v sekvenčním režimu neúčinné.*
- *Pokud jsou otáčky motoru příliš vysoké, zařadí se automaticky vyšší rychlost.*
- *Pokud jsou otáčky motoru příliš nízké, zařadí se automaticky nižší rychlost.*

Přechod z polohy **D** (řazení v automatickém režimu) do polohy **M** (řazení v sekvenčním režimu) nebo opačně lze provést kdykoliv.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:57 13/09/2006 11:05:52

PROVOZ V AUTOMATICKÉM REŽIMU SPORT NEBO SNÍH

Páka na **D**, stiskněte ovladač **A** pro přepínání režimů **SPORT**, **SNÍH** nebo **NORMÁL**.

Režim **SPORT** umožňuje dynamický způsob jízdy s využíváním dynamických vlastností vozidla a akcelerace.
Kontrolka na kombinovaném palubním přístroji svítí.

Režim **SNÍH** umožňuje opatrnější jízdu adaptovanou na kluzké vozovky.
Kontrolka na kombinovaném palubním přístroji svítí.

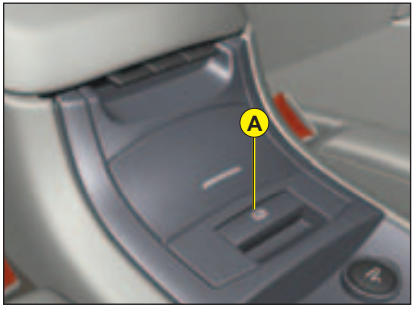
Režim **NORMÁL** se nastavuje automaticky jako výchozí při nastartování motoru. Tento režim odpovídá obvyklým jízdním podmínkám.
Na kombinovaném palubním přístroji svítí kontrolka.

Poznámka: Režim, zvolený před vypnutím motoru, se při jeho opětném nastartování nepřebírá.

Blikání kontrolky zvoleného rychlostního stupně znamená, že změna dosud neproběhla. Pokud svítí kontrolka trvale, je poloha potvrzena.
Pokud se vyskytne porucha funkce:

- Můžete cítit značný ráz při zařazení zpětného chodu **R**.
- Převodovka zůstane zablokována na jednom rychlostním stupni.
- Nejezděte rychlostí větší než 100 km/h.

Kontaktujte co nejdříve servisní síť CITROËN.



POPIS FUNKCE

Pro parkování

U stojícího vozidla aktivujte parkovací brzdu **zatažením a následným uvolněním** ovladače **A**.

Poznámka:

- *U BVA a za jakýchkoliv podmínek nastavte parkovací polohu P.*
- *Při stání ve svahu natočte kola vozidla proti obrubníku.*
- *Parkovací brzdu nelze uvolnit, pokud je klíč vytažen ze spínací skříňky nebo je v poloze S.*

Uvolnění parkovací brzdy

Při zapnutém motoru uvolněte elektrickou parkovací brzdu sešlápnutím pedálu brzdy nebo pedálu plynu a přitom zatáhněte a poté uvolněte ovladač **A**.

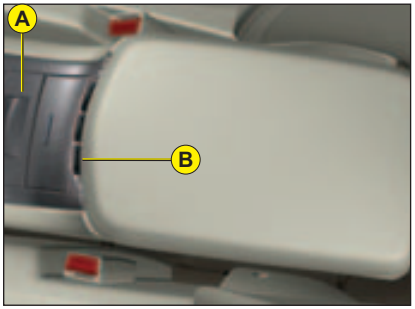
Kontrolka se rozsvítí, pokud je parkovací brzda **zatažena nebo špatně uvolněna** nebo pokud se pokoušíte uvolnit brzdu, **aniž byste sešlápli** pedál brzdy.

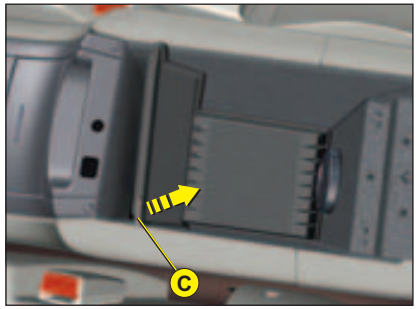
Rozsvícení této kontrolky signalizuje poruchu funkce elektrické parkovací brzdy.
Brzda není zatažena.

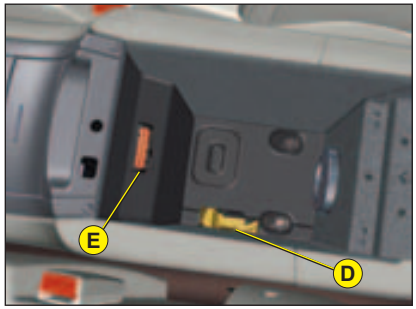
- *U BVA nastavte převodovku do polohy P.*
- *U BVM zařaďte první rychlostní stupeň.*

Současné rozsvícení těchto dvou kontrolek udává poruchu funkce elektrické parkovací brzdy.
Brzda je zatažena.

Nedoporučujeme provádět tlakové čistění podvozku, aby nedošlo k poškození elektrické parkovací brzdy.
Pro zastavení vozu na svahu nepoužívejte pedál plynu. Používejte brzdový pedál nebo elektrickou parkovací brzdu.







NOUZOVÉ ODBLOKOVÁNÍ

V případě dysfunkce elektrické parkovací brzdy nebo závady na akumulátoru a pokud není BVA Vašeho vozu nastavená do polohy Parking (P), nebo pokud je na BVM zařazený rychlostní stupeň:

1. Otevřete spodní prostor prostřední loketní opěrky pomocí ovladače **B**.
2. Otevřete zásobník CD zatažením za úchyty **C**.
3. Uvolněte západku z pozice **D**.
4. Zatáhněte za západku pro odblokování brzdy. Uvolnění brzdy je provázeno zřetelným zvukem.
5. Ujistěte se, že je západka spolehlivě ve své pozici **D**. V opačném případě nebude po pěti pokusech možné zatažení brzdy.
   Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Poznámka: Přítomnost diagnostické zásuvky
Dbejte na to, aby bezprostřední okolí zásuvky **E**, která je nezbytná pro servis Vašeho vozidla, nebylo znečistěno prachem nebo vlhkostí.

Tato západka neumožňuje zatažení parkovací brzdy. Pro opětovné zatažení elektrické parkovací brzdy (po odstranění poruchy funkce nebo opravě akumulátoru) zatáhněte, a potom uvolněte ovladač **A**. Doba následného zatažení a nouzového odblokování je delší.

Poznámka: *Během nouzového odblokování svítí kontrolka elektrické parkovací brzdy na sdruženém přístroji.*

Poznámka: *Je nezbytné ujistit se, že kontrolka parkovací brzdy na sdruženém přístroji svítí.*

Je-li elektrická parkovací brzda povolená, signalizuje rozsvícení této kontrolky spolu s kontrolkou **STOP** buď nedostatek brzdové kapaliny, nebo nesprávnou funkci rozdělovače brzdného účinku. Vozidlo musí být neprodleně zastaveno. Urychleně kontaktujte síť CITROËN.

Protiblokovací systém ABS

Systém ABS zvyšuje bezpečnost provozu, protože brání zablokování kol při prudkém brzdění nebo při špatné přilnavosti vozovky. Umožňuje zachování ovladatelnosti vozidla.

Funkčnost všech elektrických systémů a zejména prvků systému ABS je elektronicky kontrolována před jízdou i během jízdy. Kontrolka ABS se rozsvítí po otočení klíče ve spínací skříňce a po několika sekundách musí zhasnout.

Pokud nezhasne, znamená to, že systém ABS byl odpojen v důsledku poruchy. Rovněž když se kontrolka rozsvítí za jízdy, znamená to, že systém ABS není v důsledku poruchy funkční. V obou případech je základní brzdový systém plně funkční jako u vozidla, které není vybaveno ABS. Z bezpečnostních důvodů je třeba zajistit kontrolu správné funkce systému ABS co nejdříve v servisní síti CITROËN.

Na kluzkých vozovkách (štěrk, sníh, náledí atd.) je ve všech případech absolutně nezbytná opatrná jízda.

POMOCNÝ SYSTÉM PRO PRUDKÉ BRZDĚNÍ

Pomocný systém pro prudké brzdění umožňuje v případech nouze zajistit rychlé dosažení optimálního brzdného účinku, a tak snížit brzdnou dráhu vozidla. Systém se spouští v návaznosti na rychlost pohybu nohy při sešlápnutí brzdového pedálu a zajišťuje snížení odporu pedálu vůči tomuto pohybu. Pro prodloužení působení pomocného systému pro prudké brzdění držte nohu na brzdovém pedálu.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:61 13/09/2006 11:05:52

DYNAMICKÁ KONTROLA STABILITY (ESP) A PROTIPROKLUZOVÝ SYSTÉM (ASR)

Tyto systémy doplňují systém ABS. V případě odchylky dráhy vozidla od dráhy zamýšlené řidičem systém **ESP** aktivuje brzdy jednoho či více kol a upraví chod motoru tak, aby se odchylka vyrovnala. Systém **ASR** optimalizuje chod motoru tak, aby nedocházelo k prokluzování kol, aktivuje brzdy hnaných kol a upravuje chod motoru. Zlepšuje také směrovou stabilitu vozidla při zrychlení.

POPIS FUNKCE

Pokud je jeden ze systémů **ESP** nebo **ASR** aktivován, kontrolka „**ESP/ASR**“ bliká.

VYPNUTÍ

Ve výjimečných situacích (rozjíždění vozidla se zapadlými koly, rozjíždění na sněhu, jízda s řetězy, na blátivé vozovce...) je výhodné systémy **ESP/ASR** vypnout, aby se kola protáčením dostala do styku s vozovkou.
Stiskněte ovladač **A**, kontrolka „**ESP/ASR**“ a kontrolka ovladače **A** se rozsvítí. Systémy **ESP/ASR** nebudou nadále aktivní.

Systémy ESP/ASR se znovu aktivují:

- **Automaticky** po vypnutí zapalování.
- **Automaticky** při rychlostech vyšších než 50 km/h.
- **Ručně** novým stisknutím ovladače **A**.

PORUCHY FUNKCE SYSTÉMU

Pokud se vyskytne porucha funkce, rozsvítí se kontrolka „**ESP/ASR**“.
Nechte systém zkontrolovat v servisní síti CITROËN.

Systém **ESP** zvyšuje bezpečnost Vašeho vozidla při normální jízdě, ale neměl by řidiče svádět k riskantní či příliš rychlé jízdě.
Funkčnost systému je přímo závislá na respektování doporučení výrobce ohledně typu použitých kol (pneumatik a ráfků), brzdových součástí, elektronických součástí a taktéž způsobu montáže a servisních zásahů sítě CITROËN.
Po nárazu nechte systém zkontrolovat v servisní síti CITROËN.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:62 13/09/2006 11:05:52

ČÁSTICOVÝ FILTR PRO NAFTOVÉ MOTORY

Částicový filtr doplňuje funkci katalyzátoru snižováním emisí výfukových plynů zachycováním pevných nespálených částic. Z výfuku tedy již nevychází černý kouř.

UCPÁNÍ ČÁSTICOVÉHO FILTRU

Tato výstraha je aktivována na počátku ucpávání částicového filtru (neobvykle dlouhá jízda v městském provozu: nízká rychlost, zácpy…).

Aby proběhla regenerace filtru, doporučujeme jet ihned, jak to provozní podmínky dovolí, rychlostí 60 km/h nebo vyšší nejméně po dobu 5 minut. Pokud tím není problém vyřešen, kontaktujte síť CITROËN.

Poznámka: *Po dlouhé jízdě nízkou rychlostí nebo chodu motoru naprázdno může výjimečně dojít k vzniku vodní páry při akceleraci. Tato skutečnost nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla ani na životní prostředí.*

Současné rozsvícení kontrolky **SERVICE** a kontrolky systému pro omezování emisí znamená zvýšené nebezpečí zanesení filtru.
Kontaktujte co nejdříve servisní síť CITROËN.

MNOŽSTVÍ PŘÍSADY DO NAFTY

V případě poklesu hladiny přísady (aditiva) na minimum je třeba aditivum doplnit.
Kontaktujte co nejdříve servisní síť CITROËN.

X6_2006-2_FCH_indexe.indd Sec1:63 13/09/2006 11:05:52

Přední

Zadní

Snímače vzdálenosti jsou umístěny v **předních a zadních náraznících** Vašeho vozidla.
Při provádění parkovacích manévrů **při jízdě dopředu nebo dozadu a při rychlosti nižší než 10 km/h**, Vás snímače informují o překážce, která se vyskytuje v jejich detekčním rádiu:

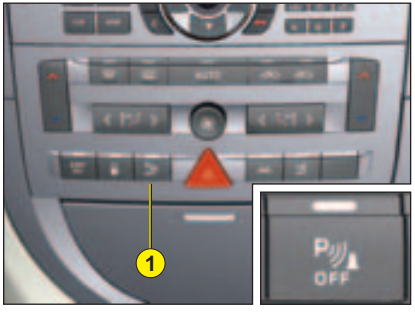
- Zvukovým signálem z předních nebo zadních reproduktorů.
- Zobrazením siluety Vašeho vozu se svítícími políčky nacházejícími se v zóně, ve které byla zjištěna překážka.

Přiblíží-li se vůz překážce, zvukový signál Vám upřesní polohu této překážky pomocí pravého či levého předního nebo zadního reproduktoru.
Poznámka: *Hlasitost autorádia se automaticky sníží, jakmile se rozezní zvuková signalizace.*

Přibližuje-li se vozidlo k překážce, zvukový signál je stále rychlejší a políčka jsou zobrazována stále blíže k vozidlu.

Nachází-li se překážka ve vzdálenosti menší než 25 centimetrů od vozidla, bude zvukový signál nepřetržitý a na displeji se zobrazí nápis „**ATTENTION“ (POZOR)**.

X6_2006-2_ITGN_indexe.indd Sec1:64 13/09/2006 11:05:52



AKTIVACE/DEAKTIVACE

Systém parkovacího asistenta můžete aktivovat/deaktivovat stisknutím ovladače **1**. Pokud není parkovací systém aktivní, svítí kontrolka ovladače **1**.

Aktivace/deaktivace parkovacího asistenta je uložena při zastavení vozidla.

Poznámka: V případě tažení vozidla je třeba parkovacího asistenta deaktivovat ovladačem **1**. Kontrolka ovladače se rozsvítí.

POPIS FUNKCE

Po zařazení zpětného chodu je řidič upozorněn zvukovým signálem, že je systém aktivní. Na displeji se zobrazí silueta Vašeho vozu. Budou detekovány překážky umístěné před nebo za vozem.

Při jízdě vpřed a při rychlosti nižší než přibližně 10 km/h, s vyřazenou nebo zařazenou rychlostí se na displeji zobrazí silueta vozu, jakmile dojde k detekci překážky. Budou detekovány překážky umístěné před nebo za vozem.

Poznámky:

- Prostorové snímače nemohou detekovat překážky umístěné těsně pod nebo nad nárazníky.
- Tenké předměty jako kolíky, zbytky ohrady nebo podobné mohou být detekovány na počátku manévru, avšak nikoli pokud je vozidlo v jejich blízkosti.
- Ve špatném počasí a v zimě se přesvědčte, zda nejsou snímače pokryty nečistotou, námrazou nebo sněhem.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:65 13/09/2006 11:05:58

XENONOVÉ ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY (DVOUFUNKČNÍ)

POPIS FUNKCE

Při zapnutých tlumených nebo dálkových světlech umožňuje funkce **adaptivních světlometů** natáčet světelný kužel ve směru vozovky.
Kvalita osvětlení v zatáčce se výrazně zlepší.
Poznámka: *Systém je doplněn automatickou korekcí výšky světelného kuželu, aby nedocházelo k oslnění řidičů protijedoucích vozidel.*

AKTIVACE/DEAKTIVACE

Tuto funkci, která je normálně zapnuta, lze aktivovat/deaktivovat v „Hlavním menu“ multifunkčního displeje. Viz „Multifunkční displej“.
Stav **aktivováno/deaktivováno** zvolený při vypnutém motoru bude platit i u nastartovaného vozidla.
Poznámka: *Při nulové nebo velmi nízké rychlosti nebo při jízdě dozadu není tato funkce aktivní.*

Funkce deaktivována

Funkce aktivována

V případě poruchy bliká kontrolka „Potkávací světla“. Nechte systém zkontrolovat servisní sítí CITROËN.
Pokud se vyskytne závada na jedné z xenonových výbojek, doporučujeme vyměnit současně obě výbojky.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:66 13/09/2006 11:05:58

UPOZORNĚNÍ NA NEÚMYSLNÉ VYBOČENÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU

Tato pomoc při řízení Vás upozorní na neúmyslné vybočení z jízdního pruhu (plná nebo přerušovaná čára). Zařízení je určeno k použití na dálnicích a rychlostních komunikacích a funguje pouze **při rychlostech vyšších než 80 km/h.**

AKTIVACE/DEAKTIVACE

Stisknutím ovladače **1** funkci aktivujete, světelná kontrolka na ovladači se rozsvítí.
Novým stisknutím ovladače **1** funkci deaktivujete a kontrolka na ovladači zhasne.
Po nastartování motoru je zachován aktivovaný/deaktivovaný režim funkce, zvolený v době, kdy došlo k vypnutí motoru.

POPIS FUNKCE

Dojde-li při jízdní rychlosti vyšší než 80 km/hod k vybočení z jízdního pruhu na vozovce, budete na tento stav upozorněni vibracemi v sedáku Vaší sedačky:

- Vibracemi v pravé části sedáku, jestliže překročíte pravé podélné značení silnice.
- Vibracemi v levé části sedáku, jestliže překročíte levé podélné značení silnice.

K upozornění nedochází po dobu zapnutí směrových světel a přibližně po dobu 20 sekund po jejich vypnutí.

Poznámky

Tento systém byl vyvinut pro identifikaci značení na vozovkách a jízdních pruzích.
V některých ojedinělých případech může spustit nechtěné varování, například v důsledku překročení směrového nebo nenormalizovaného značení.
Účinnost systému může být dočasně snížena některými vnějšími podmínkami:

- Obtížná detekce značení vozovky z důvodu:
  - Smazání značení v důsledku opotřebení.
  - Slabým kontrastem vůči povrchu silnice.
- Znečistění snímačů v důsledku:
  - Jízdy na sněhu nebo za silného deště.
  - Jízdy po silně znečistěné vozovce nebo kalužemi vody.

V případě déle trvajících závad se obraťte na servisní síť CITROËN.

Řidič se musí soustředit na řízení vozidla a mít je plně pod kontrolou.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:67 13/09/2006 11:05:53

ŘÍZENÝ DEFLEKTOR

Řízený deflektor zlepšuje aerodynamiku a účinnost brzdového systému Vašeho vozu.

AUTOMATICKY OVLÁDANÉ ROZVINUTÍ

Deflektor je možno rozvinout do dvou poloh:

- První poloha se nastaví při jízdě vyšší než **65 km/h**. Tato poloha zůstane nastavená, pokud je jízdní rychlost **vyšší než 25 km/h**; při nižší rychlosti se řízený deflektor úplně zatáhne.
- Druhá poloha se nastaví při jízdě vyšší než **125 km/h**. Tato poloha zůstane nastavená, pokud je jízdní rychlost **vyšší než 105 km/h**; při nižší jízdní rychlosti se řízený deflektor zatáhne do **první polohy** rozvinutí.

ÚDRŽBA

Pro provádění údržby řízeného deflektoru (uskřípnuté lamely nebo jiné díly) roztáhněte deflektor polohy pro provádění údržby: vypněte motor a potom do minuty aktivujte ovládání stěračů. Řízený deflektor se rozvine.

Abyste jej složili, nastartujte motor a jeďte rychlostí vyšší než **10 km/h**.

Poznámka: *Nastavení polohy pro provádění údržby má za důsledek nastavení stírátek stěračů do svislé polohy. Viz kapitola „Stěrače“.*

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Před montáží příslušenství (nosiče kol) do zavazadlového prostoru, doporučujeme nastavit řízený deflektor do polohy pro provádění údržby.
- Montáž příslušenství na vozidlo (střešní nosič, střešní box, nosič kol) omezuje účinnost řízeného deflektoru.

Poznámka: V závislosti na motoru jsou některé verze vybaveny pevným deflektorem.

Použijete-li při čistění vozu vysokotlaký systém, musí být řízený deflektor zatažený.

X6_2006-2_FGN_indexe.indd Sec1:68 13/09/2006 11:05:58

X6_2006-2_IFGIN_indexe.indd Sec1:69 13/09/2006 11:05:58

ZABLOKOVÁNÍ/ODBLOKOVÁNÍ SYSTÉMU Z PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ

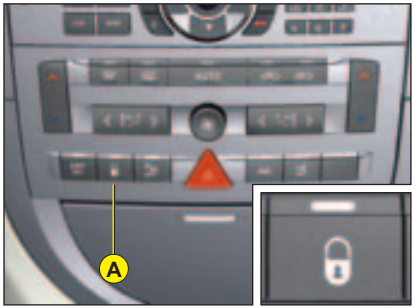
Stisknutím ovladače **A** můžete ovládat centrální elektrické zamykání a odemykání vozu, jsou-li všechny dveře zavřené.

Vždy je možné otevřít dveře zevnitř.

Poznámka: Ovladač **A** není aktivní, je-li vůz zamknutý pomocí dálkového ovládání nebo klíče.

Tři stavy zamknutí/odemknutí vozu signalizuje světelná kontrolka na ovladači **A**:

- Bliká, je-li vozidlo uzamknuto a motor vypnutý.
- Rozsvítí se při otočení klíčem spínací skříňky, je-li vozidlo uzamknuto.
- Zhasne, pokud je vozidlo odemknuto.



ZABEZPEČENÍ PROTI KRÁDEŽI

Zadní víko se **automaticky** uzamkne, pokud vozidlo dosáhne rychlosti **10 km/h**.

Poznámka: *Otevření některých dveří nebo ovladač **A** umožní odemknutí.*

POJISTKA PROTI NAPADENÍ VE VOZE

Po nastartování a rozjetí vozidla, pokud jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené, systém **automaticky zablokuje** dveře, jakmile vozidlo dosáhne jízdní rychlosti *10 km/h*.

Poznámka: *Jestliže jsou jedny dveře otevřené, znovu se automaticky uzavřou, pokud vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h.*

Aktivace/Deaktivace pojistky proti napadení ve vozidle

Stiskněte **dlouhým stiskem** ovladač centrálního zamykání **A**, dokud se nezobrazí příslušné hlášení.

Vaše vozidlo je vybaveno dveřmi s okny bez rámu. Při otevírání dveří se po zatáhnutí za vnější kliku BOČNÍ OKNA mírně pootevřou a uvolní se tak z jejich uložení.

Pokud je tato funkce neaktivní nebo nefunguje správně, hrozí **rozbití okna**:

- V případě odpojení nebo poruchy akumulátoru:
  - Dveře otevírejte opatrně.
  - Dveře nezavírejte prudce, hrozí riziko rozbití okna. Pokud je to možné, raději počkejte do obnovení napájení vozidla.
  - Před jakoukoliv manipulací s akumulátorem je třeba otevřít okna.
- Pokud se v zimním období vytvoří v okolí okna led, může jím být funkce částečného otevření okna ovlivněna. Pokud se okno po zatažení za kliku částečně neotevře, je nutné před otevřením dveří odstranit led.

Pro snadnější otevírání dveří se okno automaticky pootevře o několik milimetrů.

Poznámka: *K tomuto pohybu dojde ihned po otevření některých dveří za kliku.*

Okno se vysune nahoru a automaticky se ustaví ihned po zavření dveří, aby byla zajištěna dokonalá těsnost a izolace.

DŮLEŽITÉ

Tato funkce není vybavena systémem ochrany proti sevření. Nezavírejte dveře tak, že je držíte za okno

Při přerušení napájení vozu elektrickým proudem dochází k funkční poruše stahování/vytahování okna.

Poznámka: Při vysoké rychlosti brání uzavření oken aerodynamický tlak. Akustický komfort může být snížen.

DĚTSKÁ POJISTKA S ELEKTRICKÝM OVLÁDÁNÍM

Umožňuje vypnutí zadních ovladačů stahování oken a otevření zadních dveří z prostoru pro cestující.

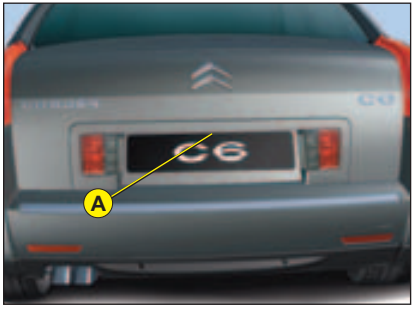
U sedadel typu Pack Lounge jsou rovněž vypnuta podélná nastavení a nastavení předního sedadla zezadu.

Aktivace

Elektrická pojistka je aktivována stiskem ovladače **A**, který se nachází na ovládacím bloku stahování oken. Zobrazí se hlášení, které Vás informuje o aktivaci dětské pojistky.

Otevření dveří zvenku a elektrické ovládání zadních oken z předních sedadel je i nadále možné.

Před výměnou nebo zásahem na akumulátoru trochu pootevřete všechna okna.
Pokud vozidlo odemknete klíčem z důvodu závady akumulátoru, je třeba vědět, že otevření/zavření dveří se zavřeným oknem může vážně poškodit okno, přičemž může dojít i k jeho rozbití.



ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Pokud vozidlo stojí, je možné je odemknout pomocí:

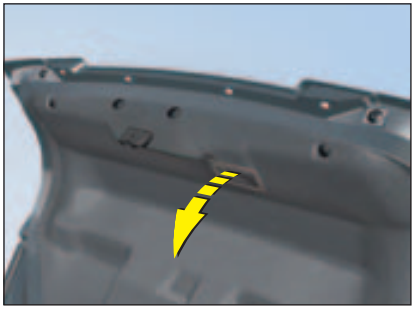
- Dálkového ovládání nebo klíče.
- Vnitřního ovládacího tlačítka centrálního zamykání dveří nebo při otevření některých dveří.

Otevření zvenku

Zatlačte páčku **A** nahoru.

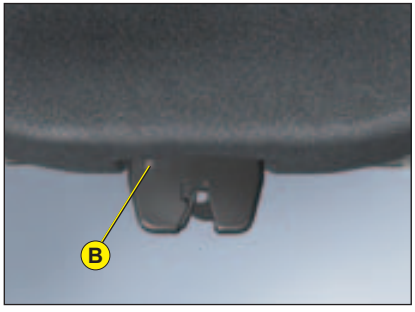
Poznámka:

- *Pokud vůz jede vyšší rychlostí než 10 km/h, zavazadlový prostor se zamkne.*
- *Pokud vozidlo stojí, k odemknutí víka zavazadlového prostoru dojde při otevření dveří nebo pomocí vnitřního ovladače zamykání/odemykání.*



Zavírání víka zavazadlového prostoru

Sklopte víko pomocí rukojeti umístěné v čalounění zavazadlového prostoru.
Přitlačte do krajní polohy.



NOUZOVÉ ODBLOKOVÁNÍ

V případě funkční závady při odemykání víka zavazadlového prostoru lze zámek odemknout i zevnitř zavazadlového prostoru tak, že sklopíte zadní lavici:

1. Do otvoru **B** v zámku zasuňte nástroj typu šroubovák.
2. Otáčejte jím tak dlouho, dokud se víko neodemkne.

V případě sedadel typu Pack Lounge se obraťte na servisní síť CITROËN.